

MÜLLER | MÜLLER



MIT DEM
E-Bike

DURCH DIE NORDEIFEL & DAS HOHE VENN



FAHREN NACH
KNOTEN-
PUNKTEN
& GPX

10 Touren von 30 bis 40 km

**MEYER
& MEYER
VERLAG**

Mit dem E-Bike durch die Nordeifel und
das Hohe Venn

Hinweise

Alle in diesem Buch enthaltenen Angaben wurden von den Autoren nach bestem Wissen erstellt und von ihnen und dem Verlag mit größtmöglicher Sorgfalt überprüft. Gleichwohl sind – wie wir im Sinne des Produkthaftungsrechts betonen müssen – inhaltliche Fehler nicht vollständig auszuschließen. Daher erfolgen die Angaben ohne jegliche Verpflichtung oder Garantie des Verlags oder der Autoren. Beide übernehmen keinerlei Verantwortung und Haftung für etwaige inhaltliche Unstimmigkeiten. Wir bitten dafür um Verständnis und werden Korrekturhinweise gerne aufgreifen.

Sollte diese Publikation Links auf Websites Dritter enthalten, so übernehmen wir für deren Inhalte keine Haftung, da wir uns diese nicht zu eigen machen, sondern lediglich auf deren Stand zum Zeitpunkt der Erstveröffentlichung verweisen.

Hinweis zur Corona-Pandemie:

Die im Buch genannten Einkehrmöglichkeiten waren zum Zeitpunkt der Veröffentlichung des Buchs geöffnet. Da sich dies im Rahmen der Bestimmungen zur Pandemie ändern kann, möchten wir an dieser Stelle die Leser bitten, vor der Tour zu überprüfen, ob die Einkehr möglich ist.

MÜLLER | MÜLLER

MIT DEM
E-Bike



DURCH DIE NORDEIFEL & DAS HOHE VENN

10 Touren von 30 bis 40 km

**FAHREN NACH
KNOTEN-
PUNKTEN
& GPX**

Meyer & Meyer Verlag

Mit dem E-Bike durch die Nordeifel und das Hohe Venn

Bibliografische Information der Deutschen Bibliothek

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen

Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Details sind im Internet über

<<http://dnb.ddb.de>> abrufbar.

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie das Recht der Übersetzung, vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form – durch Fotokopie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren – ohne schriftliche Genehmigung des Verlages reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, gespeichert, vervielfältigt oder verbreitet werden.

© 2022 by Meyer & Meyer Verlag, Aachen

Auckland, Beirut, Dubai, Hängendorf, Hongkong, Indianapolis, Kairo, Kapstadt, Manila, Maidenhead,

Neu-Delhi, Singapur, Sydney, Teheran, Wien

 Member of the World Sport Publishers' Association (WSPA)

9783840314438

E-Mail: verlag@m-m-sports.com

www.aachen-buecher.de

INHALT

VORWORT	8
1 DIE DREILÄGERBACH- UND KALLTALSPERRE-RADTOUR	12
Infos zur Strecke	13
Kurzbeschreibung	13
Die Radtour	16
2 DIE WEHEBACHTALSPERRE-RADTOUR	26
Infos zur Strecke	27
Kurzbeschreibung	27
Die Radtour	28
3 DIE FROSCHMOB-RADTOUR	38
Infos zur Strecke	39
Kurzbeschreibung	39
Die Radtour	42
4 DIE HEIMBACH-RADTOUR	50
Infos zur Strecke	51
Kurzbeschreibung	51
Die Radtour	54
5 DIE WESERTALSPERRE-RADTOUR	64
Infos zur Strecke	65
Kurzbeschreibung	66
Die Radtour	68

6 DIE TERNELL-RADTOUR	76
Infos zur Strecke	77
Kurzbeschreibung	77
Die Radtour	80
7 DIE KÜCHELSCHIED-RADTOUR	88
Infos zur Strecke	89
Kurzbeschreibung	89
Die Radtour	92
8 DIE RAEREN-RADTOUR	102
Infos zur Strecke	103
Kurzbeschreibung	103
Die Radtour	106
9 DIE ROBERTVILLE-STAUSEE-RADTOUR	116
Infos zur Strecke	117
Kurzbeschreibung	117
Die Radtour	120
10 DIE BÜTGENBACH-RADTOUR	130
Infos zur Strecke	131
Kurzbeschreibung	131
Die Radtour	134
KOMBINATIONEN	144
WEHEBACHTALSPERRE UND FROSCHMOB	144
Infos zur Strecke	144
Die Radtour	144
TERNELL UND ROBERTVILLE	146
Infos zur Strecke	146
Die Radtour	146

KÜCHELSCHIED UND ROBERTVILLE.....	148
Infos zur Strecke.....	148
Die Radtour.....	148
ANHANG:	
1 Quellenverzeichnis.....	150
2 Bildnachweis.....	151

VORWORT

Fahrradfahren erfreut sich nicht erst seit der Coronakrise immer größerer Beliebtheit. Besonders das E-Bike hat wesentlich dazu beigetragen. Es eröffnet vielen Menschen die Möglichkeit, auch die wechselnden Höhenunterschiede zu bewältigen, die die Eifel und das Venn prägen.

Handelsübliche Radkarten sagen wenig über den Schwierigkeitsgrad einer Strecke oder über die Landschaft aus. Wir haben einige Touren, die uns besonders gefallen, detailliert beschrieben. Mit Bildern möchten wir einen Eindruck von diesen Strecken vermitteln und die Lust wecken, solche Radtouren zu unternehmen.

Unsere Radtouren führen uns sowohl durch das deutsche als auch durch das ostbelgische Radwegenetz. Da sie unabhängig voneinander sind, kann es durchaus vorkommen, dass zwei Knotenpunkte an völlig verschiedenen Orten die gleiche Nummer haben.

Das Radwegenetz NRW umfasst circa 29.500 Kilometer. Auf die Region Nationalpark Eifel entfallen davon etwa 104 Kilometer. Eine komplette Übersicht und ein Hinweis auf die kostenlose APP „Radroutenplaner mobil“ bietet die Internetseite <https://www.radverkehrsnetz.nrw.de>. Am Kiosk Bahnhof Monschau können über „Eifelrad“ E-Bikes ausgeliehen werden (<https://www.eifelrad.de>).

Das Radwegenetz NRW (Knotenpunktmarkierung rot) bietet auf unseren Touren nur wenige Knotenpunkte an. Somit gestaltet sich das Radfahren von Knotenpunkt zu Knotenpunkt schwieriger als im belgischen Radwegenetz.

Das ostbelgische Radwegenetz (zur Zeit noch zwei eigenständige Radwegenetze) erstreckt sich über 850 Kilometer. Es ist sehr übersichtlich und ermöglicht eine einfache Orientierung von Knotenpunkt zu Knotenpunkt. Das alte „VeloTour“-Radwegenetz (Knotenpunktmarkierung orange) soll nach und nach durch das neue Radwegenetz mit den grünen Knotenpunktmarkierungen ersetzt werden. Das ist zum größten Teil bereits geschehen und soll noch in diesem Jahr (2022) abgeschlossen werden. Die Tourismusagentur Ostbelgien (TAO) bietet über ihre Internetseite (<https://www.ostbelgien.eu/de>) viele Informationen rund ums Radfahren, wie kostenlose Broschüren und Karten, sowie die APP „GO Ostbelgien“ an. Für das E-Bike-Streckenangebot in Ostbelgien steht eine Netz von 10 Verleihstationen mit insgesamt 50 E-Bikes zur Verfügung (<https://www.ostbelgien.eu/de/fahrrad/e-bike-verleih>).

Alle Touren sind zwischen 27 Kilometer und 38 Kilometer lang und haben sowohl ebene als auch steil ansteigende und abschüssige Abschnitte. Es besteht die Möglichkeit, dreimal zwei Touren miteinander zu verbinden. Touren von 40 bis 72 Kilometern sind dadurch möglich. Wir haben uns bemüht, öffentliche Straßen weitestgehend zu vermeiden.

Saisonal starten sonn- und feiertags von Aachen Busse mit Fahrradanhängern in die Eifel (SB 63 und 66). Wegen der großen Nachfrage wird eine Anmeldung per E-Mail an fahrradbus-aachen@deutschebahn.com dringend empfohlen. Eine Linie verbindet Aachen mit Monschau und Kalterherberg, von wo aus die RAVeL-Route entlang der alten Vennbahn bequem erreicht wird. Zusätzlich gibt es auch private Anbieter, wie z. B. „Siepen Radreisen“ aus Düren.

Unsere Radtouren bieten unterschiedliche Naturerlebnisse. Die Rureifel besticht durch ihre schmalen Bachtäler, steilen Hänge mit bizarren Felsformationen, Weidelandschaften, naturbelassene Buchenmischwälder und Panoramablicke auf beeindruckende Talsperren. Neben der einzigartigen Rurlandschaft und malerischen Orten bietet der Rurufer-Radweg auf einigen Abschnitten auch spannende Erlebnisstationen mit Erzählfiguren.

Das Hohe Venn, eine der letzten Hochmoorebenen Europas, beeindruckt durch seine Unbegrenztheit, seine beruhigende Stille und seine wilde Romantik. Der Vennbahnradweg zählt zu den längsten Bahntrassenradwegen in Europa. Aber auch abseits dieser Strecken bietet Ostbelgien für den Radfahrer ein landschaftlich reizvolles Angebot.

Wir sind alle Radtouren mit sogenannten *Citybikes* gefahren. Bei den von uns als „schwer“ eingestuften Touren sind jedoch *Mountainbikes* vorteilhaft.

DIE DREI RADWEGENETZE:



Beschilderung im deutschen Radwegenetz

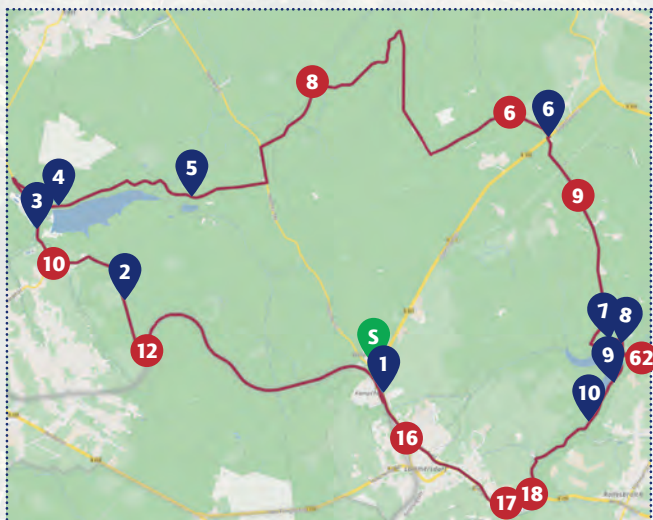
Beschilderung im belgischen Velotour-Radwegenetz

(Siehe hierzu Anmerkung im Vorwort S. 9)

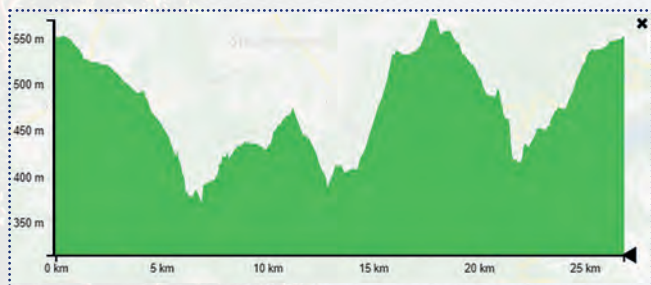


Beschilderung im neuen belgischen Radwegenetz

1 DIE DREILÄGERBACH- UND KALLTALSPERRE-RADTOUR



KARTE



HÖHENPROFIL

GPX-DATEN ZUM SCANNEN:



Infos zur Strecke

Strecke:	ca. 28 km
Zeit:	2-3 Std.
Aufstieg:	423 m
Abstieg:	423 m
Niedrigster Punkt:	361 m
Höchster Punkt:	566 m
Schwierigkeitsgrad:	schwer



KURZBESCHREIBUNG:

- Über den Vennbahnradweg in nördliche Richtung.
- Rechts ab in den Wald bis Roetgen.
- Erneut rechts ab und der Landstraße folgen.
- Nach circa 1,5 Kilometern scharf rechts hoch.
- An der Talsperre vorbei zur Hahner Straße.
- Hier links und gleich wieder rechts.
- Am Hasselbachhanggraben vorbei.
- Durch den Wald zum Forsthaus Jägerhaus.
- An den Windrädern vorbei zur Kalltalsperre.
- Entlang der Talsperre zur B 266.
- Durch Lammersdorf zurück zum Ausgangspunkt.

Folgende Radknotenpunkte liegen auf unserer Strecke:

16; 12; 10; 8; 6; 9; 62; 18; 17.

EINKEHRMÖGLICHKEIT:




LAMMERSDORFER HOF

Kirchstraße 50

52152 Simmerath-Lammersdorf

 +49 (0)2473-8041

 Lammersdorfer Hof


Öffnungszeiten:
Durchgehend





LAMMERSDORFER GRILLHAUS

Bergstraße 6

52152 Simmerath-Lammersdorf

 +49 (0)2473-9318563

 www.lammersdorfer-grillhaus.de

 Lammersdorfer Grillhaus

Öffnungszeiten:

Mo. bis Do. 11:30 bis 21:00 Uhr

Fr. bis So. 11:30 bis 21:30 Uhr

COFFEE

DIE DREILÄGERBACH- UND KALLTALSPERRE-RADTOUR

AMERICANO

12 oz \$ 0.00 / 20 oz \$ 0.00

MOCHA

12 oz \$ 0.00 / 20 oz \$ 0.00

CAPPUCCINO

12 oz \$ 0.00 / 20 oz \$ 0.00

MACCHIATO

12 oz \$ 0.00 / 20 oz \$ 0.00

ESPRESSO

12 oz \$ 0.00 / 20 oz \$ 0.00



HOT CHOCOLATE

12 oz \$ 0.00 / 20 oz \$ 0.00

WHITE CHOCOLATE

12 oz \$ 0.00 / 20 oz \$ 0.00

VANILLA TEA

12 oz \$ 0.00 / 20 oz \$ 0.00

GREEN TEA

12 oz \$ 0.00 / 20 oz \$ 0.00

MINI BITES

DOUSSANT

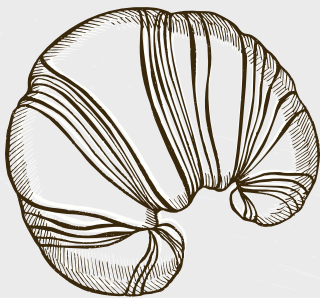
DOLORE AUTE ADIN \$ 0.00

SANDWICH

DOLORE AUTE ADIN \$ 0.00

TOAST

DOLORE AUTE ADIN \$ 0.00



DESSERTS

DOUGHNUT

EXERCITATION DOLORE AUTE ADIN \$ 0.00

CHEESECAKE

EXERCITATION DOLORE AUTE ADIN \$ 0.00

