

LE GUIDE DU PENTACON SIX

Jean Bruno



Sommaire

[Le guide du Pentacon six](#)

[Introduction](#)

[Conseils avant l'achat](#)

[Contrôle du boîtier à la réception](#)

[Contrôle du chevauchement film](#)

[Résoudre le problème du chevauchement](#)

[Problème sur la première vue et la douzième vue](#)

[Contrôle de l'objectif](#)

[Descriptif du boîtier Pentacon Six](#)

[Les objectifs pour le pentacon six](#)

[Caractéristiques](#)

[Les accessoires](#)

[Descriptif du prisme TL](#)

[Manuel du prisme TTL](#)

[Biographie](#)

[Page de copyright](#)

Le guide du Pentacon six

Introduction

On achète un boîtier pentacon six pour son look plus fin qu'un Kiev 60 qui, lui, est plus massif
Photo Pentacon six



Le pentacon six est beaucoup plus agréable à manier et beaucoup moins lourd qu'un Kiev 60



Photo du Kiev 60

Un pentacon six ne s'achète pas au hasard, il vous faudra poser beaucoup de questions au vendeur avant de l'acheter. Pour de nombreuses personnes la première acquisition s'est transformée en catastrophe.

Avec cet ouvrage vous contournerez tous les pièges afin de faire une bonne acquisition

Vous trouverez, dans le chapitre contrôle, tous les problèmes qu'il est possible de rencontrer sur ce boîtier mais cela ne veut pas dire que vous allez être concerné par ceux-ci. Pour faire un bon achat, autant connaître son boîtier complètement.

Il y a eu plusieurs versions de ce boîtier 6x6 : le pentacon, le pentacon six et le pentacon six TL, on verra tout cela par la suite.

Vous trouverez aussi une présentation du boîtier qui pourra vous servir de petite notice et le manuel du prisme TTL



Conseils avant l'achat

Pour celui qui veut faire sa première acquisition, il faudra faire preuve de vigilance.

Les questions primordiales à poser au vendeur seront celles-ci :

1) Le numéro de châssis

Les N° de châssis inférieur ou égal à cinq chiffres sont peu fiables.

Les N° de châssis à six chiffres sont généralement corrects Les autres ont de forte chance d'être en bon état voir même parfait mais ça reste à être contrôlé par prudence.

La raison est que ce boîtier a connu des changements d'acier pendant sa production. Les plus anciens avaient des aciers tendres qui ne résistaient pas trop aux frottements au fil du temps.

Donc il vaut mieux investir dans un grand N° de châssis à 7 chiffres

Le N° se trouve sur le châssis : il vous faut ouvrir le dos du boîtier pour le voir, il se trouve juste à côté de la charnière de fermeture du dos.

2) Il vous faudra demander si toutes les vitesses sont fonctionnelles car il n'est pas rare de trouver ce genre de panne sur la vitesse du 125^{ème}. Mais elle peut aussi arriver sur les basses vitesses.

3) Le nombre de vue réalisées avec un film 120, car il se peut que votre boîtier coupe la première photo et la 12ème photo.

4) Lui demander s'il y a un chevauchement, c'est à dire le chevauchement fait que la 2ème photo chevauche la 1ère photo et ainsi de suite.

5) Pour finir, demander si le compteur de vues est fonctionnel.