

Jean Bruno

Manuel de réparation fed - kiev - zorki



Sommaire

Avertissement

Introduction

Démontage d'un Zorki C

Le remontage du boîtier

Réglage des vitesses d'obturation

Réglage télémétrie Zorki 1 et 2 C

Démontage complet d'un Zorki 4

Le réglage des vitesses

Réglage de la télémétrie

Le démontage d'un Kiev 4

Démontage de l'obturateur

Réglage de l'obturateur

Ajustement de la cellule

Démontage et réparation de la cellule

Démontage d'un Fed 4

Réglage de l'obturateur

Contrôle d'obturateur avec testeur

Avertissement

Dans cet ouvrage, je vais vous détailler le plus complètement possible le démontage des différents modèles des boitiers 24/36 des pays de l'ex-union soviétique :

les Zorki, les Fed et aussi les Kiev

Bien sûr, comme je le précise dans tous mes livres, je décline toute responsabilité en cas de détérioration ou de casse de votre boitier, c'est vous qui réalisez l'opération !

Je vous conseille de bien lire tous les chapitres avant de commencer et de vous entraîner sur des vieux boitiers défectueux avant de toucher votre boitier personnel.

Donc bien lire tout le livre avant de commencer car même si cet ouvrage a pour but de guider les débutants, il n'en reste pas moins que certaines des opérations restent très délicates.

Introduction

Ce livre s'adresse avant tout aux débutants et il est différent de tous mes livres écrits précédemment.

J'ai fait en sorte de vous montrer le plus possible les différents démontages entre les boîtiers pour la seule et unique raison que tous ces boîtiers ont des similitudes entre eux.

C'est pour cela que vous ne trouverez pas, par exemple, le démontage complet de l'obturateur dans le chapitre du boîtier qui vous concerne mais dans le chapitre qui suit.

Il vous faut prendre ce livre comme un livre d'exercice et non pas comme un manuel classique.

Je vous rappelle bien que je vous conseille encore une fois de bien le lire en entier avant de vous lancer dans l'aventure.

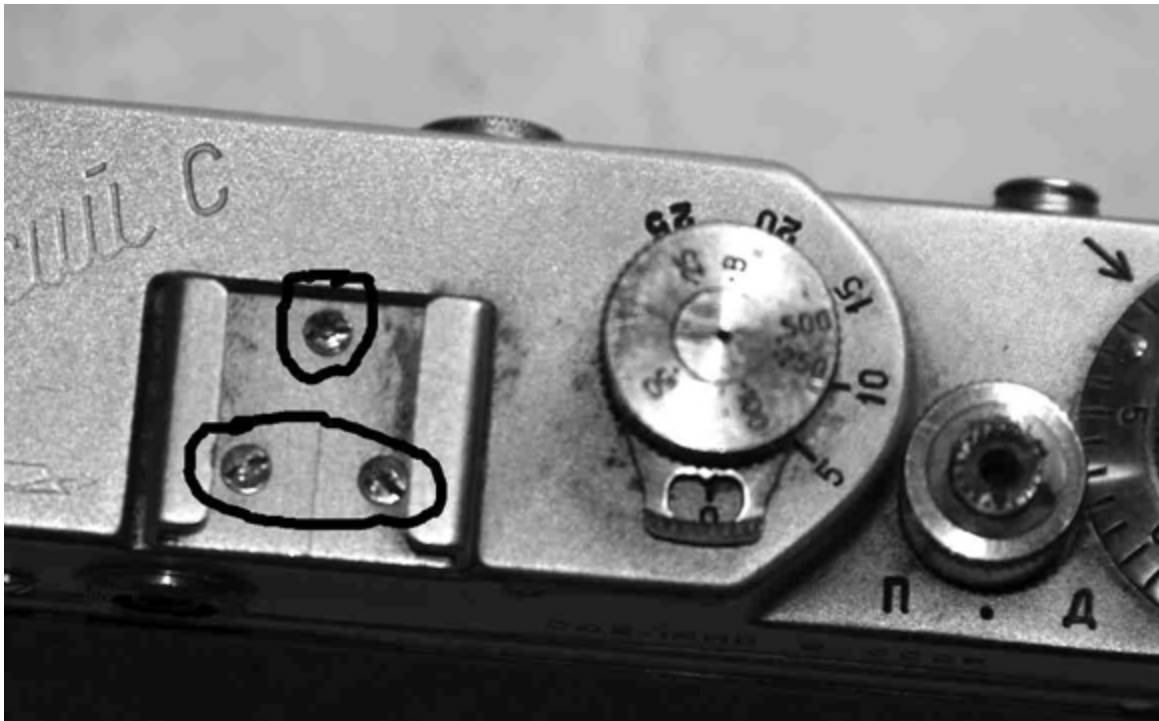
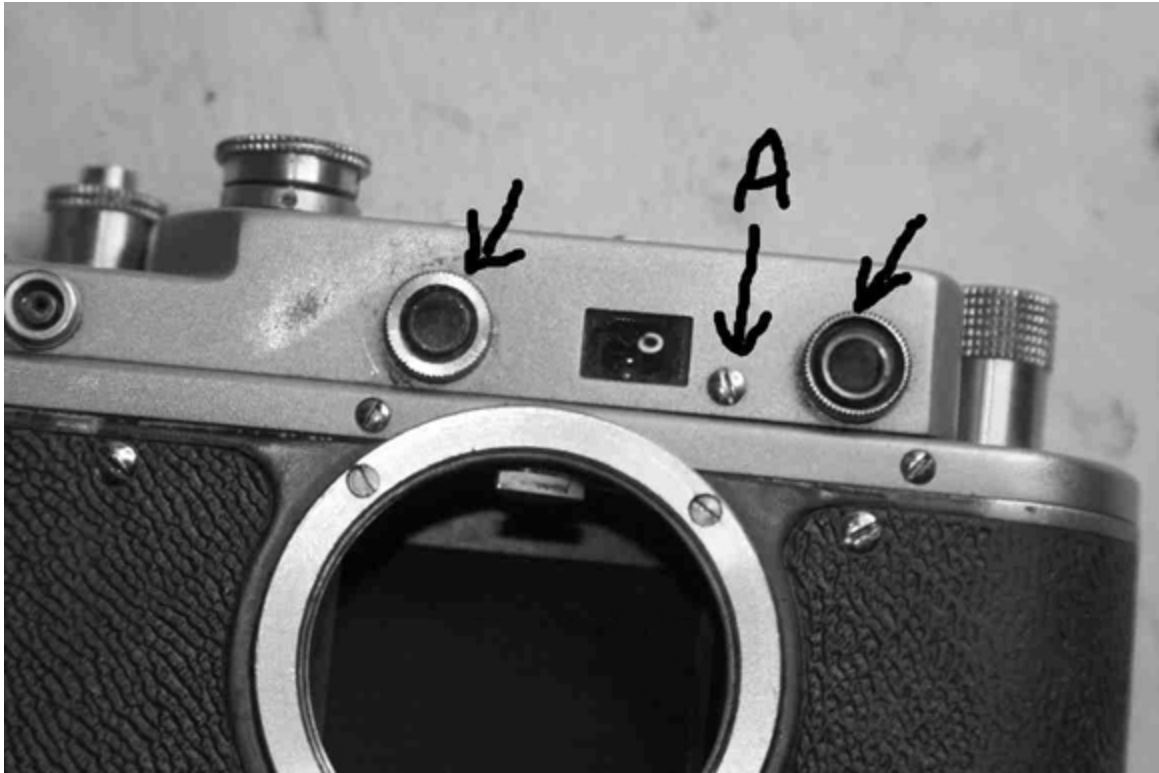
Démontage complet d'un Zorki C

Le principe de démontage sera similaire pour les Zorki 1 et C et C2 ainsi que pour le Fed 1

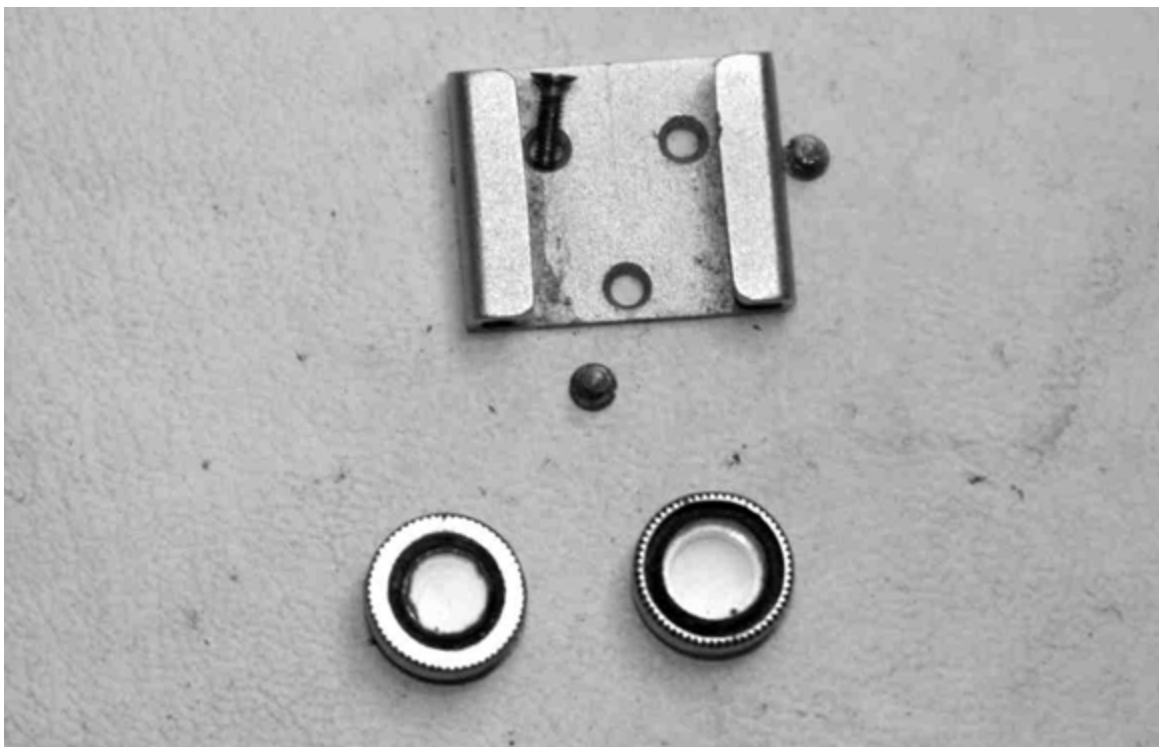
Pour enlever le capot supérieur, on commence par sélectionner une vitesse : ici j'ai sélectionné le 50ème et on arme le boîtier



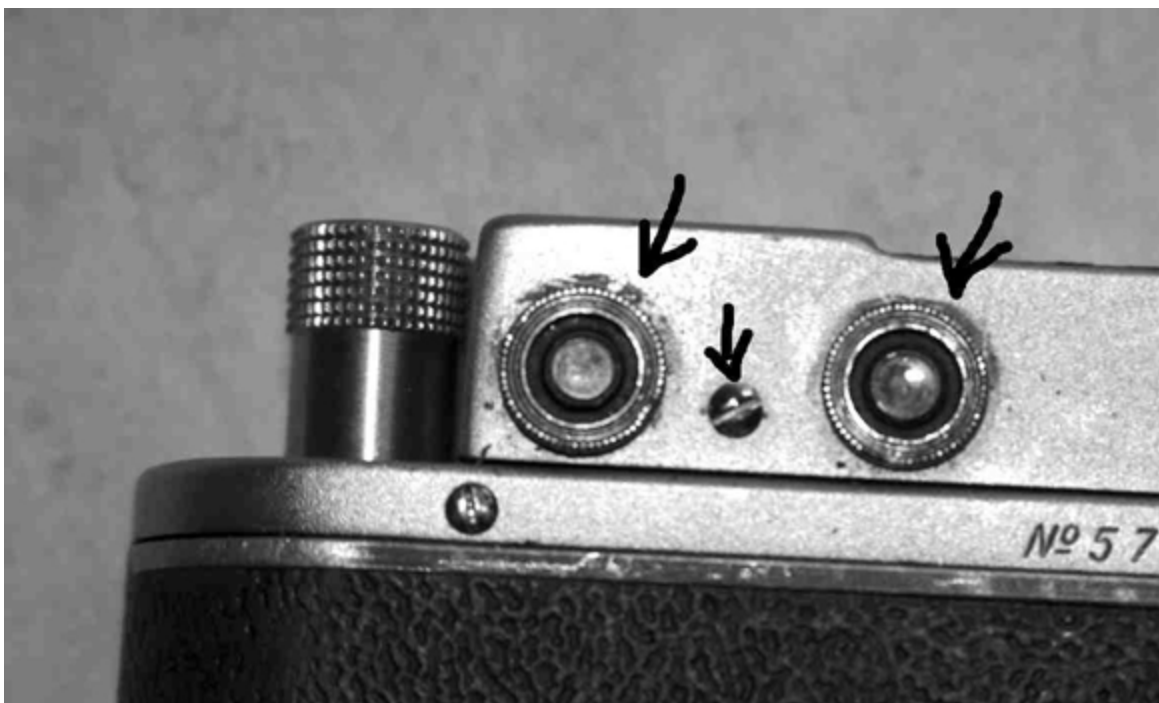
On dévisse les deux œilletons viseur et télémètre de la face avant, les trois vis de la griffe flash et la vis A



Voici toute les pièces



Et on fait pareil sur la face arrière





Après, on contrôle bien que le boîtier est toujours bien armé
et on dévisse les trois vis du sélecteur de vitesse





La vis de maintien sur le déclencheur



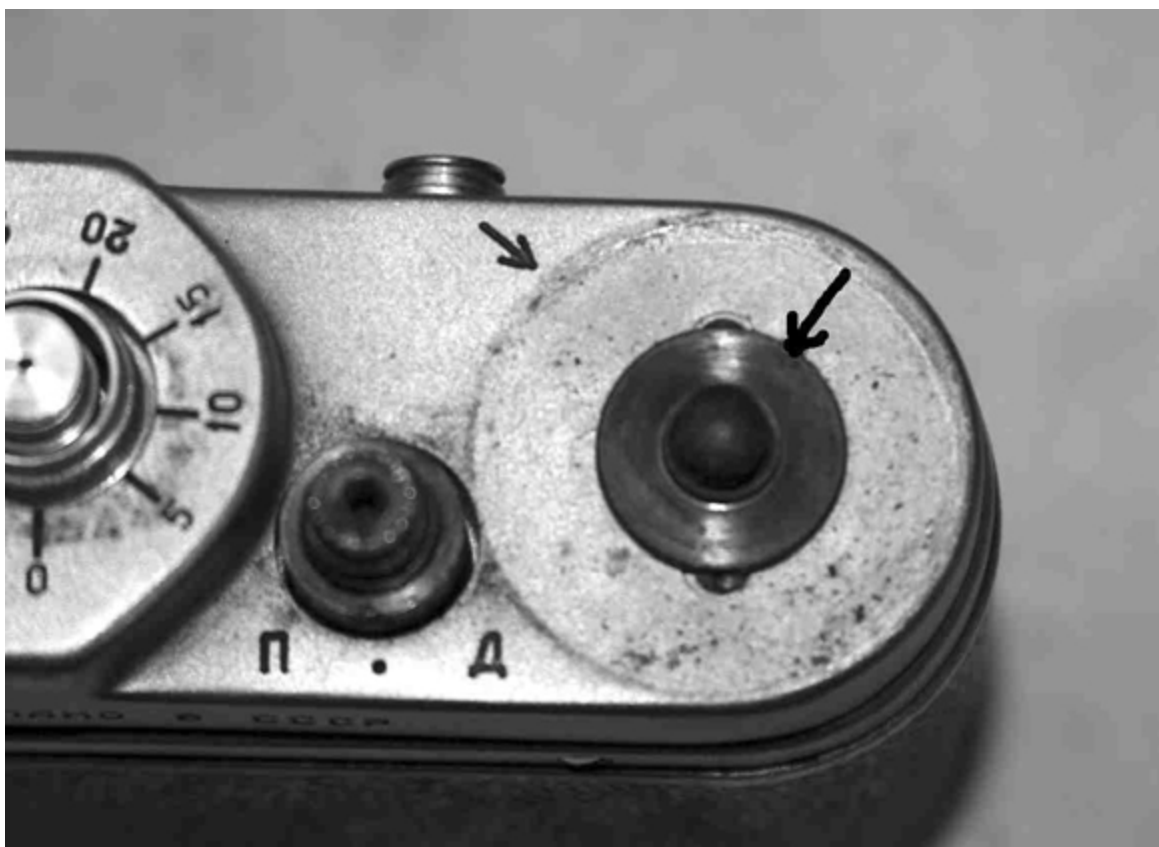
Ensuite on enlève celle du bouton d'armement



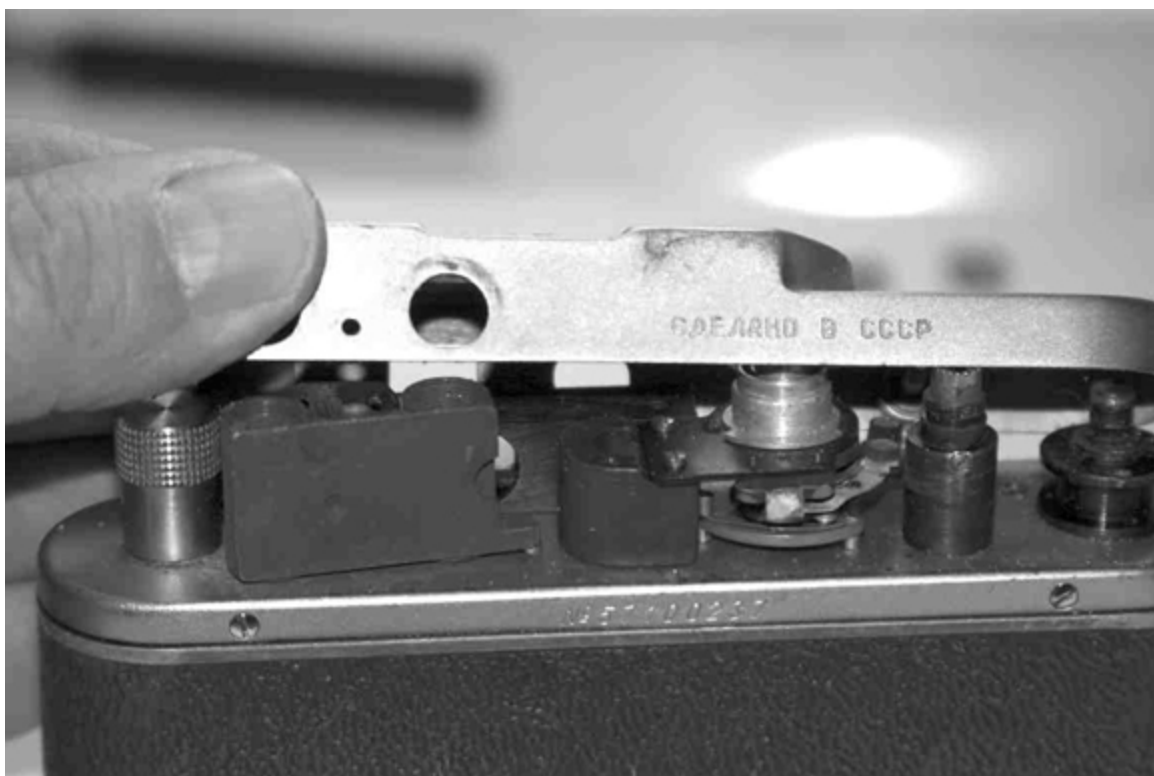
Une fois que l'on a ôté la vis, le bouton se dévisse
et on enlève la roue du compteur



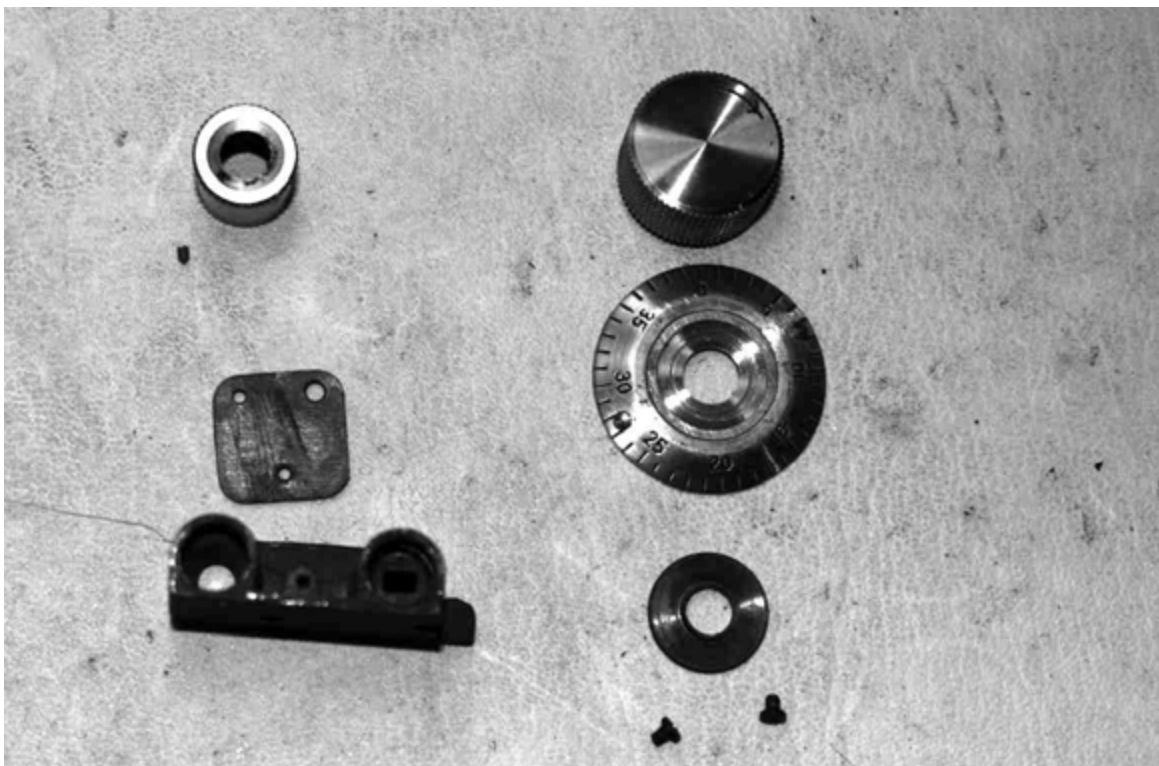
la cale et les deux vis qui se trouvent en dessous



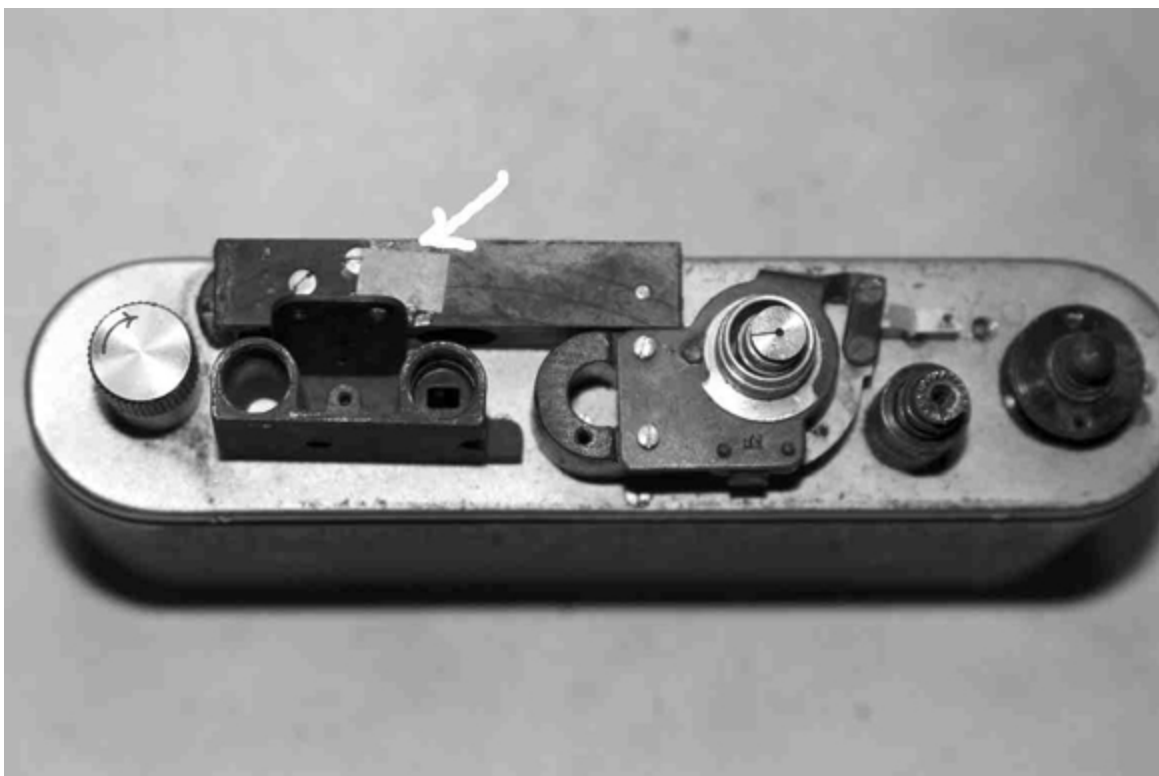
On peut ôter le capot supérieur



Les pièces



Attention au petit morceau de papier



Si vous avez déclenché le boîtier, il faut le réarmer à nouveau

et enlever la partie inférieure du boîtier



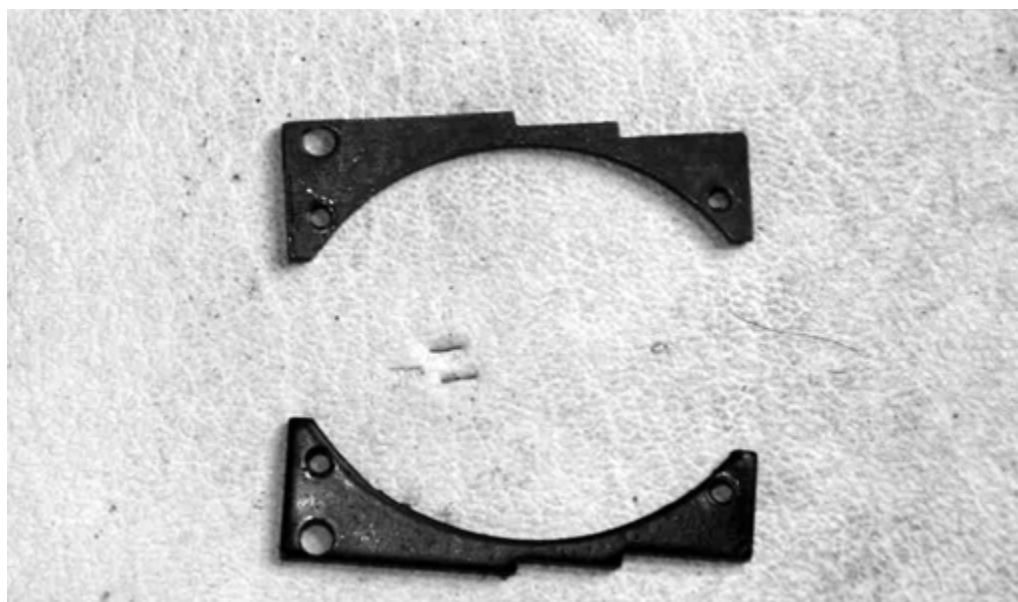
Ensuite on dévisse les quatre vis du support de l'objectif

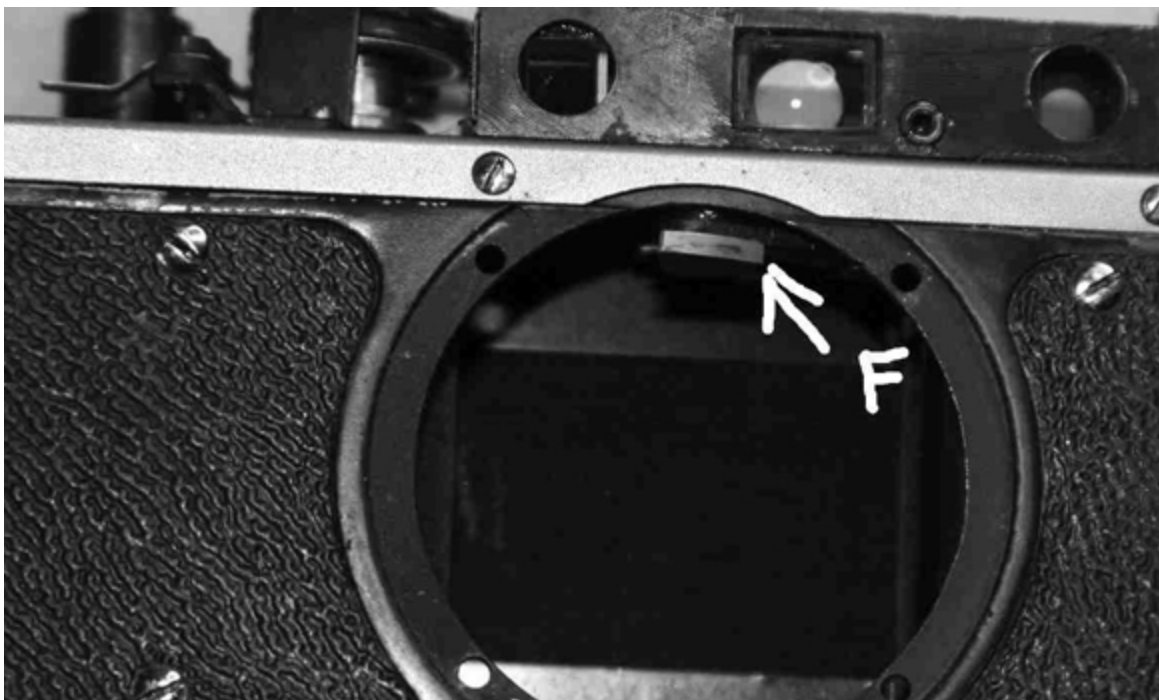


Attention en dessous il y a un joint en papier



À l'intérieur du boîtier, vous allez trouver deux cales : une en bas et une en haut. Pour dégager la cale supérieure, il vous faudra pousser le linget F. Bien repérer leur position



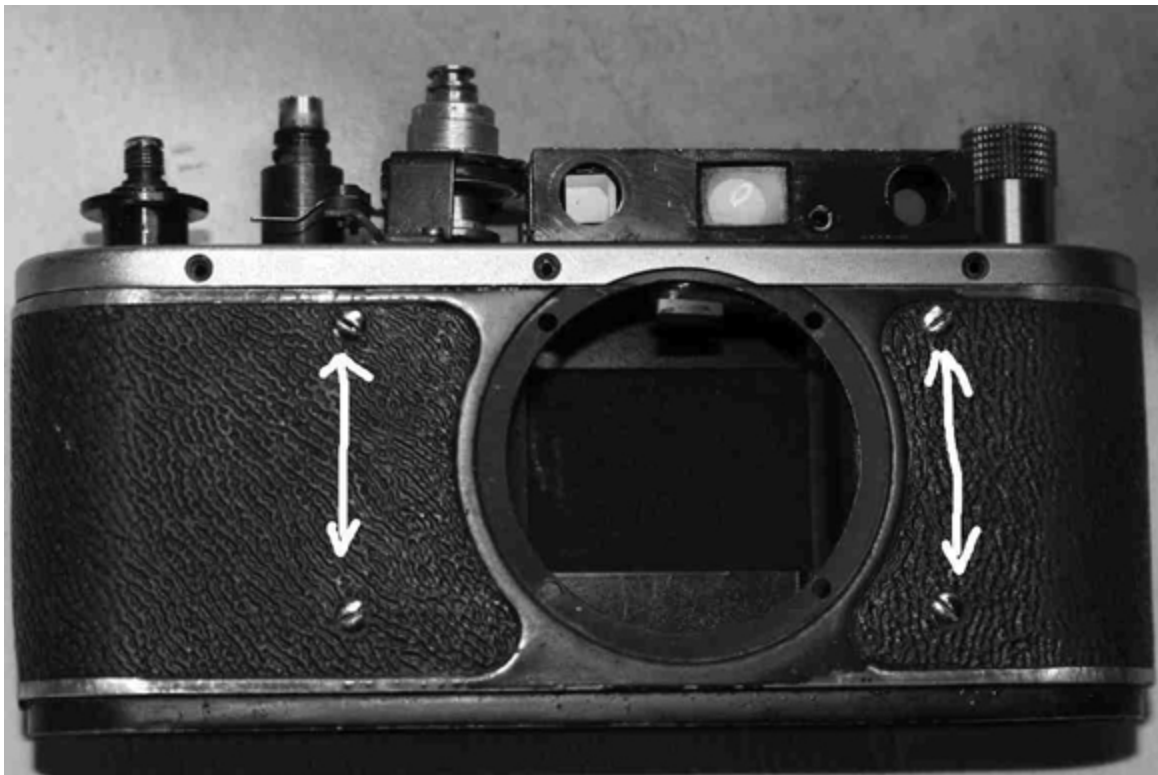


et on dévisse les trois vis de la face avant et les deux vis de la face arrière





Et on finit par les quatre vis de la face avant



On peut sortir le bloc mécanique en le poussant vers le haut tout en appuyant sur la pièce G