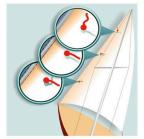
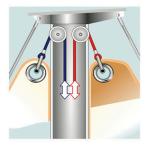


IVAN DEDEKAM

## SEGEL-UND RIGGTRIMM

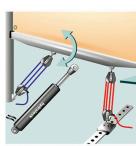
VORSEGEL • GROSSSEGEL • SPINNAKER GENNAKER • RIGGTRIMM















## IVAN DEDEKAM

## SEGEL-UND RIGGTRIMM

VORSEGEL • GROSSSEGEL • SPINNAKER GENNAKER • RIGGTRIMM

**DELIUS KLASING VERLAG** 

67

Aerodynamik	9
Scheinbarer Wind	11
Kurse zum Wind	12
Segelprofil	14
Trimmeinrichtungen	16
Verschiedenes	18
Genuatrimm	19
Stabilität	26
Ruderdruck	27
Großsegeltrimm	29
Interaktion der Segel	34
Raum- und Vorwindkurse	36
Markierungen	38
Verschiedenes	40
Trimmbeispiele	42
Großsegel reffen	
Probleme / Lösungen	45
Zusammenfassung	46
Windinstrumente & Windrichtungs-	
anzeiger (Windex)	47
Segel setzen	48

## 

Unterschiede bei Spinnakern	50
Ausrüstung & Begriffe	51
Vorbereitung zum Setzen	
des Spinnakers	52
Spinnaker setzen	53
Spibaum, Ausrichtung	
Spibaum, Höhe	
Spinnaker, Profil	55
Spinnaker, Position des Druckpunkts	56
Vorwindkurs	57
Halbwindkurs	58
Sonnenschuss	59
Steuern bei Starkwind	60
Spinnaker halsen	
Spinnaker bergen	64
Der Gennaker	65
Gennakerbaum / Bugspriet	66
Bergeschlauch	

### RIGG-**TRIMM**

Takelungsarten	68
Masttrimm seitlich	68
Masttrimm vor und achtern	69
Achterstagspannung	70
Draht und Rod spannen	71
Oberwanten spannen	72
Mastbiegung	73
Durchgesteckte Masten	
Maximale Mastbiegung	75
Partialtakelung I	75
Partialtakelung II	76
Riggtrimm unter Segel	77
Mast seitlich ausrichten	78
Unterwanten einstellen	79
Mehrsalings-Rigg	80
Riggtrimm-Diagramme	82
Verschiedenes	83
Vorspannung der Oberwanten	84
Dogistor	OF

# **VORWORT**

Dieses Buch vermittelt auf anschauliche Weise, wie Rigg und Segel optimal eingestellt und getrimmt werden. Um gute Ergebnisse zu erzielen, ist es dabei nicht nötig, die zugrunde liegenden aerodynamischen Gesetze in ihrer ganzen Theorie zu analysieren. Die Aerodynamik ist ein anspruchsvolles Fachgebiet, das die wenigsten Segler auf wissenschaftliche Art beherrschen. Dennoch versuchen viele »Segelexperten«, die Zusammenhänge beim Trimm von Mast und Segeln anhand weit verbreiteter Theorien zu erklären. Viele dieser Theorien sind unpräzise und halten einer genaueren Betrachtung nicht stand. Sie beziehen sich oft auf einen bestimmten Einzelfall, ohne jedoch Allgemeingültigkeit zu besitzen. Wertvoller sind dagegen Erkenntnisse, die auf Erfahrung und genauer Beobachtung basieren, denn hochgestochene Theorien mögen zwar wissenschaftlich klingen, haben aber wenig mit der Praxis auf See zu tun.

Mit diesem Buch habe ich versucht, die Theorien und Erfahrungen herauszuarbeiten, die in der Welt des Segelns allgemein anerkannt sind. Meiner Überzeugung nach sind sorgfältige Beobachtung und ein gutes Allgemeinverständnis an Bord unverzichtbar. Was dieses Buch von vielen anderen unterscheidet, sind kurz gefasste, präzise Beschreibungen, zusammen mit anschaulichen Darstellungen. So kann man gesuchte Informationen schnell finden, gut nachvollziehen und sich leicht merken. Als Inspiration diente mir in erster Linie North Sails' Fast Course, aber auch viele andere Werke über Rigg- und Segeltrimm, zu viele um sie hier aufzulisten. Alles lässt sich noch weiter verbessern, und so bin ich jedem Leser und jeder Leserin höchst dankbar für Anmerkungen und Kommentare, die mich zu diesem Buch erreichen.

Mast- und Schotbruch!

**Ivar Dedekam** 

# ALLGEMEINES / GENUA- UND GROSSEGELTRIMM

