



FRANK ADAM  
DER KAMPF  
UM DIE SIEBEN  
INSELN

HISTORISCHER ABENTEUERROMAN



# Inhalt

Cover

Grußwort des Verlags

Über dieses Buch

Titel

Vorwort

Hinweise für den historisch interessierten Leser

Personenverzeichnis:

Verzeichnis der Abbildungen

Der falsche Leutnant

Der Weg nach Korfu

Die Inseln vor den Bergen der Feinde

Wehe den Besiegten

Die Republiken an der Adria

Maria Charlotta

Kreuzfahrt in der Adria

Von Korcula nach La Valetta

Nachwort

Glossar

Über den Autor

Alle Titel des Autors bei beTHRILLED

Impressum

*Liebe Leserin, lieber Leser,*

vielen Dank, dass du dich für ein Buch von beTHRILLED entschieden hast. Damit du mit jedem unserer Krimis und Thriller spannende Lesestunden genießen kannst, haben wir die Bücher in unserem Programm sorgfältig ausgewählt und lektoriert.

Wir freuen uns, wenn du Teil der beTHRILLED-Community werden und dich mit uns und anderen Krimi-Fans austauschen möchtest. Du findest uns unter [be-thrilled.de](http://be-thrilled.de) oder auf [Instagram](#) und [Facebook](#).

Du möchtest nie wieder neue Bücher aus unserem Programm, Gewinnspiele und Preis-Aktionen verpassen? Dann melde dich auf [be-thrilled.de/newsletter](http://be-thrilled.de/newsletter) für unseren kostenlosen Newsletter an.

Spannende Lesestunden und viel Spaß beim Miträtseln!

*Dein beTHRILLED-Team*

*Melde dich hier für unseren Newsletter an:*



# Über dieses Buch

Im Jahre 1799 brechen erneut unruhige Zeiten im Mittelmeer an: Obwohl Englands Flotte das Mittelmeer beherrscht, erobert die russisch-türkische Flotte die sieben Ionischen Inseln und verdrängt damit die Franzosen. Die Befürchtung wächst, dass sich Russland im Mittelmeer eine Bastion aufbaut. Und wer könnte diesem Gerücht besser nachgehen als Sir David Winter, der ehemalige Kommandant der russischen Marine? David ist mittlerweile Kommodore einer Flottille und segelt mitten ins Geschehen nach Korfu, wo er nicht nur an einer Front kämpfen muss ...

Frank Adam

# Der Kampf um die Sieben Inseln

Historischer Abenteuerroman



# Vorwort

Die Geschichte der Kriege von 1793 bis 1815 mit Britannien und Frankreich als Hauptgegnern mit wechselnden Alliierten ist reich an aufregenden Ereignissen. Eigentlich handelte es sich ja schon damals um Weltkriege, denn von Indien bis Moskau, von Südamerika bis an die Küsten Chinas spannte sich der Rahmen der kriegerischen Handlungen.

Es gab herausragende Ereignisse, die den Gang der Weltgeschichte änderten, wie z. B. Nelsons Sieg bei Abukir, der Frankreichs Weg über Ägypten nach Indien endgültig versperrte. Diese Ereignisse werden auch in Romanen immer wieder geschildert.

Und es gab weniger herausragende Ereignisse, deren Wirkung auf die Geschichte sich erst später zeigen sollte. Dazu gehört auch die Gründung der ›Republik der Vereinten Sieben Inseln‹ durch die Schutzmächte Russland und Türkei in den Jahren 1799 bis 1801. Diese Inseln, von denen wir sechs heute als ionische Inseln bezeichnen, waren der einzige griechische Staat, bevor die Türkei 1830 der Unabhängigkeit Griechenlands zustimmen musste. Die Wirkung der Inselrepublik auf die Unabhängigkeitsbestrebungen auf dem griechischen Festland darf ebenso wenig unterschätzt werden wie die Tatsache, dass sich eine russische Flotte in das Geschehen an der adriatischen und ionischen Küste einmischte und als Schutzmacht für die orthodoxen Christen auftrat.

Auch die Vertreibung des Königshauses aus Neapel, die kurze Herrschaft der neapolitanischen Jakobiner und die Rückeroberung Neapels mit Hilfe der englischen Flotte sowie das Strafgericht gegen die Rebellen, in dem sich Nelson als willfähriger Handlanger eines perversen Königshauses erwies, mögen Randerscheinungen der Geschichte sein, aber sie werfen ein helles Schlaglicht auf die Verstrickung Nelsons durch Emma Hamilton in die sizilianische Politik und Gesellschaft, die er selbst seine »Sizilifikation« nannte.

Dieses Zwischenspiel in Neapel wird in den vorliegenden Flottenromanen nicht erwähnt. Mir erschien es darstellenswert, ebenso wie die Belagerung und Eroberung Maltas, die Englands Macht im Mittelmeer zementierte.

Der Leser weiß, dass ich mich um historische Genauigkeit bemühe. Aber ich will gleich hier einräumen, dass es eine britische Adriaflottille, wie sie David Winter in diesem Roman kommandiert, nie gab. Die Briten haben immer wieder verschiedene Schiffe zu den ionischen Inseln entsandt, wie z. B. einen bewaffneten Transporter unter Leutnant Woodhouse, der noch einige Tage vor Admiral Ushakow mit einer Proklamation Nelsons in Korfu eintraf. Oder wie die Brigg *El Corso*, deren Commander Lord Stuart einige Zeitzeugen Anteil an der Eroberung der Insel Vido zuschreiben. Oder wie die einzelnen Fregatten, die in die Adria bis Triest segelten.

Aber ich hätte dem Leser kein geschlossenes Bild der Ereignisse bieten können, wenn ich die Handlung immer wieder auf andere Schiffe und Kommandanten aufgeteilt hätte. Darum habe ich mir die Freiheit des Autors genommen, in David Winters *Thunderer* und ihren Begleitschiffen die Taten unterschiedlicher Schiffe zu verdichten. Vor Malta sind es z. B. die *Northumberland* und die *Lion*.

Ich habe wieder vielen für Unterstützung zu danken: Frau Diplombibliothekarin S. Winkler für die Hilfe bei der Literaturbeschaffung, Herrn Dr. Niemeyer vom Wehrgeschichtlichen Museum Rastatt, der historischen Vereinigung der Stadt Parga und der Besatzung der *Argonaut*, die mir die Schönheit der ionischen Inseln zeigte.

Ich hoffe, dass ich meinen Lesern wieder spannende Unterhaltung, Information und Anregung bieten kann.

Frank Adam

# Hinweise für den historisch interessierten Leser

Zur Information über Schiffe, Waffen und Besatzungen der britischen Flotte verweise ich auf mein Buch mit zahlreichen Abbildungen und Literaturangaben:

*Adam, F.: Herrscherin der Meere. Die britische Flotte zur Zeit Nelsons. Hamburg: Koehler 1998.*

Die Entstehung der Republik der Vereinten Sieben Inseln wird sehr detailliert dargestellt in:

*McKnight, J. L.: Admiral Ushakov and the Ionian Republic. The genesis of Russia's first Balkan satellite. University of Wisconsin: Phil. Diss. 1965.*

Wichtig ist auch immer noch:

*Jervis, H.J.W.: History of the Island of Corfu and of the Republic of the Ionian Islands. Amsterdam: Grüner 1852, Nachdruck 1970.*

Aus der Literatur über Ragusa (Dubrovnik) kann man heranziehen:

*Carter, F.W.: Dubrovnik (Ragusa), a classic city-state. London und New York: Seminar Press 1972.*

Einen umfassenderen Überblick verschaffen:

*Saul, N. E.: Russia and the Mediterranean 1797-1807. Chicago und London: The University of Chicago Press 1970*  
sowie

*Hüffer, H.: Der Krieg des Jahres 1799 und die zweite Koalition. Gotha: Perthes 1904.*

Die Unterdrückung der Revolution in Neapel und Nelsons Rolle behandeln u. a.:

*Badham, F.P.: Nelson at Naples. London: Nutt 1900.*

*Gutteridge, H.C. (Hrsg.): Nelson and the Neapolitan Jacobins.*

*Navy Records Society 1903.*

Die Eroberung Maltas wird geschildert in:

*Hardman, W.: A history of Malta during the period of the French and British occupations, 1798 - 1815.*

Über die Windbüchsen kann man sich orientieren in:

*Hoff, A.: Windbüchsen und andere Druckluftwaffen. Hamburg: Parey?*

*Hummelberger, W. und Scharer, L.: Die österreichische Militär-Repetierwindbüchse und ihr Erfinder Bartholomäus Girandoni. In: Waffen- und Kostümkunde, München: Deutscher Kunstverlag, Teil I: Jahrgang 1964, S. 81 - 95, Teil II: Jahrgang 1965, S. 24 - 53.*

Hinweis: Große Entfernungsangaben auf See erfolgen in Meilen (1.852 m) und Knoten (Seemeilen pro Stunde). Diese Angaben wurden beibehalten.

Kürzere Entfernungsangaben erfolgten in der Flotte in ›Kabellänge‹ (185,3 m), ›Faden‹ (1,853 m), ›Fuß‹ (30,48 cm), seltener auch in ›yard‹ (91,44 cm). Zur Vereinfachung für den Leser habe ich immer in Meter umgerechnet.

# Personenverzeichnis:

Linienschiff <i>Thunderer</i> :	
Kapitän und Kommodore	David Winter
Erster Leutnant	Ellis Watt
Zweiter Leutnant	Ludlow Shield
Dritter Leutnant	Robert Everett
Vierter Leutnant:	John Faulkner
ab August 1800:	Alexander Jaling
Hauptmann der Seesoldaten	Roger Ekins
1. Leutnant der Seesoldaten	George Thomson
2. Leutnant der Seesoldaten	John Campbell
Master	Charles Douglas
Schiffsarzt	James Cotton
Bootsmann	Bill Jenkins
Zahlmeister	Alan Conway
Stückmeister	George Lavery
Pfarrer	Dudley Pater
Sekretär und Schulmeister	Reginald Ballaine
Bootssteuerer der Kapitängig	Gregor Dimitrij
Kapitänskoch	Nicholas Cull
Diener des Kapitäns	Edward Crown
Berater für griechische	Mr. Demetros
Angelegenheiten	
Berater für türkische	Mr. Örgazan
Angelegenheiten	
Midshipmen	Alexander Jaling
	Gilbert Osgood
	Geoffrey Wilson
	Henry Heskil

James Dixon  
Edward Grant  
Bryan Mahan  
Paul Ormond  
Frederick Ryan  
Eric Glover  
Quentin Goodrich

Fregatte *Shannon*:

Kapitän  
Erster Leutnant  
Zweiter Leutnant  
Dritter Leutnant  
Leutnant der Seesoldaten  
Bootsmann  
Midshipman

Brigg *Bulldog*:

Commander  
Leutnant

Kutter *Falcon*:

Kommandant

Andrew Harland  
Thomas Foster  
Henry Burke  
Phillip Woodfine  
John Weidenfeld  
John Gibbs  
Henry Hyde

James Neale  
Ernest Henderson

Leutnant Albert Ross

# Verzeichnis der Abbildungen

Übersichtskarte Mittelmeer 1799

Karte von Stadt und Insel Korfu nach einem alten Stich

Die Republik der Sieben Vereinten Inseln

Neapel um 1799

Übersichtskarte Adriatisches und Ionisches Meer

Ragusa (Dubrovnik) und seine Umgebung

Ascona während der Belagerung 1799

Malta während der Belagerung 1798 - 1800

## **Die Sieben Inseln in verschiedener Schreibweise**

Die hier gebrauchte Schreibweise wurde fett gedruckt.

**Korfu**

Kérkira

**Paxi**

Paxos

**Lefkada**

Levkás

**Ithaka**

Itháki

**Kefalonia**

Kefalinía

Cephalonia

**Zakynthos**

Zákinthos

Zante

**Kythira**

Cerigo



# Der falsche Leutnant

*(Januar und Februar 1799)*

Britta und David standen auf jenem Teil der Heckgalerie, der sich um den Stern des Schiffes einige Meter nach vorn zog. Man konnte von hier aus gut voraus in die Fahrtrichtung des Schiffes schauen. Sir David Winter, Kommodore einer für die Verbindung zur russischen Flotte in der Adria bestimmten Flottille, war mit seiner Frau und seinen beiden Kindern auf die Galerie vor der Admiralskajüte gegangen, weil er dem Kapitän, den Deckoffizieren und Mannschaften auf dem Achterdeck beim Einlaufen in den Hafen von Gibraltar nicht im Wege stehen wollte.

Britta und die Kinder schauten mit großen Augen auf das Land, dem sie sich näherten. David wies mit dem Finger auf eine Bucht, die sie passiert hatten. »Dort ist die Bucht von Algeciras. Wenn ein Konvoi nicht so stark gesichert ist wie unserer, dann muss man sich schon vor spanischen Schiffen in Acht nehmen.«

Dauids Sohn Charles William mit seinen dreieinhalb Jahren war auf Dauids Arm und schaute gespannt zum Land, ob ein Spanier hervorkäme. Christina Margreta, die ein Jahr ältere Tochter, stand neben der Mutter, von dieser fest am Oberarm gehalten. Sie blickte nach vorn und schob

mit dem freien Arm die Haare aus dem Gesicht, die ihr ein lebhafter, aber warmer Wind vor die Augen wehte. »Wo ist denn nun der große Felsen, Daddy?«, fragte sie ungeduldig.

David lachte und sagte zu Frau und Tochter: »Genauso habe ich damals Charles Haddington gefragt, als ich zum ersten Mal Gibraltar vom Atlantik her anlief. Und er erklärte mir, was ich euch heute auch nur sagen kann: Der große Felsen zeigt sich, wenn man vom Mittelmeer her kommt. Da fällt er steil ins Meer ab. Auf der Atlantikseite dagegen steigt der Berg langsam an. Aber seht nur, da kann man schon die alte Mole erkennen, wo wir wahrscheinlich anlegen werden. Darüber, auf halber Berghöhe, könnt ihr das alte Maurenschloss sehen, rechts davon ist das Hospital.«

Britta und Christina folgten mit ihren Augen seinem Arm, aber Charles Williams Aufmerksamkeit galt einem Fischerboot, das mit prallen Segeln ihren Kurs kreuzte.

»Wo liegt der Gouverneurspalast?«, fragte Lady Britta.

David zeigte mit dem Finger auf ein Gebäude rechts vom Hospital. »Dort! Man nennt das Gebäude hier Konvent.«

Das riesige Achtzig-Kanonen-Schiff, in dessen Admiralskajüte sie als Gäste von London nach Gibraltar gereist waren, kürzte weiter die Segel und lief langsam in den Hafen ein. David blickte zurück auf die Schiffe, die zu seiner Flottille gehörten, und überprüfte, wie ihre Segel standen und ob sie die Abstände hielten. Er fand nichts auszusetzen.

»Sie werden gleich Salut feuern!«, sagte er zu Britta und den Kindern. »Erschreckt nicht, wenn es laut kracht.«

Charles lachte vergnügt. »Krachen macht Spaß!«

»Fang du bloß an wie dein Vater«, sagte Britta und sah David nachdenklich an.

»Schau doch nicht so ernst. Es war doch eine schöne Reise, und wir hatten viel Zeit füreinander.«

Sie lehnte den Kopf an seine Schulter. »Es waren wunderschöne Wochen, losgelöst von der Welt. Keiner von uns hatte Verpflichtungen. Es gab keine Admiralität und kein Gut. Wir hatten Zeit für uns. Ach, David, wenn es einmal Frieden geben sollte, möchte ich eine solche Reise mit dir noch einmal unternehmen. Ich verstehe jetzt, warum du das Meer so liebst.«

»Aber nicht, wenn es stürmt«, sagte David lächelnd.

»Musst du mich jetzt daran erinnern? Es ist mir so peinlich, dass ich völlig hilflos war, dass du mich umsorgen und das Erbrochene von meinem Mund wischen musstest. Und alle sagen, es wäre nur ein kleiner Sturm gewesen.«

»Ach, Britta. Es geht doch fast allen anfangs so. Einige werden die Seekrankheit nie los, auch wenn sie schon Jahre zur See fahren. Das ist dann wirklich schlimm. Aber du hättest den nächsten Sturm schon ohne Beschwerden überstanden.«

Sie kuschelte sich an ihn, zuckte aber dann zusammen, denn die Salutkanonen krachten ihren Gruß hinaus. Charles krächte vergnügt, und Christina schimpfte mit ihm. »Wie kann man sich über den Krach nur freuen? Jungen sind dumm!«

Im Hafen lagen zwei Linienschiffe, zwei Fregatten und einige kleinere Kriegsschiffe neben den üblichen Polaccas aus Italien und den Schebecken aus Nordafrika. David holte sein Taschenteleskop hervor. Das am weitesten rechts liegende Linienschiff war sein künftiges Flaggschiff, die *Thunderer*. »Sieh nur!«, forderte er Britta auf. »Das ist mein Schiff. Es macht einen guten Eindruck, nicht wahr?«

»Ja, von weitem schon«, bestätigte seine Frau. »Hoffentlich können wir deine Kajüte noch schön einrichten.«

Der Salut war verstummt, und sie hörten den Midshipman, der nach ihnen rief. »Hier sind wir«, antwortete David.

Der junge Midshipman legte die Hand an seinen Zylinder und sagte: »Kapitän Barker lässt fragen, ob Lady Britta und Sir David nicht zum Achterdeck kommen möchten.«

»Wir kommen!«, entschied David, und sie übergaben Christina und Charles in die Aufsicht von Victoria und Gregor und gingen voran an Deck.

Kapitän Barker trat lächelnd auf sie zu. »Nun ist die Stunde des Abschieds nahe. Ich danke Ihnen nochmals für die angenehme Gesellschaft, die mir und meinen Offizieren die Reise so unterhaltsam gestaltet hat. Ich werde mich zum Hafenskapitän begeben müssen und kann nicht persönlich Ihren Abschied überwachen, aber es ist für alles gesorgt, auch für ein Boot, das Sie, Sir David, zu Ihrem neuen Kommando bringt, wann immer Sie wollen.«

»Wir haben zu danken, Kapitän Barker. Gerade eben haben wir festgestellt, dass es eine so angenehme Reise war, dass wir sie im Frieden gern wiederholen würden. Das verdanken wir Ihrer Gastfreundschaft. Wir wünschen Ihnen für Ihren Dienst im Mittelmeergeschwader alles Gute und viel Erfolg!«

Sie schüttelten viele Hände. Auch Christina und Charles hatten Anklang gefunden, und dieser und jener hob sie noch einmal hoch. Die Midshipmen hatten für eine Puppe und ein kleines Schiff gesammelt, die Matrosen geschnitzt hatten. David und Britta verabredeten, wann sie sich am Abend treffen wollten.

»Ist es dir recht, David, wenn ich dir um acht Uhr eine Kutsche an den Kai schicke? Ich weiß ja noch gar nichts über das Haus, das uns der dänische Konsul auf Bitten meines Vaters mieten sollte. Aber mein Vater kennt den Konsul gut und hat volles Vertrauen zu ihm. Es wird uns schon gefallen.«

David war mit seinen Gedanken schon beim neuen Schiff und antwortete einsilbig. Britta lächelte. »Victoria

und ich kümmern uns jetzt um die Kinder, und du kannst mit Gregor auf dein neues Schiff. Ich wünsche dir, dass du alles gut vorfindest.«

David drückte sie noch einmal ein wenig schuldbewusst, dann rief er Gregor die notwendigen Befehle zu und stieg in die Gig.

Die Wache an Bord der *Thunderer* rief sie an, und Gregor antwortete mit dem Schiffsnamen, um mitzuteilen, dass der neue Kapitän an Bord komme. Auf dem Linienschiff hatte man sie längst beobachtet, und daher standen die Wache und die Offiziere schon bereit. David stieg die Gangway empor, und als sein Dreispitz in Höhe der Reling war, wirbelten die Trommler ihre Schlegel, und die Querpfeifer intonierten eine Melodie. »Herzen aus Eiche« hieß die volkstümliche Weise, wie sogar der unmusikalische David erkannte.

Ein hagerer Offizier mit auffälliger Hakennase trat auf David zu und stellte sich vor. »Ellis Watt, Sir. Erster Leutnant, Sir. Herzlich willkommen an Bord! Darf ich Ihnen die Offiziere vorstellen, Sir David?«

»Vielen Dank für die Begrüßung, Mr. Watt. Bitte stellen Sie mir die Herren vor!«

Ein mittelgroßer Offizier mit kräftigem Brustkorb und blauen Augen hob die Hand an den Hut, und Mr. Watt sagte: »Mr. Robert Everett, Sir, Dritter Leutnant.«

David reichte Mr. Everett die Hand, die dieser kräftig drückte, und sagte: »Auf gute Zusammenarbeit, Mr. Everett.«

Die Szene wiederholte sich beim Vierten Leutnant, einem kleinen, schwächtigen Mann mit dunklen Haaren und braunem Teint, der John Faulkner hieß. Dann stand noch ein großer, kräftiger Leutnant in der Reihe. Mr. Watt sagte: »Außerplanmäßig ist bis zur Admiralität in Palermo noch Mr. Richard Rossano an Bord, Sir.«

David blieb vor Erstaunen fast der Mund offen stehen. Er fing sich gerade noch, bevor es auffiel, und sagte: »Wie war Ihr Name?«

»Rossano, Sir.«

David wiederholte den Namen akzentuiert. »Ich kannte einmal einen Leutnant Edmund Roskano und dachte erst, ein Verwandter reise nun mit uns. Ich hoffe, wir haben eine gute Fahrt.«

Dann begrüßte er die beiden Leutnants der Seesoldaten, George Thomson und John Campbell, und sagte ihnen, dass ihr Hauptmann wohl bald an Bord kommen werde.

Der nächste in der Reihe war der Master, Charles Douglas. David schüttelte die Hand des schon etwa vierzigjährigen Mannes und sagte: »Ich hoffe, wir können noch manches navigatorische Problem gemeinsam lösen.«

Eine Überraschung war der nächste Mann im dunkelblauen Jackett ohne Rangabzeichen. »Reverend Dudley Pater«, stellte der Erste vor.

David bekannte, dass er noch nie auf einem britischen Schiff einen Pfarrer an Bord gehabt habe. »Nur in der baltischen Flotte war auf meinem Vierundsiebziger ein Pope an Bord, ein begeisterter Kämpfer.«

Reverend Pater bekannte, dass er mehr ein Mann des Wortes sei. Leutnant Watt ergänzte: »Und ein sehr aufopferungsvoller und kompetenter Pfleger im Krankenrevier.«

Den Zahlmeister begrüßte David noch. Zu der Gruppe von etwa acht Midshipmen sagte David: »Zu Ihnen komme ich etwas später, meine Herren. Erst werde ich mich ›einlesen‹.«

Er trat an die Brüstung des Achterdecks, schaute auf die in der Kuhl und auf dem Vorschiff versammelte Mannschaft hinunter, zog seine Bestallung aus der Manschette und las mit lauter Stimme, dass ihn die Lords der Admiralität zum Kommandanten seiner Majestät Schiff *Thunderer* ernannt hätten und dass er dieses Kommando mit allen Rechten und

Pflichten antrete. Nun erst war er im Besitz der Befehlsgewalt. Er sagte noch einige Worte zur Mannschaft und bat dann den Ersten Leutnant: »Bitte lassen Sie wegtreten, und kommen Sie dann bitte gleich in meine Kajüte!«

Zur Gruppe der Midshipmen bemerkte David: »Meine Herren! Ich muss sehr eilig etwas erledigen und kann mich Ihnen jetzt nicht widmen. Später werden Sie sich manchmal wünschen, ich hätte weniger Zeit für Sie. Aber jetzt müssen Sie mich entschuldigen. Nehmen Sie die jungen Herren, die mich aus England begleitet haben, gut in Ihrer Mitte auf.«

David stutzte ein wenig, als er seine Kajüte betrat. Sie war groß, aber er hatte ja schon einmal in der baltischen Flotte eine solche Kajüte bewohnt. Sie war jedoch wenig ansprechend möbliert, und zudem fehlten hier und da wichtige Stücke. Wie der Mund eines alten Seemannes mit Zahnlücken und schwarzen Stummeln, dachte er. Aber schon ertönte ein Klopfen an der Tür.

Der Erste trat ein und nahm seinen Hut ab.

»Kommen Sie, Mr. Watt!«, sagte David. »Suchen wir uns einen Platz. Bewirten kann ich Sie noch nicht. Dafür habe ich eine Nachricht, die Sie überraschen wird.«

Watt sah ihn erstaunt an.

»Der Mann, der sich als Richard Rossano ausgibt, ist ein feindlicher Agent. Der echte Leutnant Rossano ist im Juni siebenundneunzig vor meinen Augen in der Karibik gefallen. Ich kenne aus der Flottenliste keinen zweiten Leutnant mit dem gleichen Namen. Wann kam er an Bord? Hat er einen Burschen mitgebracht?«

Mr. Watt hatte sich schnell gefasst. »Er kam vor einer Woche, Sir, zeigte sein Patent und ein Schreiben des Kommandierenden Admirals, dass er zum Geschwader nach Palermo versetzt sei. Er brachte einen Burschen mit, der

bei Gefechtsbereitschaft an einer Karronade eingeteilt ist, Sir.«

David stand auf und ging einige Schritte auf und ab. »Ich würde ihn gern nach Palermo mitnehmen und beobachten, was er im Schilde führt. Aber das geht nicht. Innerhalb der nächsten zwei Stunden kommen sechzig Mann an Bord, die fast alle Leutnant Rossano kannten. Ich kann sie nicht alle dazu bringen, dass sie unauffällig so tun, als sei ihnen ein Leutnant Rossano unbekannt. Ich gehe jetzt zum Hafenskapitän, veranlasse, dass uns ein Befehl ausgestellt wird, der die Spanier zu einer Aktion verlockt. Sie schicken in einer Stunde diesen Leutnant zum Hafenskapitän und sagen, er solle einen wichtigen Befehl abholen, der nur Offizieren ausgehändigt werde. Sie suchen drei clevere Burschen aus, denen sie völlig vertrauen können. Die gehen vorher an Land und beschatten den Leutnant so, dass immer nur einer in seiner Nähe ist. Wenn der Leutnant von Bord ist, nehmen Sie sich in der Kartenkammer den Burschen vor und holen aus ihm raus, seit wann er mit dem Agenten zusammenarbeitet. Ist alles klar?«

»Absolut, Sir. Um sieben Glasen der Vormittagswache schicke ich Leutnant Rossano zum Hafenadmiral. Drei fixe Jungen erwarten ihn am Kai und beschatten ihn unauffällig.«

»Gut! Offiziell bin ich jetzt zum Essen bei meiner Familie. Lassen Sie bitte die Gig fertigmachen!«

Der Sekretär des Hafenskapitäns wollte David nicht melden. Der Hafenskapitän sei auf dem Weg zum Kommodore des Konvois. Ob David nicht in zwei Stunden wiederkommen könne.

»Ich habe eine sehr wichtige und sehr dringende Angelegenheit. Melden Sie mich sofort!« David hatte die Stimme etwas erhoben.

Im Nebenzimmer wurde ein Stapfen hörbar. Dann riss jemand die Tür auf und fragte barsch: »Wer schreit hier herum?«

David sah den dicken Mann mit aufgeknöpfter Weste, bemerkte den Stock und die Prothese am rechten Bein und sagte ruhig: »Ich war es, Jerry.«

»Verdammt!«, knurrte der Dicke und kniff die Augen zusammen. »Das ist doch David Winter, der Hannoveraner. Verdammt, die alten Zeiten stehen auf. Wann war das doch?«

»Anno siebenundsiebzig auf der *Shannon*«, antwortete David.

Der Hafenskapitän nickte. »Und heute ist sie in den Hafen eingelaufen, schmuck, wie eh und je. Komm rein!« Und zum Sekretär sagte er: »Keine Störung!«

David fürchtete, dass es jetzt zu einer langen ›Weißt-du-noch-Sitzung‹ kommen würde, denn Jerry Desmond hatte auch als junger Midshipman schon gern geklönt. Darum sagte er schnell: »Jerry, ich habe eben einen feindlichen Agenten an Bord der *Thunderer* entdeckt und brauche deine Hilfe!«

Aus Jerrys dickem Gesicht war das Lachen verschwunden. Er wirkte ernst und entschlossen. David erklärte in kurzen Worten, warum er sicher sei, dass der Mann nicht Leutnant Rossano sein könne, begründete, dass dieser in Gibraltar Helfer haben müsse und schlug einen fingierten Befehl des Kommandierenden Admirals für seine Flottille vor, den der Leutnant abholen solle und den er dann bestimmt zu seinem Verbindungsmann bringen werde, um ihn heimlich zu öffnen und zu lesen. »Aber der Befehl muss echt wirken!«, schloss David.

»Das kriegen wir hin! Hast du Leute, die den Mann beschatten?« Als David bejahte, sagte er: »An die Arbeit! Aber ein Essen mit reichlich Wein und Zeit zum Erzählen habe ich gut, Sir David. O ja, ich weiß sehr wohl, wer da als

Kommodore nach Gibraltar gesegelt kam. Aber man muss ja nicht immer alle Karten aufdecken, nicht wahr?«

Als David an Bord zurückkehrte, trafen gerade Leutnant Shield mit den Matrosen der *Apollo* und Hauptmann Ekins mit den Seesoldaten ein. David machte sie schnell mit Leutnant Watt bekannt und ließ dann Signal setzen, dass die Kommandanten seiner Flottille an Bord kommen sollten.

Kapitän Andrew Harland von der Fregatte *Shannon* kannte David aus gemeinsamer Zeit als Midshipman seit 1774. Zuletzt war Andrew sein Erster Leutnant in der Baltischen Flotte gewesen und hatte dann selbst die Fregatte *Nicholas* kommandiert. Commander James Neale hatte David während der letzten Jahre als Erster Leutnant begleitet und war nach dem Sieg über die *San Leon* zum Kommandanten der Zweimastbrigg *Bulldog* ernannt worden, die mit ihren achtzehn Zweiunddreißigpfündern und den beiden langen Sechspfündern als Jagdgeschützen ihrem Namen alle Ehre zu machen versprach.

Nur der Kommandant des Kutters *Falcon* war David unbekannt. Leutnant Albert Ross war ein grauhaariger Mann von etwa fünfzig Jahren, aber seine Haltung war die eines viel jüngeren Mannes. David wusste aus seinen Personalpapieren, dass er auf Vorschlag von Admiral Duncan wegen außergewöhnlicher Tapferkeit in der Schlacht bei Camperdown vom Master zum Leutnant befördert worden war. Er begrüßte ihn herzlich und machte ihn mit den beiden anderen bekannt.

»Meine Herren, dies ist nur eine vorläufige Besprechung zur Regelung der wichtigsten Fragen. Sie sehen ja selbst, dass ich noch nicht eingerichtet bin, und der Wein, der Ihnen angeboten wird, ist vom Transport noch unruhig. Aber wir werden alles später nachholen. Zunächst berichten Sie mir bitte, was Sie dringend brauchen, um mit Ihren Schiffen am achtundzwanzigsten

Dezember auslaufen zu können. Der Hafenskapitän, Mr. Jerry Desmond, ist ein alter Bekannter von Kapitän Harland und mir und wird uns sicher nach Kräften unterstützen. Aber zunächst trinken wir auf das Wohl Seiner Majestät!«

Andrew Harland hatte bei Erwähnung des Namens Jerry Desmond kurz aufgelacht, trug aber jetzt ruhig und sachlich als dienstältester Kommandant seine Wünsche vor. Alle wollten Wasser, Obst und Frischfleisch übernehmen. Auf der *Bulldog* waren zwei Quota-Männer an Skorbut erkrankt. »Die hatten im Gefängnis anscheinend nur vom Suff gelebt«, bemerkte Mr. Neale sarkastisch. Sonst waren keine besonderen Ausfälle und Wünsche zu melden.

David entschuldigte sich. »Meine Herren, ich muss mich jetzt einem Problem widmen, über das ich Ihnen in wenigen Tagen berichten kann. Ich werde morgen früh Inspektion auf der *Thunderer* und der *Falcon* durchführen, einen Tag später auf der *Shannon* und der *Bulldog*. Morgen laufen wir im Anschluss an die Inspektionen zu Segelübungen im Verband aus. Einen Tag später werden wir Scharfschießen vor der afrikanischen Küste üben. In den nächsten Tagen werden wir noch ausführlicher über unseren Auftrag sprechen. Ich danke Ihnen.«

Harland fragte im Hinausgehen noch: »Wie geht es dem lieben Jerry, Sir David?«

»Er hat das rechte Bein verloren, geht am Stock, ist aber energisch und rührig wie immer. Wir werden uns einen Abend zusammensetzen, sobald ich zum Atmen komme.«

Mr. Watt meldete sich. »Der Agent kommt zurück, Sir. Sein Bursche wurde ihm vor zwei Wochen in Cadix zugeteilt. Er war als Junge zehn Jahre mit seinen Eltern in Sussex, ist aber Spanier. Nach seinen Angaben weiß er nur, dass der Agent spionieren soll, kennt aber keine Verbindungsleute und Einzelheiten. Ich lasse ihn erst einmal im Lazarett verwahren.«

»Gut! Dieser sogenannte Mr. Rossano soll mir den Brief übergeben, dann werde ich ihn beauftragen, die Musketen der Matrosen zu inspizieren. Sie kommen bitte mit den drei Männern, die ihm gefolgt sind, zu mir, sobald sie an Bord sind. Hauptmann Ekins soll sich bereithalten. Ich werde ihn bald rufen.«

Der angebliche Leutnant Rossano brachte den Brief des Kommandierenden Admirals, hatte sonst nichts zu berichten und nahm den neuen Auftrag entgegen. David prüfte das Siegel. Es sah unbeschädigt aus. Dann meldeten sich auch schon Mr. Watt und die drei Matrosen. Es waren junge, selbstbewusste Burschen.

Sie berichteten, dass Leutnant Rossano nach dem Besuch beim Hafenkapitän eine Zeitung gekauft habe und dann zu einem Herrenschnneider, Harris in der Main Street, gegangen sei. Dort sei er etwa eine halbe Stunde geblieben. Danach habe er noch in einem Straßencafé eine Tasse getrunken und sei dann an Bord zurückgekehrt.

David fragte nach: »Besteht die Möglichkeit, dass er beim Zeitungskauf einen Brief abgegeben hat und ihn im Café zurückerhielt?«

Die Matrosen verneinten. Der Brief habe immer aus der Manschette seines Jacketts herausgeguckt und sei beim Zeitungskauf und im Café nicht berührt worden.

»Ihr habt eure Sache gut gemacht. Jeder erhält ein halbes Pfund und einen Tag Hafenurlaub. Aber ihr dürft zu niemandem außer Leutnant Watt und mir über den Auftrag reden! Auf keinen Fall!«

»Aye, aye, Sir. Vielen Dank, Sir!«, sagten sie fast im Chor und verschwanden.

»Jetzt bitte ich Hauptmann Ekins und Sie als Zeugen zu mir«, informierte David Mr. Watt. »Danach werden wir den Agenten mit dem Vorwurf konfrontieren. Er kann dann nicht an Land. Wir werden ihn auf der *Shannon* unter Arrest stellen. Bitte halten Sie ein Boot bereit!«

Der Agent erschien und war erstaunt, auch Mr. Watt und einen Hauptmann der Seesoldaten vorzufinden. »Das ist Hauptmann Ekins«, sagte David zum Agenten. »Er kannte den wahren Leutnant Richard Rossano genau wie ich. Leutnant Rossano fiel vor Haiti. Und jetzt retten Sie Ihren Hals und sagen, wer Sie sind, wie Ihr Auftrag lautet und welche Rolle der Schneider Harris spielt!« David legte eine geladene Pistole vor sich auf den Tisch.

Der Agent zitterte und rang um Fassung. »Ich habe ja gesagt, dass es Wahnsinn ist. Aber sie wussten alles besser und haben mich gezwungen. Sie hatten auf einem gekaperten Postschiff die Papiere Rossanos gefunden, die sein Kapitän an die Admiralität zurückschickte. Ich bin Alfredo Delgado, Leutnant in der spanischen Flotte. Wir lebten viele Jahre in England, und ich ging dort in die Schule.«

»Ein bisschen deutlicher, Señor Delgado. Wer gab Ihnen den Auftrag, was sollten Sie tun, und welche Rolle spielt das Schneidergeschäft?«

»Den Auftrag gab mir der Kapitän, der für den Nachrichtendienst zuständig ist, Kapitän Benitez. Er hatte die Scheine für meine Spielschulden aufgekauft. Ich sollte erkunden, welchen Auftrag diese Flottille in der Adria hat. Der Inhaber des Schneidergeschäfts leitet die Nachrichten weiter. Er hat auch den Brief geöffnet und den Inhalt notiert. Er kennt sich darin aus.«

David fragte nach: »Sollen Sie sich wieder bei Harris melden?«

»In zwei Tagen, Sir. Wenn ich nicht kann, soll mein Bursche einen Zettel bringen.«

»Was weiß Ihr Bursche?«

»Er weiß nur, dass ich einen Geheimauftrag habe. Er arbeitete in Cadiz als Übersetzer britischer Zeitungen. Er hat auch von Harris keine Ahnung.«

»Wem sollten Sie in Italien oder Griechenland die Nachrichten übergeben, Señor Delgado?«

»In Palermo ist es das Restaurant ›Miramar‹ am Hafen. In Korfu ist es die Taverne ›Papiris‹ in der Ogos Agias Theodoras, Sir. In beiden sollte ich nach einem Señor Las Casas fragen.«

David sah zu Mr. Watt und Mr. Ekins, aber keiner hatte weitere Fragen. »Señor Delgado, Ihre Offenheit kann Ihnen Ihren Hals retten, aber das entscheidet das Gericht. Sie werden jetzt meinem Sekretär alles diktieren, es dann unterschreiben und einen Zettel für Mr. Harris ausfertigen, dass Sie nicht von Bord können. Denken Sie sich einen guten Grund aus. Der Sergeant wird Sie jetzt nicht mehr aus den Augen lassen.«

Als der Agent gegangen war, sagte Mr. Watt: »Sehr professionell ist der Agent aber nicht, Sir, wenn Sie mir die Bemerkung erlauben. Ich hätte gedacht, Agenten hätten eine bessere Tarnung und seien weniger leicht zur Aussage zu bringen.«

David lachte: »Das habe ich früher auch gedacht, Mr. Watt. Aber dann habe ich vor der französischen Küste britische Agenten abgesetzt, die auch ziemlich dilettantisch vorbereitet worden waren. Vielleicht lernen wir die richtig professionellen Agenten nicht kennen, weil sie sich nicht auf Schiffen bewegen, sondern in Kommandozentren und für uns zu gut getarnt sind. Den Señor Delgado haben seine Leute jedenfalls auf ein Himmelfahrtskommando geschickt. Es hätte doch immer sein können, dass jemand im Naval Chronicle oder anderswo die Nachricht von Rossanos Tod gelesen hat.«

Als Delgado alles unterzeichnet hatte und auf die *Shannon* gebracht worden war, um nach Einbruch der Dunkelheit ins Gefängnis überführt zu werden, musste David mit dem Zahlmeister erst die Abrechnungen und Anforderungen durchgehen, ehe er an Deck gehen konnte. David hatte die Zahlmeister seiner letzten Schiffe sehr geschätzt, aber bei diesem Mr. Alan Conway hatte er das unbestimmte Gefühl,

dass er ihm genau auf die Finger schauen müsse. Na ja, da war ja auch noch Mr. Ballaine, sein Sekretär, dem so leicht niemand etwas in Buchführung vormachte.

Gerade wollte er aus der Kajüte gehen, da erschien ein Midshipman. »Eine Empfehlung von Mr. Everett, Sir David. Da liegen zwei Boote längsseits und haben Fässer und Kisten für Sie, Sir.«

David rief nach Nicholas Cull, seinem Koch, und gab ihm den Auftrag, mit Mr. Crown, Mr. Dimitrij und Mr. Ballaine die Sachen entgegenzunehmen und für die richtige Verstaung zu sorgen. Dann betrat er das Deck.

Auf dem Achterdeck griffen sich die wachhabenden Offiziere grüßend an den Hut und machten die dem Wind zugewandte Seite für den Kapitän frei. David sah, dass Händlerboote das Schiff umschwärmten und Waren ausriefen. Aber er sah auch, dass Seesoldaten in regelmäßigen Abständen an der Reling standen und die Kontakte vom Schiff zu den Booten überwachten.

»Mr. Everett«, rief er dem wachhabenden Leutnant zu. »Wie halten Sie es im Hafen mit diesen Bumbooten?«

»Niemand darf an Bord, der nicht eine besondere Erlaubnis des Ersten hat, Sir. Keine Warenannahme ohne Kontrolle durch Seesoldaten. Alkohol ist streng verboten, Sir.«

»Gut. Wir werden weiter so verfahren. Sind die Mannschaften und Seesoldaten aus England schon an Bord?«

»Jawohl, Sir. Der Bootsmann hat sie in die Quartiere eingewiesen, und Mr. Watt geht mit Leutnant Shield und Hauptmann Ekins die Wach- und Gefechtseinteilung durch.«

»Rufen Sie bitte den Senior der Fähnrichsmesse. Ich will mich ein wenig umsehen, und er soll mich begleiten.«

»Aye, Sir. Midshipman Jaling hat gerade Wache. Er steht hier.«

Als der Name gerufen wurde, schaute ein großer, schlanker Mann von knapp dreißig Jahren hoch, ging zu David, griff an seinen Zylinder und stellte sich als Alexander Jaling vor.

»Mr. Jaling, begleiten Sie mich bitte zu einem informellen Rundgang an Deck. Ich habe sicher Fragen, die Sie dann beantworten können. Zuerst interessiert mich, ob Sie Ihr Leutnantsexamen schon bestanden haben.«

»Jawohl, Sir. Vor einem halben Jahr, Sir. Ich bin erst vor drei Jahren als Maat von einem Westindiensegler zur Königlichen Flotte gewechselt und hoffe nun auf eine Kommission, Sir.«

»Sehr gut, Mr. Jaling, dann können wir Sie ja als Prisenkommandanten oder diensttuenden Leutnant einsetzen. Kommen Sie. Es sieht ja noch ein wenig unordentlich an Deck aus.«

»Ja, Sir. Die Übernahmen von den Schiffen aus England haben alles etwas durcheinandergebracht. Aber Mr. Jenkins, der Bootsmann, ist mit seinen Maaten schon dabei, alles aufzuklären.«

»Natürlich«, sagte David mehr zu sich. »Bill Jenkins, darum kam mir der Mann so bekannt vor. Bitte rufen Sie Mr. Jenkins zu mir!«

Der Bootsmann kam strahlend auf David zu und grüßte.

David erinnerte sich. »Die *Shannon* anno zweiundneunzig, nicht wahr, Mr. Jenkins? Ihr Gesicht war mir vertraut, aber Namen merke ich mir nicht so gut.«

Mr. Jenkins antwortete: »Aye, Sir. Bootsmannsmaat *Shannon* anno zweiundneunzig, Bootsmann anno fünfundneunzig auf der *Jason*, Fregatte, und seit siebenundneunzig auf der *Thunderer*, Sir David.«

»Hoffentlich haben wir wieder eine erfolgreiche Zeit miteinander, Mr. Jenkins. Sie kennen ja meine Steckenpferde.«

»Aye, Sir. Ich habe meine Leute schon gewarnt.«

David musste lachen und ging weiter. Hin und wieder sah er Gesichter, die ihm aus früheren Jahren bekannt waren, und er sprach die Leute an und frischte seine Erinnerung auf. Insgesamt war sein erster Eindruck gut. Die Mannschaften waren ordentlich gekleidet und erweckten einen disziplinierten und zufriedenen Eindruck. Bei allem gegenwärtigen Trubel erkannte man doch, dass das Schiff gut gewartet war.

Die Schiffsglocke wurde geläutet. »Wie viel Glasen ist es, Mr. Jaling? Ich habe gar nicht auf die Zeit geachtet.«

»Sechs Glasen der dog watch, Sir (19 Uhr). Es ist alles heute ein wenig durcheinander, Sir.«

»Ich entlasse Sie dann, Mr. Jaling. Ich muss mich noch um meine Kajüte kümmern, mit Mr. Watt sprechen und danach an Land gehen.«

In der Kutsche an Land wartete Britta mit den Kindern. Alle drei fielen ihm um den Hals, und Britta sprudelte los: »Wir haben ein süßes, kleines Haus, David, mit einer reizvoll gelegenen Terrasse und einem kleinen Garten für die Kinder.«

»Und ich habe dir so viel zu erzählen, Britta. Drei Tage würden nicht reichen. Wie wollen wir das nur alles schaffen? Morgen in aller Frühe muss ich ja schon zu den Inspektionen an Bord sein.«

»Die Kinder wollen mit dir spielen, und ich will ja auch noch etwas von dir haben. Da müssen wir wohl auf Schlaf verzichten. Gott sei Dank sind die Wände im Haus nicht so hellhörig wie die Holzwände auf dem Schiff.« Als sie es gesagt hatte, lächelte Britta etwas verlegen, und David freute sich auf die Nacht.

Aber erst musste er das Haus bewundern, sich von den Kindern den Garten zeigen lassen, mit ihnen spielen und dann mit allen Abendbrot essen. Während Victoria die Kinder ins Bett brachte, konnte David endlich von seinen Eindrücken erzählen, dem Agenten und dem Wiedersehen