

LARS-ARNE SJÖBERG



NYFIKEN PÅ...
...VAD VI SKA KÖRA
VÅRA BILAR PÅ

Nyfiken på vad vi ska köra våra bilar på

[Inledning](#)

[Val av motor](#)

[Förbränningsmotorbilar](#)

[Elbilar](#)

[Drivmedel för förbränningsmotor - fossila](#)

[Drivmedel för förbränningsmotor - förnyelsebara](#)

[Förnyelsebara drivmedel för elbilar](#)

[Elbilars batterier](#)

[Bränsleceller](#)

[Bollen kan rädda klotet](#)

[Framtidens "bränsle": Bränsleceller eller batterier?](#)

[Så fungerar vätgasbilen](#)

[Elbilar](#)

[Elbilsfakta](#)

[Till sist](#)

[Lästips](#)

[Impressum](#)

Inledning

Vi står inför en stor utmaning eftersom vi måste göra något åt de stora utsläppen av växthusgaser. Transportsektorn står för en betydande del (31,5 %)[1] av de totala utsläppen. Av denna sektor utgör vägtrafiken en dominerande del (93,6 %)[2].

I uppgörelsen för att ta fram ett underlag för regeringsbildningen (jan.2019) ingår att *"från 2030 ska all försäljning av nya bensin- och dieslbilar förbjudas och regeringen ska driva på ett likadant europeiskt förbud, ett årtal ska utredas för när fossila bränslen ska vara helt utfasade"*.

En miljöbil kan vara en bil som har låga utsläppsnivåer eller inga alls. Elbilar, bilar med bränsleceller och hybridbilar är miljöbilar. Även bilar som är otroligt bränslesnåla och körs på bensin, diesel eller något fossilfritt bränsle kan vara miljöbilar[3]

Vi har inte svaret på frågan om framtida drivmedel, men vi kan vara övertygade om att våra bilar drivna med fossila bränslen inte har någon framtid. Nu pågår en intensivjakt på framtiden drivmedel för våra bilar.

[1] <https://www.ekonomifakta.se/Fakta/Miljo/Utslapp-i-Sverige/Vaxthusgaser/>

[2] <https://www.ekonomifakta.se/Fakta/Miljo/Utslapp-i-Sverige/vaxthusgaser-fran-transporter/?graph=/25324/1,2,3,4,5/all/>

[3] <http://alltommotor.se/miljo/>

