

LARS-ARNE SJÖBERG



**NYFIKEN PÅ...
...FRAMTIDENS BILAR**

Nyfiken på framtidens bilar

[Titelsida](#)

[Inledning](#)

[Köpa bil](#)

[Elbilar](#)

[Batterier](#)

[Produktionen går att skala upp.](#)

[Räcker strömmen?](#)

[Batteriernas miljöskulder](#)

[Olika laddningshastigheter](#)

[Olika laddningsalternativ](#)

[Elbilens fördelar](#)

[Elbilens nackdelar](#)

[El-vägars fördelar](#)

[Superkondensatorer](#)

[Ständig jakt på bättre batterier](#)

[Bränsleceller](#)

[Är elbilen ett alternativ?](#)

[Bränsleceller eller batterier?](#)

[Förarlösa bilar](#)

[Några notiser](#)

[Vill du veta mer?](#)

[Till sist](#)

[Impressum](#)

Boken ingår i en serie:

1. Nyfiken på... medelsvensson
2. Nyfiken på... om Sverige är fantastiskt
3. Nyfiken på... vad som är på gång i forskarvärlden
4. Nyfiken på... människan avtryck i naturen
5. Nyfiken på ...framtidens energi
6. Nyfiken på ...framtidens mat
7. Nyfiken på... onödig kunskap
8. Nyfiken på... konstiga lagar och regler
9. Nyfiken på... framtidens bilar
10. Nyfiken på... skogen och dess nya produkter
11. Nyfiken på... klimatet
12. Nyfiken på... de nya svenskarna

Köpa en bok? Maila till bokinkop@gmail.com

Bild framsidan:

<https://pixabay.com/sv/detektiv-s%C3%B6kning-mannen-s%C3%B6k-1424831/>

© 2018 Lars-Arne Sjöberg

Alla rättigheter förbehållna

Förlag: BoD - Books on Demand, Stockholm, Sverige

ISBN:

Inledning

Vi kommer att få uppleva stora förändringar för bilismen under några år framöver. Vi kommer att få förarlösa bilar och vi är tvingade av miljöskäl att minska de fossila drivmedlen. Nu ska det vara elbilar och deras framgång är beroende av utvecklingen av batterier med hög lagringskapacitet.

Redan i november år 1900 presterades en eldriven bil, utrustad med ett silver-kadmiumbatteri. Bilen körde en sträcka på 148,5 kilometer¹.

Kan vi få bort privatbilismen i de av trafikstockning förlamade städerna? Bilarna kan samlas i en bilpool och vi kan med ett enkelt kommando på vår smartphone eller PC få en förarlös bil framkörd och som transporterar oss dit vi önskar och väljer väg där framkomligheten är bäst. Bilen kan därefter vara tillgänglig för nya uppdrag och betalning fixar en smart betalningslösning.

Vi vet inte hur långt den tekniska utvecklingen kan gå, men däremot börjar det bli allt tydligare att det finns en gräns för produktionen av alla de prylar som utvecklas. Med dagens teknik krävs allt större mängder av olika råvaror där tillgången börjar bli knapp. Vår utveckling kräver allt större mängder av sällsynta metaller och andra ämnen. Och någon gång tar de slut².

Vi måste utveckla batterier, som bygger på metaller, som finns i större mängd. Samtidigt måste vi återanvända de metaller, som vi redan nu använder i vår nya applikationer.