

Stefan Pichel

Echt abgehoben!

Faszination Modellhelikopter

*Der erfolgreiche
Einstieg in die
Welt der
Elektrohelis*



Stefan Pichel

Echt abgehoben!

Faszination Modellhelikopter

*Der erfolgreiche
Einstieg in die
Welt der
Elektrohelis*



Echt abgehoben!

Faszination Modellhelikopter

Stefan Pichel



©2007 by Stefan Pichel, Hamburg

Fotomodelle: Elena Gromow, Carin Harmeyer
Lektoren: Thomas Strauß, Cora Langenbuch

Kulisse Buchblock-Titelbild: Helipad der Asklepios Klinik
Barmbek

Bei der Zusammenstellung von Texten und Abbildungen wurde mit größter Sorgfalt vorgegangen. Trotzdem können Fehler nicht vollständig ausgeschlossen werden. Der Autor kann für fehlerhafte Angaben und deren Folgen weder eine juristische Verantwortung noch irgendeine Haftung übernehmen. Für Verbesserungsvorschläge und Hinweise auf Fehler ist der Autor dankbar.

Alle Warennamen werden ohne Gewährleistung der freien Verwendbarkeit benutzt und sind möglicherweise eingetragene Warenzeichen. Alle Rechte vorbehalten, auch die der fotomechanischen Wiedergabe und der Speicherung in elektronischen Medien. Nachdruck und Vervielfältigung von Text und Abbildungen, auch auszugsweise, nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Autors.

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Herstellung und Verlag: Books on Demand GmbH,
Norderstedt

ISBN 978-3-8391-5920-0



Der Autor ist seit 2004 begeisterter Modellhelikopterpilot. Der Einstieg geschah mit einem Dragonfly 4 der Firma Walkera. Schnell folgten andere Elektromodelle.

Er unterhält eine Informationsseite über den Modellheli:
<http://www.heli-spass.de>
Email: abgehoben@heli-spass.de

Inhaltsverzeichnis

Einführung

- Kosten
- Rechtliche Aspekte
- Versicherung
- Flugplätze
- Informationsquellen
- Frequenzen
- Lehrer-Schüler-System
- Flugsimulatoren
- Umweltbilanz

Kaufberatung

- Pitch oder Drehzahl
- Helis mit Koaxialrotor
- Gross oder Klein
- Bürstenfeger/BL
- Akkutechnik
- Elektro/Verbrenner
- Das Heck
- Fernsteuerung
- Scale oder Trainer
- Ersatzteile
- Support

Bauteile und Einstellungen

- Sicherheitshinweise
- Gewichtsverteilung
- Antenne
- Spurlauf
- Gyro
- Statisches Auswuchten
- Vibrationen
- Akkutechnik
- Montage der Zahnräder

Freilauf

Motorcontroller

Empfänger

Stecker

Verteilung der Komp.

Konfiguration der Elektronik

Gas/Pitch-Kurve

Hoch hinaus - der erste Flug

Landegestell

Reichweitentest

Heckschweben

Rechts und links...

Nasenschweben

Rundflug

Helispez. Effekte

Konkrete Beispiele

Progr. Sender mx-16s

Progr. Sender Cockpit

Schulze LipoCard

Konkrete Helikopter

Silverlit PicooZ

Ikarus Lama SA-315B

LMH Corona

Align T-Rex 450 SE

Größere Modelle

Hilfsmittel und Werkzeuge

Pitchlehre, Koffer, Zange

Anwendungen

Kameraflug

Transport

Vergleich zum manntragen Hubi

Fachchinesisch

Vorwort

Was für ein faszinierender Anblick, wenn ein Modell-Helikopter ruhig schwebend durch die Lüfte gleitet! Alles sieht so einfach aus, dass man dem Piloten am liebsten die Fernsteuerung aus der Hand nehmen möchte, um mal selbst die Kontrolle zu übernehmen. Nicht nur ein Profi-Pilot würde sich dem aber vehement widersetzen, denn was so elegant aussieht, ist in der Regel das Ergebnis fleißigen Übens und der Investition in viele Ersatzteile.

Dieses Büchlein soll den steinigen und kurvigen Weg zum Heli-Piloten etwas begradigen. Nach der Lektüre wird man sich nicht unbedingt sofort als Teilnehmer zur deutschen Meisterschaft anmelden können, aber diese Seiten sollen Hilfestellungen beim Einstieg geben, und man kennt danach zumindest einige der Fallstricke, über die fast jeder Anfänger stolpert und die dieses Hobby unter anderem so teuer machen.

Mit diesem Büchlein möchte ich die Erfahrungen weitergeben, die ich im Laufe meiner Modellpiloten "karriere" gesammelt habe. Der Modellflug ist aber keine exakte Wissenschaft und zu vielen Themen gibt es mehr Meinungen, als es überhaupt Piloten gibt. Außerdem kommen ständig neue Modelle und Zusatzartikel auf den Markt, so dass dieses Büchlein nur einen Ausschnitt aus diesem Spektrum zeigen kann. Zudem habe ich mich stets auf das beschränkt, was ich selber besessen und ausprobiert habe.

Steigen Sie ein und lassen Sie sich faszinieren!

Stefan Pichel, August 2007

Einführung



Das Buch ist in verschiedene große Kapitel untergliedert. Im ersten Kapitel werden die Grundlagen erläutert. Wie teuer ist der Einstieg? Was muss ich als angehender Pilot beachten? Wo bekomme ich weiterführende Informationen zum Thema?

Daran schließt sich ein eigenes Kapitel über die Bestandteile eines Helis an. Dieses soll die Kaufentscheidung unterstützen. Es werden die verschiedenen Typen mit ihren

Vor- und Nachteilen vorgestellt und was dies für den Einsteiger bedeutet. Genauso wird die nötige Peripherie betrachtet, die als Grundvoraussetzung für den Einstieg vorhanden sein muss (Sender, Akku, usw.).

Ist der Heli nun gekauft oder geliefert worden, so zeigt das nächste Kapitel, welche Einstellungen für einen erfolgreichen Flug durchgeführt werden müssen und wie die diversen Bauteile wieder justiert werden können, um nach Umbauten wieder die Flugtauglichkeit herzustellen.

An einem Heli bastelt man nicht nur, sondern fliegt ihn ab und zu auch! Doch wie erlernt man am kostensparendsten die Steuerung eines so komplexen Fluggeräts? Hierzu bietet ein weiteres Kapitel Hilfestellung. Hier werden die Grundlagen beschrieben, die man kennen sollte, um den Heli kontrolliert in der Luft zu halten. Wer hier die Anleitung zu akrobatischen Profimanövern sucht, der hat sicherlich die Einsteigerphase bereits verlassen und wird hier nicht mehr fündig...

Wer nach der Lektüre der vorangegangenen Kapitel Beispiele wünscht, der findet in einem eigenen Kapitel die Vorstellung konkreter Produkte sowie Zusatzartikel und Hilfsmittel.

Ein weiterer Abschnitt widmet sich Ideen, was man noch so mit einem Heli anstellen kann wie beispielsweise dem Kameraflug.

Nicht fehlen darf auch ein kleiner Exkurs über die mantragenden Hubschrauber.

Zum Abschluss werden in einem Glossar wichtige Begriffe und Abkürzungen erklärt, durch deren Benutzung man schnell den Fachmann vortäuschen kann.

Kosten

Der Modellflug ist prinzipiell weder ein billiges Hobby, noch gehört er zu den teuersten. Es gibt heute fertig zusammengebaute Helimodelle (RTF-Modelle = „Ready-to-fly“-Modelle), die inklusive Fernsteuerung für etwa 100 EUR im Internet angeboten werden. Bessere Fertigmodelle sind schon für 200 EUR zu haben und möchte man mit robusteren Modelle starten, so liegen die Preise dort bei über 500 EUR.

Es wäre unfair zu verschweigen, dass sich zu den Anschaffungskosten (oft schon am ersten Flugtag) weitere Ersatzteilkosten gesellen, die nicht selten schon nach einem Monat den Anschaffungspreis des Helis übersteigen.

Aus diesem Grund sollte der Preis für die früher oder später notwendigen Ersatzteile bei der Kaufentscheidung berücksichtigt werden. Es gibt in Deutschland Händler, die sich auf wenige Helikoptertypen spezialisiert haben. Sie bieten ihre Produkte nicht unbedingt preiswerter an, leisten aber oft einen exzellenten Support. Die Unterstützung beim Einbau von Ersatzteilen kann man nur schwer in Geld umrechnen.



Es ist schwierig, eine allgemeingültige Kaufempfehlung zu geben, aber mit den Informationen in diesem Buch fällt die