Karlheinz Kabus Bernd Kretschmer Peter Möhler

Mechanik und Festigkeitslehre Aufgaben





Kabus/Kretschmer/Möhler Mechanik und Festigkeitslehre – Aufgaben



Bleiben Sie auf dem Laufenden!

Hanser Newsletter informieren Sie regelmäßig über neue Bücher und Termine aus den verschiedenen Bereichen der Technik. Profitieren Sie auch von Gewinnspielen und exklusiven Leseproben. Gleich anmelden unter www.hanser-fachbuch.de/newsletter

Karlheinz Kabus Bernd Kretschmer Peter Möhler

Mechanik und Festigkeitslehre – Aufgaben

9., aktualisierte Auflage



Die Autoren:

Dipl.-Ing. Karlheinz Kabus, Studiendirektor i. R. (†)

Dipl.-Ing. Bernd Kretschmer, Studiendirektor an der Staatlichen Technikerschule Berlin i. R.

Dr.-Ing. Peter Möhler, Studiendirektor an der Staatlichen Technikerschule Berlin

Die vorliegende Aufgabensammlung ist abgestimmt auf das im gleichen Verlag erscheinende Lehrbuch Kabus, *Mechanik und Festigkeitslehre*, 9., aktualisierte Auflage (siehe auch "Hinweise für die Benutzung des Buches", Seite 7).



Alle in diesem Buch enthaltenen Informationen wurden nach bestem Wissen zusammengestellt und mit Sorgfalt geprüft und getestet. Dennoch sind Fehler nicht ganz auszuschließen. Aus diesem Grund sind die im vorliegenden Buch enthaltenen Informationen mit keiner Verpflichtung oder Garantie irgendeiner Art verbunden. Autor(en, Herausgeber) und Verlag übernehmen infolgedessen keine Verantwortung und werden keine daraus folgende oder sonstige Haftung übernehmen, die auf irgendeine Weise aus der Benutzung dieser Informationen – oder Teilen davon – entsteht.

Ebenso wenig übernehmen Autor(en, Herausgeber) und Verlag die Gewähr dafür, dass die beschriebenen Verfahren usw. frei von Schutzrechten Dritter sind. Die Wiedergabe von Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. in diesem Werk berechtigt auch ohne besondere Kennzeichnung nicht zu der Annahme, dass solche Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften.

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über http://dnb.d-nb.de abrufbar.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.

Alle Rechte, auch die der Übersetzung, des Nachdruckes und der Vervielfältigung des Buches, oder Teilen daraus, sind vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf ohne schriftliche Genehmigung des Verlages in irgendeiner Form (Fotokopie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren) – auch nicht für Zwecke der Unterrichtsgestaltung – reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

© 2023 Carl Hanser Verlag München Internet: www.hanser-fachbuch.de

Lektorat: Frank Katzenmayer Herstellung: Frauke Schafft Covergestaltung: Max Kostopoulos

Coverkonzept: Marc Müller-Bremer, www.rebranding.de, München

Titelmotiv: © gettyimages.de/Westend61

Satz: Lumina Datamatics Ltd.

Druck und Bindung: CPI books GmbH, Leck

Printed in Germany

Print-ISBN 978-3-446-47904-3 E-Book-ISBN 978-3-446-47905-0

Vorwort

Zu den wichtigsten theoretischen Grundlagen jedes Technikers und Ingenieurs gehören die Mechanik und Festigkeitslehre. Die vom vorliegenden Buch angebotenen Übungsaufgaben sollen dazu dienen, die im Unterricht oder im Selbststudium erarbeiteten Kenntnisse zu vertiefen, und zur Rationalisierung des Unterrichts an technischen Lehranstalten beitragen. Sie sind vorzugsweise auf das Studium an Technikerschulen und Technischen Hochschulen abgestimmt, aber auch für Praktiker geeignet, die ihre theoretischen Kenntnisse auffrischen oder erweitern wollen. Die Auswahl der Aufgaben und die Formulierungen der Aufgabenstellungen erfolgte nach didaktischen Gesichtspunkten, wobei eine enge Beziehung zur Praxis angestrebt wurde. Jeder Abschnitt beginnt mit relativ einfach zu lösenden Aufgaben, die in der Regel den Beispielen im Lehrbuch angepasst wurden (siehe "Hinweise für die Benutzung des Buches"). Es sind auch die Formelzeichen der gegebenen und der gesuchten Größen angegeben. Danach nimmt der Schwierigkeitsgrad zu; die Formelzeichen müssen selbst festgelegt werden, der Lösungsgang ist nicht mehr durch Fragestellungen nach Zwischenergebnissen vorgegeben.

Der erste Teil des Buches enthält die Aufgabentexte, zu deren Verständnis zahlreiche Abbildungen beitragen. Im zweiten Teil befinden sich geordnet zusammengestellt die Ergebnisse der Berechnungen und der zeichnerischen Lösungen, falls in der Aufgabenstellung verlangt. In einem besonderen dritten Teil werden Erläuterungen

und Hinweise zum Lösungsgang jeder Aufgabe gegeben. Durch diese bewährte Methode wird Studienanfängern und den in der Praxis tätigen Technikern und Ingenieuren, die nur hin und wieder Probleme der Technischen Mechanik zu lösen haben, eine Möglichkeit zur schnellen Einarbeitung in die Berechnungsverfahren angeboten. Ein separates Lösungsbuch ist somit überflüssig, da jede Lösung nach der gegebenen Anleitung sicher nachvollzogen werden kann. Selbstverständlich führen in vielen Fällen auch andere Lösungswege zum richtigen Ergebnis.

Allen Kolleginnen und Kollegen und den Benutzern der bisherigen Auflagen, die mündlich oder schriftlich viele Anregungen gaben, sagen wir herzlichen Dank. Die nun vorliegende Neuauflage berücksichtigt die Änderungen in der neunten Auflage des zugehörigen Lehrbuches (siehe "Hinweise zur Benutzung des Buches"). Druck- und Ergebnisfehler, die sich leider eingeschlichen hatten, wurden bereinigt. Bei den Mitarbeitern des Carl Hanser Verlages bedanken wir uns für die gute Zusammenarbeit.

Wir hoffen, dass auch diese Auflage den Studenten und den lehrenden Kollegen ebenso wie den in der Praxis tätigen Technikern und Ingenieuren ein brauchbares Hilfsmittel sein wird. Verbesserungsvorschläge und Hinweise auf mögliche Rechenfehler, die bei der Vielzahl der erforderlichen Rechnungsgänge trotz größter Sorgfalt nicht ausgeschlossen sind, werden dankbar entgegengenommen.

Bernd Kretschmer Peter Möhler

Hinweise für die Benutzung des Buches

Diese Aufgabensammlung entspricht in ihrer Gliederung, den verwendeten Begriffen und Formelzeichen und den Berechnungsverfahren vollkommen dem im gleichen Verlag in der 9. Auflage erschienenen Lehrbuch "Mechanik und Festigkeitslehre" von Karlheinz Kabus, Bernd Kretschmer und Peter Möhler. Sie stellt also eine Ergänzung des genannten Werkes dar.

Die in den Aufgaben nicht genannten und zur Lösung benötigten Erfahrungs- und Normenwerte wie Reibungszahlen, Werkstoffkennwerte, Sicherheiten usw. sind dem Lehrbuch mit Beilage zu entnehmen.

Alle angezogenen Gleichungen und Tabellen sind in diesem Werk zu finden. Ferner beziehen sich auch alle Hinweise auf Bilder oder Buchseiten, die durch ein vorangestelltes "MF" gekennzeichnet sind, auf das Buch "Mechanik und Festigkeitslehre".

Jedem Lehrbuchabschnitt ist eine bestimmte Anzahl Übungsaufgaben zugeordnet. Aufgaben über Schnittkräfte und -momente sind demzufolge an den Anfang der Festigkeitslehre gestellt.

Ihre Durcharbeitung kann aber ohne weiteres im Anschluss an die Statik erfolgen.

Die **Bildnummern** sind identisch mit den dazugehörigen Aufgabennummern, die kapitelweise geordnet wurden. Den Bildern im Ergebnisteil ist der Buchstabe "E" vorangestellt, z. B. gehört Bild E 6.12 zum Ergebnis der Aufgabe 6.12. Sinngemäß erhielten die Bildnummern im Hinweisteil zu den Lösungen ein vorangestelltes "L". Dabei handelt es sich vorzugsweise um Berechnungsskizzen, die das Verständnis des Lösungsganges erleichtern sollen. Die Richtigkeit der vom Leser ausgeführten Berechnungen kann anhand der im zweiten Teil des Buches zusammengestellten Ergebnisse und Zwischenergebnisse (in Klammern angegeben) kontrolliert werden. Innerhalb der Berechnungen wurde häufig mit den angegebenen Zwischenergebnissen weitergerechnet, d. h., diese Werte wurden in den Rechner immer neu eingegeben. Beim Weiterrechnen mit den vom Rechner angezeigten ungerundeten Werten ergeben sich teilweise geringfügig abweichende Ergebnisse. Die Genauigkeit der Ergebnisse wurde in der Regel auf drei bzw. vier Ziffern beschränkt, zum Teil sind sie sinnvoll gerundet. Bei aus Diagrammen abgelesenen Werten ist die Genauigkeit geringer. Sie werden mit einem ≈-Zeichen (ungefähr gleich) angegeben.

Besonderer Wert wurde auch auf eine Übereinstimmung mit den im gleichen Verlag erschienenen Büchern *Decker* "Maschinenelemente" und *Decker/Kabus* "Maschinenelemente-Aufgaben" gelegt, da die "Mechanik und Festigkeitslehre" als Grundlage für die Berechnung von Maschinenelementen angesehen werden kann.

Inhaltsverzeichnis

 $\mathbf{A}=$ Aufgaben, $\mathbf{E}=$ Ergebnisse, $\mathbf{L}=$ Erläuterungen und Hinweise zu den Lösungen

		A	E	L
	D: 6"1		_	_
1	Einführung.	11	173	221
2	Statik starrer Körper Freimachen Zentrales ebenes Kräftesystem Allgemeines ebenes Kräftesystem	13 15 20	174 174 175 178	222 222 224
_	Räumliche Kräftesysteme		181	
3	Ebene Fachwerke	35	183	231
4	Schwerpunkt Körper Flächen Linien Standsicherheit	37 38 41	184 184 184 185 186	232 232 233
5	Reibung Haft- und Gleitreibung Reibungskräfte, Haftsicherheit Reibung auf geneigter Ebene Technische Anwendung des Reibungsgesetzes Gleitführungen Gewinde Reibungskupplungen und -bremsen Lager Rollen und Rollenzüge Seilreibung Roll- und Fahrwiderstand	45 47 48 48 49 50 52 53 54	187 187 187 187 187 187 188 188 188 188	235 235 235 236 236 236 237 237 237 237
	Kinematik Gleichförmige geradlinige Bewegung Ungleichförmige geradlinige Bewegung Gleichmäßig beschleunigt oder verzögert Freier Fall und senkrechter Wurf Gleichförmige Kreis- und Drehbewegung Ungleichförmige Kreis- und Drehbewegung Übersetzung. sammengesetzte Bewegungen	58 59 59 61 62 63 64	190 190 190 190 191 191 192 192	239 239 239 240 241 241 242
7	Kinetik Translation Anwendung des Grundgesetzes der Dynamik Prinzip von d'Alembert Impuls, Impulssatz Arbeit, Energie, Leistung Arbeit und Energie Leistung und Wirkungsgrad Gerader zentrischer Stoß. Rotation Anwendung des Grundgesetzes der Dynamik Trägheitsmomente Drehimpuls, Drehimpulssatz Arbeit, Energie und Leistung bei Drehbewegung Fliehkraft	71 72 74 75 75 77 79 80 80 82 84 85	194 194 194 194 195 195 196 196 197 197 197	245 245 245 246 246 247 248 248 249 249 250

10 Inhaltsverzeichnis

		A	E	L
8	Mechanische Schwingungen	93	200	253
	Freie ungedämpfte Schwingungen	93	200	253
	Schwingungen mit geradliniger Bewegung	93	200	253
	Pendelschwingungen	95	200	253
	Dreh- oder Torsionsschwingungen	97	200	254
	Diverse freie ungedämpfte Schwingungen		201	
	Freie gedämpste Schwingungen		201	
	Erzwungene Schwingungen		201	
	Elzwangene Senwingungen	104	201	250
9	Festigkeitslehre	109	203	258
	Spannung und Formänderung		203	
	Schnittkräfte und -momente		203	
	Dehnung und Formänderungsarbeit		203	
	Zug-, Druck- und Scherbeanspruchung		203	
	Zug-, und Druckbeanspruchung, Flächenpressung		203	
	Reiß- und Traglänge		203	
	Fliehzugspannungen, Wärmespannungen.		204	
	Walzenpressung		205	
	Scherbeanspruchung		205	
	Biegebeanspruchung		205	
	Flächen- und Widerstandsmomente		205	
	Biegemomente, Quer- und Längskräfte		206	
	Berechnung biegebeanspruchter Bauteile		208	
	Schubspannungen bei Biegebeanspruchung	132	209	264
	Durchbiegung	132	210	265
	Verdrehbeanspruchung (Torsion)	132	210	265
	Kreisförmige Querschnitte	133	210	265
	Nichtkreisförmige Querschnitte	134	210	266
	Verdrehwinkel, Formänderungsarbeit	135	210	266
	Zusammengesetzte Beanspruchung	135	210	266
	Biegung mit Zug oder Druck	135	210	266
	Biegung mit Verdrehung		211	
	Gestaltfestigkeit		211	
	Zug- und druckbeanspruchte Bauteile		211	
	Biegebeanspruchte Bauteile		212	
	Torsionsbeanspruchte Bauteile		213	
	Zusammengesetzt beanspruchte Bauteile		213	
	Wellen und Achsen nach DIN 743		214	
			214	
	Knickung		214	_ , .
	Elastische und unelastische Knickung			
	Omega-Verfahren	151	215	270
10	Washington about	152	216	271
IU	Hydromechanik		216	
	Hydrostatik		216	
	Druckausbreitung in Flüssigkeiten		216	
	Hydrostatischer Druck		216	
	Druckkräfte gegen Gefäßwände		216	
	Auftrieb und Schwimmen		216	
	Hydrodynamik reibungsfreier Strömungen		217	
	Kontinuitätsgleichung, Bernoullische Gleichung		217	
	Ausfluss aus Behältern		217	
	Kraftwirkungen stationärer Strömungen	164	217	274
	Strömungskräfte	164	217	274
	Rückstoß- und Stoßkräfte	165	218	274
	Hydrodynamik wirklicher Strömungen	167	218	275
	Laminare und turbulente Strömungen		218	
	Energieverluste in Rohrleitungsanlagen		218	

1 Einführung

Diese Aufgaben sollen vor allem den Lesern, die sich erstmalig in die Probleme der Technischen Mechanik einarbeiten wollen, Gelegenheit geben, mit einigen wichtigen Größen und Einheiten sowie mit deren Umrechnung, mit der Schreibweise von Größengleichungen und der Handhabung von Maßstäben für zeichnerische Lösungen vertraut zu werden. Die Ermittlung der Gewichtskraft $F_{\rm G}$ aus der Masse m und der Fallbeschleunigung g sowie die Errechnung der Streckenlängen (Vektorlängen) für die Darstellung von Kräften sind dabei ebenfalls berücksichtigt worden (siehe MF Abschn. 2.1.1).

1.1

Für eine geschliffene Oberfläche wird eine gemittelte Rautiefe $R_z=4~\mu m$ angegeben. Wie viel mm beträgt diese Rautiefe?

1.2

Welche innere Kantenlänge a in m muss ein Behälter mit quadratischer Bodenfläche erhalten, wenn darin 2000 Liter einer Flüssigkeit eine Höhe h=925 mm über dem Boden haben sollen?

1.3

Ein feinmechanisches Geräteteil wiegt 0,0125 g. Seine Masse ist in mg anzugeben.

1 4

Die Massen von 6,8 t und 3,5 Mt sind in kg umzurechnen.

1.5

Die Angabe $t = 6 \min + 48 \text{ s}$ für einen Zeitabschnitt ist in Minuten und außerdem in Sekunden umzuwandeln (Zahlenwerte als Dezimalzahlen). Die Ergebnisse sind in einer Größengleichung anzugeben.

1.6

Eine Zeitspanne von 2,436 h soll in einer Größengleichung in Sekunden angegeben werden.

1.7

In einem Diagramm sollen verschiedene Flächeninhalte durch Balken dargestellt werden. Mit welchem Maßstabsfaktor $m_{\rm A}$ in m²/cm sind die Balkenlängen zu errechnen, wenn die größte Fläche von 400 m² mit einer Länge von 125 mm zu zeichnen ist?

1.8

Wie groß ist die wirkliche Länge l in m bei einem Längenmaßstabsfaktor $m_1=2,5$ m/cm, wenn auf der Zeichnung eine Strecke $l_{\rm gez}=6,8$ cm gemessen wird?

1.9

Wie groß ist die zu zeichnende Streckenlänge $s_{\rm gez}$ in mm für eine Wegstrecke s=4,55 m bei einem Wegmaßstabsfaktor $m_{\rm s}=0,7$ m/cm?

1.10

Für eine Wegstrecke s = 1,85 km, die mit $s_{\rm gez} = 7,4$ cm zeichnerisch dargestellt wurde, ist der Maßstabsfaktor $m_{\rm s}$ anzugeben.

1.11

Wie lautet der Längenmaßstabsfaktor m_1 für folgende Maßstabangabe: 1 cm \cong 25 m?

1.12

Wie groß ist die zu zeichnende Streckenlänge $l_{\rm gez}$ in mm für einen Abstand l=1,25 m bei einer Maßstabsangabe 1 cm $\hat{=}$ 0,5 m?

1.13

Für die Maßstabsangabe $10 \text{ mm} \cong 20 \text{ km/h}$ ist der Geschwindigkeitsmaßstabsfaktor m_{v} in (km/h)/mm zu ermitteln.

1.14

Wie groß ist die Geschwindigkeit v in m/s, die mit einer Strecke $v_{\rm gez}=2,4\,{\rm cm}$ dargestellt ist, wenn die Zeichnung eine Maßstabsangabe $1\,{\rm cm} \cong 10\,{\rm km/h}$ enthält?

1.15

Wie groß ist die zu zeichnende Streckenlänge $F_{\rm gez}$ in cm für eine Kraft $F=820~{\rm N}$ bei einem Kräftemaßstabsfaktor $m_{\rm F}=200~{\rm N/cm}$?

1.16

Welchen Betrag in kN hat eine Kraft F, die mit der Strecke $F_{\rm gez} = 28$ mm dargestellt wurde, wenn die Zeichnung folgende Maßstabsangabe enthält: 1 cm \cong 600 N?

1.17

Welche Gewichtskraft $F_{\rm G}$ in N übt ein Körper von der Masse $m=75~{\rm kg}$ auf seine Unterlage aus?

1.18

Für drei Maschinenteile mit den Massen $m_1 = 1368$ g, $m_2 = 45$ kg und $m_3 = 12,5$ t sind die Gewichtskräfte zu errechnen.

1.19

Für ein 36 t schweres Maschinenteil ist die Gewichtskraft $F_{\rm G}$ in kN zu errechnen und die Streckenlänge $F_{\rm G~gez}$ in cm anzugeben, mit der sie bei einem Maßstabsfaktor $m_{\rm F}=120$ kN/cm darzustellen ist.

1.20

Für welche Masse in kg hat der Vektor der Gewichtskraft bei der Angabe $1~\text{cm} \cong 100~\text{N}$ eine Länge von 57 mm?

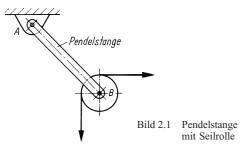
2 Statik starrer Körper

Freimachen

Zur Lösung der Aufgaben dieses Abschnitts ist für jede Aufgabe eine Skizze anzufertigen, die den oder die betreffenden Körper (Bauteile) im freigemachten Zustand in vereinfachter Darstellung zeigt. Dabei genügt es meistens, jedes Bauteil symbolisiert (z. B. durch eine Strecke) darzustellen. Kräfte sind mit Formelzeichen anzugeben, wenn die Kraftangriffsstelle durch Buchstaben gekennzeichnet ist. Wo der Schwerpunkt eines Bauteils (S₀, S₁, S₂ usw.) angegeben wurde, ist auch die Gewichtskraft einzutragen. Reibungskräfte sind zu vernachlässigen.

2.1

Die in Bild 2.1 dargestellte Pendelstange zur Aufnahme einer Seilrolle ist freizumachen.



2.2

Bild 2.2 zeigt in vereinfachter Darstellung ein Sicherheitsventil, das aus dem Ventilhebel, dem Belastungsgewicht und dem Ventilteller besteht, auf den der Druck *p* wirkt. Der im Lager L drehbar gelagerte Hebel soll freigemacht werden.

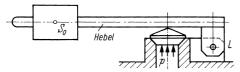


Bild 2.2 Sicherheitsventil

2.3

Der in Bild 2.3 vereinfacht dargestellte Wandschwenkkran ist freizumachen.

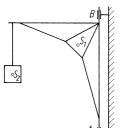


Bild 2.3 Wandschwenkkran mit Last

2.4 bis 2.9

Nachfolgend bezeichnete Bauteile sollen freigemacht werden: Die kippbare Bühne in Bild 2.4, der Fachwerkträger in Bild 2.5, die Stütze in Bild 2.6, der Karren in Bild 2.7, der Hubtisch in Bild 2.8 und der Maschinenschlitten in Bild 2.9.

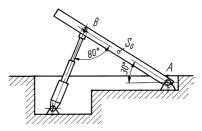


Bild 2.4 Kippbare Bühne

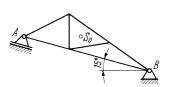


Bild 2.5 Fachwerkträger

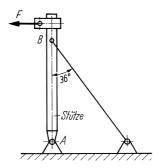


Bild 2.6 Stütze mit Spannseil

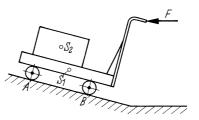


Bild 2.7 Belasteter Karren

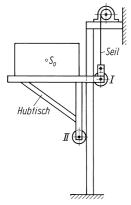


Bild 2.8 Belasteter Hubtisch mit Führungsrollen I und II

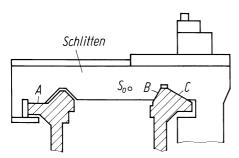


Bild 2.9 Maschinenschlitten mit Führungsflächen

2.10

Die in Bild 2.10 bezeichneten Teile des dargestellten Systems sind freizumachen.

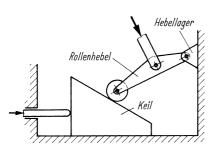


Bild 2.10 Steuersystem

2.11

Von dem Halteseil, dem belasteten Tragbalken und den Befestigungen B und C ist je eine Freimachskizze anzufertigen.

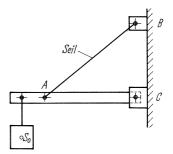


Bild 2.11 Tragbalken mit Halteseil und Last

2.12

Bild 2.12 zeigt eine Riemenspanneinrichtung mit Druckfeder. Der Spannrollenhebel ist freizumachen unter Berücksichtigung der Gewichtskraft $F_{\rm G}$ der Spannrolle R.

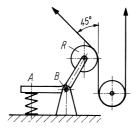


Bild 2.12 Riemenspanneinrichtung

2.13

Für den Waggon und die Bühne der in Bild 2.13 gezeigten Kippvorrichtung ist je eine Freimachskizze anzufertigen.

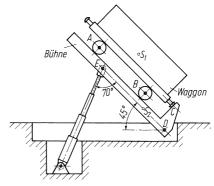


Bild 2.13 Kippvorrichtung für Waggons

2.14

Folgende Bauteile des in Bild 2.14 schematisch dargestellten Kurbeltriebs sollen freigemacht

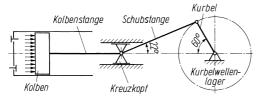


Bild 2.14 Kurbeltrieb

werden: Kolbenstange mit Kolben, Kreuzkopf, Schubstange, Kurbel.

Zentrales ebenes Kräftesystem

Alle Aufgaben dieses Abschnitts, in denen nicht ausdrücklich eine zeichnerische Lösung verlangt wird, sind rechnerisch zu lösen. Die bei den Ergebnissen angegebenen Werte basieren auf rechnerischer Lösung.

Das Zusammensetzen von Kräften zur Resultierenden wird in den Aufgaben 2.15 bis 2.24 und 2.31 bis 2.35 verlangt, das Zerlegen einer Kraft in Komponenten in den Aufgaben 2.25 bis 2.30 und die Ermittlung von Gleichgewichtskräften in den Aufgaben 2.36 bis 2.49.

2.15

Für zwei Kräfte $F_1 = 120 \text{ N}$ und $F_2 = 80 \text{ N}$, die einen gemeinsamen Angriffspunkt haben und deren Wirklinien senkrecht aufeinander stehen, sind zeichnerisch und rechnerisch zu ermitteln:

- 1. Der Betrag der resultierenden Kraft F_r ,
- 2. Der spitze Winkel α_r , den die Wirklinien von F_1 und F_r einschließen.

2.16

Die Wirklinien zweier Kräfte $F_1 = 2,5$ kN und $F_2 = 1,8$ kN schneiden sich in einem Punkt unter dem Winkel $\gamma = 78,5^{\circ}$. Es sind zeichnerisch und rechnerisch die Resultierende F_r beider Kräfte und der spitze Winkel α_r zwischen den Wirklinien von F_1 und F_r zu ermitteln.

2.17

Zwei Kräfte wirken, wie in Bild 2.17 dargestellt, an einem Angriffspunkt. Ihre Resultierende und deren spitzer Winkel zur größeren Kraft sind zeichnerisch und rechnerisch zu bestimmen.

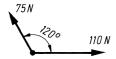


Bild 2.17 Zentrales Kräftesystem mit zwei Kräften

2.18

Ein mit 500 kg belastetes Seil wird nach Bild 2.18 über eine Seilrolle geführt, die an einer Pendelstange befestigt ist. Welche resultierende Kraft $F_{\rm r}$ üben die Seilkräfte $F_{\rm S}$ auf die Rollenachse aus, und unter welchem Winkel β zur vertikalen Seilkraft wirkt die Resultierende?

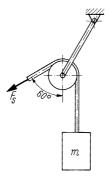


Bild 2.18 Pendelstange mit Seilrolle und Last

2.19

Ein beladener Schlitten wird an zwei Seilen gezogen (Bild 2.19). Die gleich großen Seilkräfte betragen je 600 N. Welche Zugkraft F_z wird in Bewegungsrichtung des Schlittens ausgeübt?

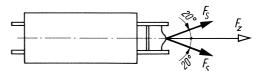


Bild 2.19 Beladener Schlitten mit Zugseilen

2.20

Am Lasthaken eines Kranes ziehen zwei Seile mit den in Bild 2.20 angegebenen Kräften. Die auf den Haken ausgeübte resultierende Kraft und ihre Wirkrichtung sind zu ermitteln.

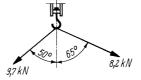


Bild 2.20 Lasthaken mit Seilkräften

2.21

Bild 2.21 zeigt schematisch einen Flachriementrieb mit Spannrolle. Die Umschlingungswinkel betragen $\beta = 200^{\circ}$, $\gamma = 222^{\circ}$ und $\delta = 62^{\circ}$. Im

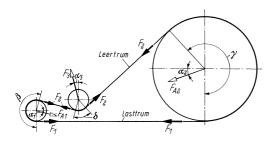


Bild 2.21 Kräfte eines Flachriementriebs mit Spannrolle

Lasttrum wirkt die Kraft $F_1 = 2,44$ kN, im Leertrum $F_2 = 1,38$ kN. Zeichnerisch und rechnerisch sind zu ermitteln:

- 1. Die Achskraft F_{A1} und ihr Winkel α_1 ,
- **2.** Die Achskraft F_{A2} und deren Winkel α_2 ,
- 3. Die Spannrollenkraft F_3 und der Winkel α_3 .

2.22

Für die wie in Bild 2.22 wirkenden Kräfte $F_1 = 650$ N, $F_2 = 1,2$ kN und $F_3 = 90$ daN sind die resultierende Kraft F_r in kN und ihr spitzer Richtungswinkel α_r zu F_1 zu ermitteln sowie der Quadrant anzugeben. Es ist eine zeichnerische Lösung mit dem Maßstabfaktor $m_F = 200$ N/cm durchzuführen.

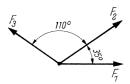


Bild 2.22 Zentrales Kräftesystem mit drei Kräften

2.23

An einem Wandhaken sind drei Drahtseile befestigt, die in einer Ebene liegen und die in Bild 2.23 angegebenen Winkel bilden. In den Seilen wirken folgende Kräfte: $F_1 = 820 \text{ N}$, $F_2 = 1,18 \text{ kN}$, $F_3 = 960 \text{ N}$. Zeichnerisch sind zu ermitteln:

- 1. Die Resultierende $F_{\rm r}$,
- **2.** Der Richtungswinkel α_r .

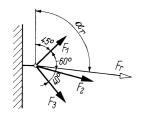


Bild 2.23 Seilkräfte an einem Wandhaken

2.24

Für die in Bild 2.24 angegebenen fünf Kräfte, die in einer vertikalen Ebene wirken, sind der Betrag, der spitze Richtungswinkel zur Waagerechten und die Lage (Quadrant) der vom Schnittpunkt der Wirkungslinien ausgehenden Resultierenden zeichnerisch zu bestimmen.

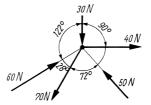


Bild 2.24 Zentrales Kräftesystem mit fünf Kräften

2.25

Eine Kraft F=12.5 kN, die mit der positiven Richtung der x-Achse eines rechtwinkligen Koordinatensystems den Winkel $\alpha=30^\circ$ einschließt, soll in zwei senkrecht zueinander stehende Komponenten zerlegt werden. Wie groß sind F_x und F_y ?

2.26

Die Komponenten F_x und F_y der an dem Lagerbock nach Bild 2.26 angreifenden Kraft sind zu ermitteln.

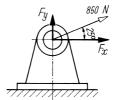


Bild 2.26 Lagerbock

2.27

Eine Lagerkraft F = 3.6 kN, die unter dem Winkel $\alpha = 55^{\circ}$ zur Mittellinie einer Welle wirkt (Bild 2.27), soll in ihre axiale und ihre radiale

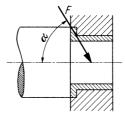


Bild 2.27 Gleitlager mit schräg angreifender Lagerkraft

Komponente zerlegt werden. Wie groß sind die axiale Komponente $F_{\rm ax}$ in Richtung der Wellenmittellinie und die dazu senkrechte radiale Komponente $F_{\rm ra}$?

2.28

Der in Bild 2.28 skizzierte Lasthebemagnet hat ein Eigengewicht von $500\,\mathrm{kg}$ und hebt einen 4,5 t schweren Stahlblock. Die in jedem Kettenstrang des zweisträngigen Kettengehänges auftretende Kettenkraft F_K ist zu ermitteln.

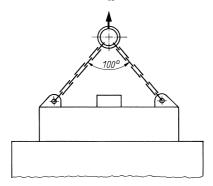


Bild 2.28 Lasthebemagnet mit Last

2.29

An einem Kranhaken hängt ein Seil mit einem $1000~\mathrm{kg}$ schweren Rohr, das eine Wanddicke $s=50~\mathrm{mm}$ hat und $l=1,2~\mathrm{m}$ lang ist (Bild 2.29). Die gesamte Seillänge beträgt $L=3~\mathrm{m}$. Unter welchem Winkel α und mit welchen Seilkräften F_S ziehen die am Haken befestigten Seilenden?

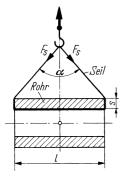


Bild 2.29 Seil mit Rohr

2.30

Bild 2.30 zeigt einen auf einer Konsole befestigten Elektromotor mit Riemenscheibe und Treibriemen. Die Riemenkräfte betragen $F_1 = 1150 \text{ N}$

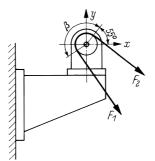


Bild 2.30 Riemenkräfte an einem Elektromotor

und $F_2 = 780$ N, der Umschlingungswinkel $\beta = 160^{\circ}$. Die Komponenten F_x und F_y der auf die Motorwelle wirkenden resultierenden Riemenkraft sollen ermittelt werden.

2.31

Die Resultierende der in Aufgabe 2.22 gegebenen Kräfte $F_1=650~\mathrm{N},~F_2=1200~\mathrm{N}$ und $F_3=900~\mathrm{N}$ (siehe Bild 2.22), die unter den Winkeln $\beta_1=0^\circ,~\beta_2=35^\circ$ und $\beta_3=145^\circ$ zur positiven x-Achse wirken, ist rechnerisch wie folgt zu ermitteln:

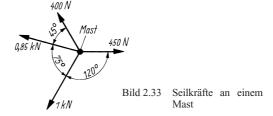
- **1.** Die Komponenten F_{1x} , F_{2x} und F_{3x} ,
- **2.** Die Komponenten F_{1y} , F_{2y} und F_{3y} ,
- **3.** Die Komponenten F_{rx} und F_{ry} ,
- **4.** Die resultierende Kraft $F_{\rm r}$,
- **5.** Der Richtungswinkel α_r und der Quadrant.

2.32

Für die in Aufgabe 2.24 gegebenen Kräfte $F_1 = 40 \text{ N}$, $F_2 = 60 \text{ N}$, $F_3 = 50 \text{ N}$, $F_4 = 70 \text{ N}$ und $F_5 = 30 \text{ N}$ (siehe Bild 2.24) sind die Resultierende, ihr spitzer Richtungswinkel zur x-Achse und der Quadrant rechnerisch zu bestimmen, wofür auch eine Berechnungsskizze anzufertigen ist.

2.33

Auf einen Mast werden durch waagerechte Spannseile die in Bild 2.33 angegebenen Kräfte ausgeübt. Die Resultierende dieser Kräfte bean-



sprucht den Mast auf Biegung. Wie groß ist die Resultierende und der spitze Winkel, den ihre Wirklinie mit der Kraft von 450 N bildet?

2.34

Ein Wagen wird von drei Männern an Seilen gezogen (Bild 2.34). Die von den Männern ausgeübten Zugkräfte weichen nur geringfügig voneinander ab und sind als gleich groß mit je 500 N anzunehmen. Wie groß ist die resultierende Zugkräft F_z ?

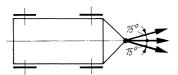


Bild 2.34 Zugkräfte an einem Wagen

2.35

In Bild 2.35 ist der Seilablauf an einer großen Seilrolle schematisch dargestellt. Die aus den Seilkräften $F_{\rm S}$ und der Gewichtskraft $F_{\rm G}$ der Rolle resultierende Belastungskraft F der Seilrollenachse ist zu ermitteln.

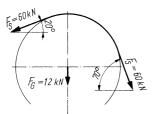


Bild 2.35 Kräfte an einer Seilrolle

2.36

Zwei gleich große Kräfte $F_1 = F_2 = 2,5$ N greifen an einem Punkt an und bilden den Winkel $\alpha = 75^{\circ}$. Es ist die Kraft F, die beiden das Gleichgewicht hält, zeichnerisch und rechnerisch zu bestimmen.

2.37

Am Schlepplift eines Skihanges werden jeweils zwei Skiläufer am Schleppseil gemeinsam mit F=1 kN aufwärts gezogen unter dem Winkel $\alpha=30^\circ$ zum Zugseil (Bild 2.37). Welche Kraft F_z muss im Zugseil aufgebracht werden, wenn die Liftanlage gleichzeitig von 80 Skiläufern benutzt wird?

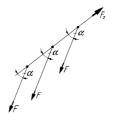


Bild 2.37 Kräfte an einem Schleppseil

2.38

Auf der Welle (4) nach Bild 2.38 ist ein Hebel befestigt, der aus einem Joch (3) und zwei Rundstäben (1 und 2) mit Augenköpfen und Gewindeenden besteht. Wie groß sind die Kräfte, die vom Joch auf die Stäbe ausgeübt werden, wenn am Hebelkopf eine Kraft $F=10~\mathrm{kN}$ wirkt?

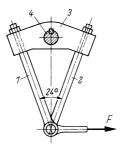


Bild 2.38 Zusammengesetzter Hebel

2.39

Auf die in Bild 2.39 skizzierte Vorrichtung wirkt in der gezeigten Stellung eine Kraft $F_{\rm K}=100~{\rm N}.$ Zu ermitteln sind:

- 1. Die Normalkraft F_N an der Führungsrolle,
- Die Kräfte F₁ und F₂ in den Kniehebeln 1 und 2.
- **3.** Die Stangenkraft F.

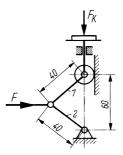


Bild 2.39 Hubvorrichtung

2.40

An einem Mast (Bild 2.40) ist ein Seil befestigt, in dem die Kraft F=950 N wirkt. Welche Kräfte wirken in den Haltedrähten 1 und 2, die mit dem Seil in einer Ebene liegen, wenn die Winkel $\alpha=45^\circ$ und $\beta=38^\circ$ betragen?

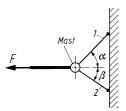


Bild 2.40 Mast mit Seil und Haltedrähten

2.41

Einer Kraft $F=1,7\,\mathrm{N}$ soll durch zwei Kräfte entsprechend Bild 2.41 das Gleichgewicht gehalten werden. Welche Beträge müssen die Kräfte F_1 und F_2 haben?

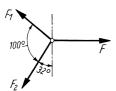


Bild 2.41 Dreikräftesystem

2.42

Bild 2.42 zeigt ein Reibradgetriebe, bestehend aus dem Antriebsrad 1 mit dem Durchmesser $d_1=20$ mm, dem Abtriebsrad 2 mit $d_2=40$ mm und dem durch eine Druckfeder mit der Federkraft F=68 N angedrückten Zwischenrad 3 mit $d_3=30$ mm Durchmesser. Es sind zu ermitteln:

- 1. Die Kraft F_1 zwischen den Rädern 1 und 3,
- **2.** Die Kraft F_2 zwischen den Rädern 2 und 3.

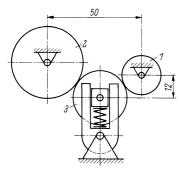


Bild 2.42 Reibradgetriebe

2.43

Durch die Zugfeder der in Bild 2.43 vereinfacht dargestellten Riemenspannvorrichtung soll im stillstehenden Riemen eine Spannkraft $F_{\rm S}=50~{\rm N}$ erzeugt werden. Unter Vernachlässigung des Eigengewichtes der Spannrolle sind zu ermitteln:

- 1. Die erforderliche Federkraft $F_{\rm F}$,
- 2. Die Kraft F in der Pendelstange.

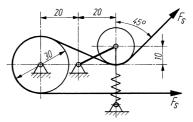
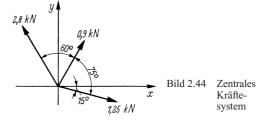


Bild 2.43 Riemenspannvorrichtung

2.44

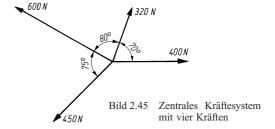
Für das in Bild 2.44 gezeigte zentrale Kräftesystem ist die Gleichgewichtskraft zu bestimmen. Es sind zu ermitteln:

- Die Komponenten F_x und F_y der Gleichgewichtskraft,
- 2. Der Betrag der Gleichgewichtskraft F in kN,
- **3.** Der spitze Winkel α, den ihre Wirklinie mit der *x*-Achse bildet, und die Lage im Koordinatensystem,
- **4.** Der Richtungswinkel β zur positiven x-Achse.



2.45

Die Gleichgewichtskraft des in Bild 2.45 dargestellten zentralen Kräftesystems ist rechnerisch zu bestimmen.



2.46

Von den vier Stabkräften des in Bild 2.46 skizzierten Knotens eines genieteten Fachwerks sind die Kräfte $F_1 = 18$ kN und $F_2 = 26$ kN bekannt. Außerdem liegen die Wirklinien der Kräfte F_3 und F_4 fest. Es sind die Stabkräfte F_3 und F_4 zu ermitteln und deren angenommene Wirkrichtung zu überprüfen.

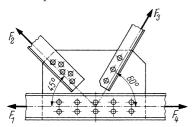
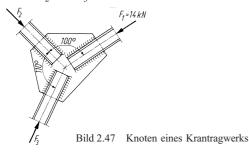


Bild 2.46 Knoten eines Fachwerks

2.47

Für den in Bild 2.47 skizzierten Knoten eines geschweißten Drehkrantragwerks sind die Stabkräfte F_2 und F_3 zu ermitteln.



2.48

Die in den Stäben 1 und 5 des in Bild 2.48 skizzierten Fachwerkträgers auftretenden Stabkräfte F_1 bis F_5 sind zu bestimmen.

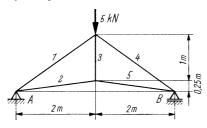


Bild 2.48 Fachwerkträger

2.49

An dem in Bild 2.49 schematisch dargestellten Fachwerk greifen die Kräfte $F_I = 1,8$ kN und $F_{II} = 1,2$ kN an. Die Stützkräfte betragen

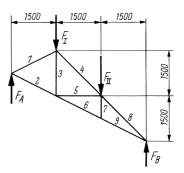


Bild 2.49 Fachwerk

 $F_A = 1,6 \text{ kN}$ und $F_B = 1,4 \text{ kN}$. Die in den Stäben 1 bis 9 auftretenden Stabkräfte F_1 bis F_9 sind zeichnerisch zu bestimmen.

Allgemeines ebenes Kräftesystem

Die bei den Ergebnissen für die Aufgaben dieses Abschnitts angegebenen Werte basieren auf rechnerischer Lösung. Wenn im Aufgabentext eine zeichnerische Lösung verlangt wird, ist diese auch dargestellt.

Die Berechnung von Momenten ist in den Aufgaben 2.50 bis 2.61 vorgesehen, mit der Ermittlung unbekannter Kräfte (überwiegend Stütz- und Auflagerkräfte) befassen sich die weiteren Aufgaben.

2.50

Am Lastseil einer Seiltrommel (Bild 2.50) wirkt beim beschleunigten Anheben der Last eine maximale Kraft F=11.5 kN. Der auf Seilmitte bezogene Seiltrommeldurchmesser beträgt D=250 mm. Welches Moment M wird auf die Trommelwelle ausgeübt?

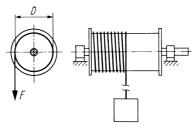


Bild 2.50 Seiltrommel

2.51

Auf der Seiltrommel eines Kranes ist ein d=16 mm dickes Seil befestigt und mit einigen Windungen aufgewickelt. Die Trommel hat am Grund der Seilrillen den Durchmesser

 $D_{\rm r} = 584$ mm. Wie groß ist das erforderliche Antriebsmoment für die Trommel, wenn eine Last von 2,5 t mit gleich bleibender Geschwindigkeit gehoben werden soll (Seilgewicht, Reibung usw. vernachlässigen)?

2.52

Bei der Betätigung des Handrades eines Ventils wirken tangential am Durchmesser 400 mm zwei parallele, gleich große und entgegengesetzt gerichtete Kräfte von je 200 N. Das dabei auf die Ventilspindel ausgeübte Moment ist zu errechnen.

2.53

Welche Kraft *F* muss die Gewindestange in dem Schaltgestänge nach Bild 2.53 aufnehmen, wenn das auf die Schaltwelle ausgeübte Moment 20 Nm betragen soll?

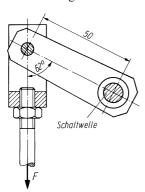


Bild 2.53 Schaltgestänge

2.54

Ein Hebel (Bild 2.54) ist auf einer Welle befestigt, die ein größtes Drehmoment von 0,5 Nm übertragen kann. Zu ermitteln sind:

- Die maximale Kraft F, die am Hebel angreifen darf.
- Das dabei auf den angedeuteten Hebelquerschnitt an der Nabe ausgeübte Biegemoment M_b.

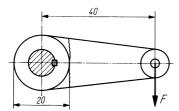
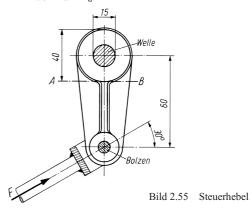


Bild 2.54 Hebel

2.55

Auf einen Steuerhebel wirkt nach Bild 2.55 eine größte Kraft F = 121 N. Es sind zu ermitteln:

- **1.** Das auf die Welle ausgeübte Drehmoment M,
- 2. Die Umfangskraft $F_{\rm u}$ an der Welle,
- Das auf den Hebelquerschnitt A–B wirkende Biegemoment M_b,
- Die auf den Querschnitt A-B wirkende Druckkraft F_d.



2.56

An dem in Bild 2.56 skizzierten Hebel, der auf einer Welle befestigt ist, greifen drei Kräfte unter verschiedenen Winkeln an. Es ist das von der Welle aufzunehmende resultierende Moment $M_{\rm r}$ zu errechnen und sein Drehsinn anzugeben.

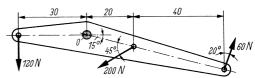


Bild 2.56 Hebel mit drei Kräften

2.57

An dem in Bild 2.57 gezeigten Bauteil eines Automaten wirken die drei Kräfte F_1 , F_2 und

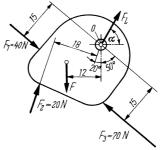


Bild 2.57 Kräfte an einem Automatenteil

 F_3 . Zu ermitteln sind:

- 1. Das von diesen Kräften auf die Drehachse 0 ausgeübte resultierende Moment M_r ,
- 2. Die erforderliche Kraft *F*, durch die sich alle an dem Teil angreifenden Momente im Gleichgewicht befinden.

2.58

Mit welcher Kraft $F_{\rm L}$ wirkt die Lagerung auf das in Bild 2.57 gezeigte Bauteil, wenn die Kräfte $F_{\rm 1}, F_{\rm 2}, F_{\rm 3}$ und die in Aufgabe 2.57 unter 2. errechnete Kraft F gleichzeitig auftreten? Es sind der Betrag von $F_{\rm L}$, ihr spitzer Richtungswinkel α zur x-Achse und der Quadrant anzugeben.

2.59

Bild 2.59 zeigt ein Geradzahn-Stirnräderpaar und die Kräfte an der Eingriffsstelle. Die Räder drücken an ihren Zahnflanken mit der Zahnkraft F=21,3 kN unter dem Eingriffswinkel $\alpha=20^\circ$ gegeneinander. Es sind zu ermitteln:

- 1. Die tangential zu den Teilkreisen mit den Radien $r_1=d_1/2$ und $r_2=d_2/2$ wirkende Umfangskraft $F_{\rm t}$ als Komponente der Zahnkraft F
- **2.** Die radiale Zahnkraftkomponente $F_{\rm r}$,
- 3. Die Drehmomente M_1 und M_2 der Zahnräder 1 und 2.

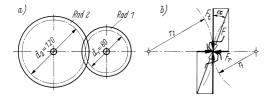


Bild 2.59 Stirnradgetriebe
a) Räderpaar im Eingriff, b) Kräfte an den
Zähnen

2.60

Ein Zahnrad mit einem Teilkreisdurchmesser von 20 mm hat ein Drehmoment von 750 Nmm zu übertragen. Die unter dem Eingriffswinkel $\alpha=20^\circ$ zur Teilkreistangente wirkende Zahnkraft F ist zu errechnen (siehe Bild 2.59).

2.61

Der Kurbeltrieb eines Kolbenkompressors ist in Bild 2.61 schematisch dargestellt. Es betragen der Kolbendurchmesser D=200 mm, der Kurbelradius r=320 mm und die Winkel $\alpha=60^{\circ}$, $\beta=22^{\circ}$. Auf den Kolben wirkt der Druck

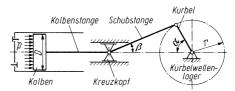


Bild 2.61 Kurbeltrieb

p=6 bar (siehe ggf. die Erläuterungen zu dieser Aufg.). Für die durch die Winkel gekennzeichnete Stellung sind zu ermitteln:

- 1. Die Kolbenkraft F,
- **2.** Die Schubstangenkraft F_S ,
- 3. Die Normalkraft F_N am Kreuzkopf,
- 4. Die Tangentialkraft F_t an der Kurbel,
- 5. Das auf die Kurbelwelle ausgeübte Drehmoment M
- Die Komponenten F_{Lx} und F_{Ly} der Kraft am Kurbelwellenlager.

2.62

Ein Bauteil wird entspr. Bild 2.62 durch die Kräfte $F_1=2$ kN, $F_2=3,5$ kN und $F_3=2,7$ kN belastet. Ihre Wirklinien bilden mit der Bauteilachse die Winkel $\alpha_1=70^\circ$, $\alpha_2=80^\circ$ und $\alpha_3=60^\circ$. Die Abstände betragen $l_1=0,5$ m und $l_2=0,7$ m. Es sind zeichnerisch und rechnerisch zu ermitteln:

- 1. Der Betrag der Resultierenden F_r ,
- 2. Der Abstand l_r des Schnittpunktes ihrer Wirklinie mit der Bauteilachse vom Angriffspunkt der Kraft F_1 ,
- Der spitze Winkel α_r, den ihre Wirklinie mit der Bauteilachse einschließt.

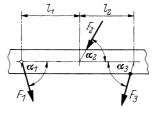
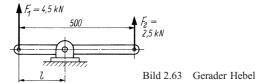


Bild 2.62 Kräfte an einem Bauteil

2.63

An dem in Bild 2.63 dargestellten Hebel greifen zwei verschieden große Kräfte an. Wie groß ist



die Lagerkraft F, und in welchem Abstand lmuss das Lager angeordnet werden, damit sich der Hebel im Gleichgewicht befindet?

2.64

Für das Sicherheitsventil nach Bild 2.64 mit dem Öffnungsdurchmesser d = 60 mm und dem Abstand $l_1 = 85$ mm, das durch ein Belastungsgewicht von 40 kg geschlossen gehalten wird, sind unter Vernachlässigung der Eigengewichte des Ventilhebels und des Ventiltellers zu ermitteln:

- 1. Die bei einem Druck p = 7,5 bar auf den Ventilteller wirkende Kraft F (siehe ggf. Erläuterungen zur Aufg. 2.61),
- **2.** Der Abstand l_2 , wenn das Ventil bei der Kraft F öffnen soll,
- **3.** Die Lagerkraft $F_{\rm L}$ im Hebellager.

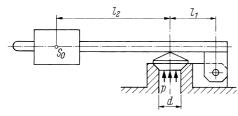
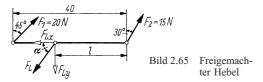


Bild 2.64 Sicherheitsventil

2.65

Bild 2.65 zeigt die Skizze eines Hebels im freigemachten Zustand. Mit den angegebenen Kräften befindet er sich im Gleichgewicht. Zu ermit-

- **1.** Die Komponenten F_{1x} und F_{1y} der Kraft F_1 ,
- Die Komponenten F_{2x} und F_{2y} der Kraft F₂,
 Die Komponenten F_{Lx} und F_{Ly} der Lagerkraft F_{L} ,
- 4. Die Lagerkraft F_L ,
- 5. Der Richtungswinkel α ,
- **6.** Der Lagerabstand *l*.



2.66

Für den in Bild 2.66 skizzierten Hebel sind eine Berechnungsskizze anzufertigen und folgende Größen zu errechnen:

1. Der Lagerabstand l für den Gleichgewichtszu-

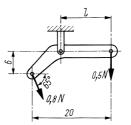


Bild 2.66 Gekrümmter Hebel

- **2.** Die Lagerkraft F als Gleichgewichtskraft,
- 3. Der spitze Winkel α , den ihre Wirklinie mit dem waagerechten Hebelarm bildet.

2.67

Bild 2.67 zeigt einen schematisch dargestellten Winkelhebel. Es sind die Druckfederkraft F_A und die Bolzenkraft $F_{\rm B}$ im Gelenk sowie deren spitzer Richtungswinkel α zum waagerechten Hebelarm zu ermitteln.

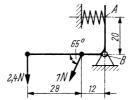


Bild 2.67 Winkelhebel

2.68

In Bild 2.68 ist ein Säulendrehkran mit Laufkatze schematisch dargestellt. Die Kranbauteile, deren Schwerpunkte in der Skizze angegeben haben folgende Massen: Laufkatze $m_1 = 1$ t, Ausleger für Laufkatze $m_2 = 3.5$ t, Ausleger für Gegengewicht $m_3 = 2.5$ t, Gegengewicht $m_4 = 4$ t. Bei welchem Abstand l der Last m = 5 t werden auf die Säulenlager A und B keine waagerechten Kräfte ausgeübt (zeichnerische und rechnerische Lösung)?

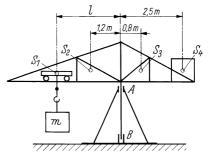


Bild 2.68 Säulendrehkran

2.69

Für den in Bild 2.69 skizzierten Träger auf zwei Stützen sind die in den Auflagern A und B auftretenden Stützkräfte F_A und F_B zu ermitteln.

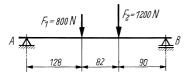


Bild 2.69 Träger auf zwei Stützen

2.70

Für die Elektromotorwelle nach Bild 2.70 sollen unter Vernachlässigung des Eigengewichts der Welle die durch das 20 kg schwere Läuferblechpaket in den Lagern A und B hervorgerufenen Lagerkräfte bestimmt werden.

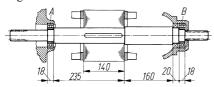


Bild 2.70 Elektromotorwelle

2.71

Eine Getriebewelle (Bild 2.71) wird durch eine resultierende Riemenkraft von 3 kN und zwei Zahnkräfte von 2,6 kN sowie 6,2 kN belastet. Die Kräfte wirken in einer Ebene. Es sind die in den Lagern A und B auftretenden Lagerkräfte $F_{\rm A}$ und $F_{\rm B}$ zu ermitteln.

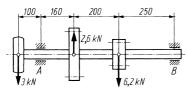
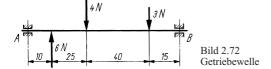


Bild 2.71 Getriebewelle

2.72

Für die in Bild 2.72 schematisch dargestellte Getriebewelle eines Feinwerkgerätes mit drei in einer Ebene parallel wirkenden Kräften sind die in den Lagern A und B wirkenden Lagerkräfte $F_{\rm A}$ und $F_{\rm B}$ zu bestimmen.



2.73

Bild 2.73 zeigt einen Mobilkran, dessen Achskräfte $F_{\rm A}$ und $F_{\rm B}$ zeichnerisch und rechnerisch ermittelt werden sollen, und zwar für eine Last mit der Gewichtskraft $F_{\rm G}=15~{\rm kN}$ bei den Auslegerstellungen I, II und III. Die Eigengewichtskräfte betragen für das Fahrgestell $F_{\rm GI}=36,4~{\rm kN}$, den Aufbau $F_{\rm G2}=67,2~{\rm kN}$ und den Ausleger $F_{\rm G3}=7~{\rm kN}$.

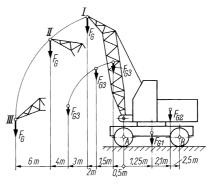


Bild 2.73 Mobilkran

2.74

In Bild 2.74 ist ein auf Schienen fahrbarer Drehkran dargestellt, dessen Bauteile folgende Eigenmassen haben: Fahrgestell $m_1 = 6$ t, Aufbau $m_2 = 18$ t, Ausleger $m_3 = 2,2$ t. Welche Radkräfte $F_{\rm R1}$ bis $F_{\rm R4}$ treten an den Rädern 1 bis 4 bei einer Last m = 3 t auf, und zwar

- 1. bei der Auslegerstellung nach Bild 2.74a,
- **2.** bei der in Bild 2.74 b gezeigten Auslegerstellung?

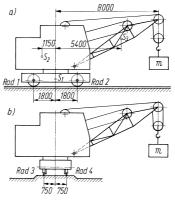


Bild 2.74 Schienen-Drehkran

- a) Ausleger in Richtung der Schienen,
- b) Ausleger quer zu den Schienen

2.75

Bild 2.75 zeigt eine Seiltrommel für eine größte Last von 3 t. Zu ermitteln sind:

- 1. Welches Drehmoment *M* ist für den Antrieb der Trommel beim gleichförmigen Heben dieser Last unter Vernachlässigung der Reibung erforderlich?
- **2.** Welchen Betrag haben die Lagerkräfte $F_{\rm A}$ und $F_{\rm B}$ bei der Seilstellung I?
- Wie groß sind die Lagerkräfte bei der Seilstellung II?

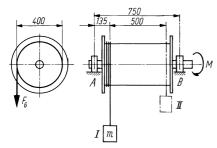


Bild 2.75 Seiltrommel mit äußersten Seilstellungen

2.76

In eine Getriebewelle (Bild 2.76) wird über eine Kupplung ein Drehmoment M=1210 Nm eingeleitet und über ein Zahnrad mit dem Teilkreisdurchmesser d=220 mm ausgeleitet. Das Gegenrad drückt dabei mit der Zahnkraft F unter dem Eingriffswinkel $\alpha=20^\circ$ jeweils gegen einen Zahn des dargestellten Rades. Die Kräfte in den Lagern A und B sind mit den Lagerabständen $l_{\rm A}=90$ mm und $l_{\rm B}=160$ mm wie folgt zu ermitteln:

- 1. Die tangentiale Umfangskraft $F_{\rm t}$ aus dem Drehmoment,
- 2. Die Zahnkraft F,
- **3.** Die Lagerkräfte F_A und F_B .

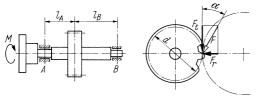


Bild 2.76 Getriebewelle

2.77

Der Stützträger nach Bild 2.77 wird durch eine vertikale Kraft $F_1 = 500$ N und eine unter dem Winkel $\beta = 52^{\circ}$ wirkende Kraft $F_2 = 350$ N belastet. Es sind zu ermitteln:

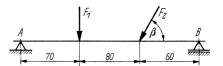


Bild 2.77 Träger auf zwei Stützen

- Die im Festlager A auftretende Stützkraft F_A und der spitze Winkel α, den ihre Wirklinie mit der Trägerlängsachse einschließt,
- 2. Die Stützkraft $F_{\rm B}$ im Loslager B.

2.78

An dem Stützträger nach Bild 2.78 wirken die Kräfte $F_1 = 4,81$ kN, $F_2 = 3,7$ kN, $F_3 = 5,2$ kN. Die Winkel betragen $\alpha_1 = 45^\circ$ und $\alpha_2 = 60^\circ$. Zu errechnen sind:

- 1. Die Loslagerkraft F_A ,
- 2. Die Festlagerkraft $F_{\rm B}$ und ihr spitzer Richtungswinkel β zur Trägerlängsachse.

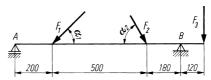


Bild 2.78 Stützträger

2.79

Bild 2.79 zeigt einen Hebel, der beim Auftreten der angegebenen Kräfte durch eine Zugfeder im Gleichgewicht gehalten werden soll. Es sind rechnerisch und zeichnerisch die Antworten auf folgende Fragen zu ermitteln:

- **1.** Welche Kraft *F* muss die Zugfeder aufbringen?
- 2. Wie groß ist die Lagerkraft F_A im Hebellager A, und welchen spitzen Winkel α bildet ihre Wirklinie mit der Mittellinie des Hebels?

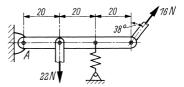


Bild 2.79 Hebel

2.80

An der in Bild 2.80 dargestellten Stütze mit den Abmessungen a=2,4 m, b=0,5 m und $\beta=36^{\circ}$ greift eine Kraft F=2,5 kN an. Wie groß sind: