

Hans Dominik

Himmelskraft

Inhaltsverzeichnis

Zum Buch

I.

II.

III.

IV.

V.

VI.

VII.

VIII.

IX.

X.

XI.

XII.

XIII.

XIV.

XV.

XVI.

XVII.

XVIII.

XIX.

XX.

[XXI.](#)

[XXII.](#)

[XXIII.](#)

[XXIV.](#)

[XXV.](#)

[XXVI.](#)

[XXVII.](#)

[XXVIII.](#)

[XXIX.](#)

[XXX.](#)

[XXXI.](#)

[Impressum](#)

Zum Buch

Das Atmosphärische Elektrizitätswerk des deutschen Bergmann-Konzerns arbeitet dank der genialen Erfindungen eines gewissen Dr. Frank famos, während das amerikanische AE-Werk der United Electric nur enorme Kosten verursacht und der Entwicklung um Jahre hinterherhinkt. James Headstone, Chef der amerikanischen Versuchsstation, schickt daraufhin wutentbrannt seinen besten Agenten, Henry Turner in die norddeutsche Heide, wo die geheimnisvollen deutschen Erfindungen ihren Ursprung zu haben scheinen ...

Ungekürzt, Korrektur gelesen und in neuer deutscher Rechtschreibung.

Der Inhalt des E-Books entspricht der 1. Auflage von 1937.

Hans Dominik wurde 1872 in Zwickau geboren und starb 1945 in Berlin. Er war Ingenieur und Wissenschaftsjournalist, Dramaturg für Kurzfilme und arbeitete später als freier Schriftsteller. Schon bald wurde er durch seine vielgelesenen Zukunftsromane zum gefeierten Erfolgsautor.

In flottem Tempo rollte ein Kraftwagen über die Landstraße. Geradeaus nach Westen ging die Fahrt durch den sonnigen Maimorgen. Endlos dehnte sich zu beiden Seiten der Straße die flache Heide, nur hin und wieder durch vereinzelte Kiefern und Birkengruppen unterbrochen.

Nur ein jüngerer Mann, in der zweiten Hälfte der Zwanziger etwa, war im Wagen; er saß am Steuer und zog ab und zu eine Landkarte zurate, obwohl ein Sichverfahren in dieser Gegend kaum zu befürchten war. Jetzt ließ er den Wagen langsamer laufen, steuerte nur noch mit einer Hand, während die Finger der andern auf der Karte hin und her gingen.

Nun schien er gefunden zu haben, was er suchte, und brachte sein Gefährt an einer Stelle zum Stehen, an der ein breiter Feldweg von der Landstraße nach links in die Heide abzweigte. Ein ganz gewöhnlicher, ziemlich stark zerfahrener Feldweg war es, einzig auffällig nur durch ein Verkehrszeichen, das ihn für Fahrzeuge aller Art sperrte. Ein anderer hätte sich vielleicht über das Schild gewundert, das hier auf einem kaum

dürftiges Futter für Schafe bietenden Feld stand. Der Insasse dieses Wagens aber, Mister Henry Turner aus Kansas City, USA, schien im Gegenteil etwas Derartiges erwartet und gesucht zu haben. Zunächst ließ er seinen Wagen einmal ein paar hundert Meter weiterrollen, um nicht gerade an diesem so eigenartig gekennzeichneten Seitenweg zu stehen. Dann hielt er von Neuem und unterzog die Gegend zur Linken der Landstraße einer eingehenden Musterung, wobei er des Öfteren den Nacken weit nach hinten bog, als ob er auch am Himmel etwas erspähen wollte.

Vereinzelte Wolkenfetzen, die der Frühlingswind über das Firmament jagte, schienen seine Beobachtung für eine kurze Weile zu stören, doch sobald sie sich verzogen hatten, setzte er seine Untersuchung fort, nahm jetzt ein gutes Fernrohr und dann sogar einen Theodoliten zu Hilfe und visierte viele Minuten hindurch, während er gleichzeitig Zahlen auf einen Notizblock niederschrieb. Nur mit außergewöhnlich scharfen Augen hätte man ohne Glas die Objekte entdecken können, denen das Interesse und die Messungen des einsamen Kraftfahrers galten. Winzige silbrig schimmernde Pünktchen waren es, die sich nach Süden hin am Firmament abzeichneten, oft durch Wolken verdeckt, oft auch in der flimmernden Luft verschwindend und nur bei größter Aufmerksamkeit überhaupt zu finden.

Ein ferneres Motorengeräusch durchbrach die Stille der Heide. Für Mister Turner war es die Veranlassung, seinen Wagen wieder in Gang zu setzen und langsam weiterzufahren. Aus ganz bestimmten Gründen legte er keinen Wert auf Zuschauer bei seinen Beobachtungen und Untersuchungen. Vergeblich wartete er indes darauf, dass ein anderer Kraftwagen ihm entgegenkäme oder ihn überhole. Es mochte wohl ein landwirtschaftlicher Traktor sein, der da irgendwo auf einem Feld arbeitete und das Geräusch verursachte.

In beschleunigtem Tempo fuhr Turner weiter, aber immer wieder fühlte er sich veranlasst, den Kopf nach links zu wenden und – was er besser unterlassen hätte – in die Höhe zu blicken, und dann war, ehe er sich's versah, das Malheur geschehen. Der Wagen eckte mit dem rechten Vorderrad an einen Prellstein an, machte einen kurzen Sprung zur Seite und landete in einem tiefen Chausseegraben.

Abgesehen von einem kräftigen Stoß, den Mr. Turner dabei von dem Steuerrad in die Magenrube bekam, war nichts Ernstliches passiert. Fahrer und Wagen waren unversehrt; nur mit dem Weiterkommen sah es windig aus, denn die steilen Grabenböschungen ließen ein Herausarbeiten mit eigener Maschinenkraft ziemlich aussichtslos erscheinen. Vergeblich versuchte der Amerikaner es ein paar Mal; auf dem glatten, schlammigen Grabenboden drehten sich die Räder nur auf der

Stelle und wühlten sich immer tiefer ein, ohne das Fahrzeug vom Fleck zu bringen. Missmutig setzte er den Motor wieder still und schickte sich eben an, aus dem Wagen herauszuklettern, als er einen Mann auf der Chaussee daherkommen sah.

Offenbar ein Eingeborener des Landes , dachte Turner, während er den Näherkommenden schärfer ins Auge fasste. *Der muss mir Hilfe auftreiben, irgendeinen Bauern mit einem Gespann, der mir die Karre aus dem Graben zieht.*

Kleidung und Aussehen des Fremden schienen der Vermutung Turners recht zu geben. Ein alter Havelock aus einem Lodenstoff, der vor Jahren vielleicht einmal grün gewesen war. Ein Filzhut, der ebenfalls die Spuren von manchem Wind und Wetter zeigte. Dazwischen ein faltiges Gesicht mit einem langen, grauen Rübezahlbart; unter buschigen Brauen ein Paar scharf spähende Augen.

Vielleicht ist's ein Schäfer, der hier irgendwo seine Schnucken hütet , ging es Turner weiter durch den Kopf, als der alte Mann bei ihm haltmachte und sich kopfschüttelnd die Sachlage besah. Turner öffnete den Mund, um etwas zu sagen, als der andere ihn schon ansprach:

«Wie haben Sie das fertiggebracht, Herr? Der Weg hier ist doch wirklich breit genug. Na, raushelfen müssen wir Ihnen.

Ich werde einen Bulldog vom Feld dahinten herholen. Zehn Minuten wird's dauern, so lange müssen Sie Geduld haben.»

Der Amerikaner ließ sich am Grabenrand nieder und blickte dem Alten nach, der nach rechts hin über die Heide wanderte. Unwillkürlich beschäftigte er sich in Gedanken weiter mit dem Mann und versuchte sich über den Eindruck, den er in knappen Sekunden von ihm gewonnen hatte, klarzuwerden ... Ein alter Schäfer oder Bauer? Vielleicht, nach der Kleidung sogar wahrscheinlich ... aber diese eigenartigen blitzenden Augen, der ganze Schnitt des Gesichts, das wollte zu dieser Mutmaßung nicht recht passen, und Mister Turner hatte Erfahrung in solchen Dingen. Sein Beruf führte ihn mit vielen Menschen zusammen, und es hing für ihn viel davon ab, dass er sie von Anfang an richtig erkannte und schätzte ... Die Sprache? Der Mann hatte hochdeutsch mit ihm geredet, aber mit einem unverkennbaren Einschlag der niederdeutschen Mundart, die hier in der Heide üblich war. Trotzdem ... es wollte ihm nicht recht eingehen, dass der Alte Zeit seines Lebens nur hinter dem Pflug gegangen sei oder Schafe gehütet habe ...

Motortacken riss Turner aus seinem Grübeln, wurde schnell lauter und kam näher. Er trat aus dem Graben auf die Landstraße und sah einen Traktor herangerasselt kommen. Aha, das hatte der Alte gemeint, als er von einem Bulldog

sprach. Mister Turner hatte es vorhin nicht recht verstanden. Ein stämmiger landwirtschaftlicher Traktor; dem würde es wohl ein Leichtes sein, den Wagen aus dem Graben zu ziehen. Nun hielt die Zugmaschine dicht neben dem Wagen an.

«Joa, doa wär'n wi nu, Herr Zacharias», sagte der junge Mann, der am Steuer der Zugmaschine saß, während der Alte von dem Hintersitz abstieg.

«Geben Sie uns Ihr Seil, Herr», wandte er sich an Turner. Der ging an den Werkzeugkasten seines Wagens, kramte eine Weile darin und richtete sich dann achselzuckend auf.

«Dumme Sache, Sir, ich habe kein Seil bei mir.»

«Wat schall nu war'n, Herr Zacharias?», fragte der Traktorführer, während er sich bedenklich hinter dem Ohr kratzte. Was der Alte ihm darauf in einem vollkommenen Heideplatt antwortete, blieb für Mr. Turner unverständlich, aber es bekräftigte ihn wieder in seiner ersten Meinung, dass er doch einen echten «Eingeborenen der Heide», einen «genuine native», wie er ihn bei sich nannte, vor sich habe, und im nächsten Augenblick war er sogar geneigt, den alten Mann für einen ausgewachsenen Trottel zu halten.

Der suchte geruhsam in seinen Manteltaschen, als ob er da etwas für den augenblicklichen Zweck Geeignetes finden könnte, und brachte schließlich ein kleines Knäuel zum Vorschein, das er sorgfältig abzuwickeln begann.

Für einen einfachen Bindfaden hielt Turner es beim ersten Anblick. Erst bei schärferem Hinsehen erkannte er, dass es eine aus vielen feinen Drähten gesponnene Litze war. Aber was sollte das hier nützen? Ein schweres Stahldrahtseil, wenigstens fingerstark, wäre nach Turners Meinung nötig gewesen, um seinen Wagen über die steile Grabenböschung herauszuholen.

«Nonsense, Sir!», brummte er vor sich hin, während der Alte das dünne Geflecht mit einer sicheren Schlinge in den klobigen Zughaken des Traktors legte. «Mann, was wollen Sie da machen? Das ist ja zwecklos!», fuhr er laut fort, als der Alte nun in den Graben kletterte und dort das andere Litzenende am Vorderteil des Kraftwagens festmachte.

«Abwarten, lieber Herr!», meinte der Helfer, während er sich an das Steuer des Wagens setzte, «He, Hermann, treck an!», rief er dem Fahrer der anderen Maschine zu. Schon brummte deren Motor auf, sie ruckte an, und die dünne Schnur spannte sich ... bis zum Zerreißen, wie es Turner schien.

Er sprang ein paar Schritte beiseite, um nicht etwa von den zurückschnellenden Enden getroffen zu werden. Stand dann und sah sprachlos, was weiter geschah.

Sein Wagen kam, von dieser lachhaft dünnen Schnur gezogen, in Bewegung und rollte ein Stückchen auf dem

Grabenboden weiter. Dann sprang auch der Wagenmotor an. Geschickt schaltete der alte Mann am Steuer auf den dritten Gang um, schärfer tackte einen Augenblick der Motor des Bulldogs, und dann stand der Wagen des Amerikaners wieder heil auf der Landstraße. Schon hatte der Alte seinen Platz am Steuer verlassen, hatte diese merkwürdige Schnur von beiden Fahrzeugen gelöst und war dabei, sie wieder zusammenzuwickeln.

«Dank di oak schön! Fohr wedder los, Hermann!», rief er dem Traktorführer zu, während Turner immer noch nicht wusste, wie er sich ihm gegenüber verhalten sollte. Konnte er ihm ein Trinkgeld für seine Hilfe anbieten? Ein alter Schäfer hätte das sicherlich gern genommen; blieb nur noch die Frage, ob der Mann nicht doch etwas anderes war. Die Art und Weise, wie er den Motor und die Schaltung des Wagens bedient hatte, verriet zweifellos, dass er mit der Lenkung eines Kraftfahrzeuges gut Bescheid wusste.

Und dann die merkwürdige Schnur, mit der er den durchaus nicht leichten Wagen des Amerikaners aus dem Graben gezogen hatte! Die interessierte Mr. Turner ganz besonders, über die musste er unter allen Umständen noch Genaueres in Erfahrung bringen. Aber wenn er das wollte, durfte er den Mann jetzt nicht mit einem einfachen «Danke schön!» weggehen lassen.

«Ich bin Ihnen äußerst verpflichtet, Herr – Herr –», begann er.

«Ich heiÙe Zacharias», warf der andere dazwischen.

«Mein Name ist Turner», stellte der Amerikaner sich vor. «Sehr erfreut, Ihre Bekanntschaft zu machen; ohne Ihren Beistand hätte ich hier noch lange im Graben stecken können. Darf ich Sie vielleicht ein Stückchen in meinem Wagen mitnehmen?»

Nach einem kurzen Blick auf den Amerikaner und seinen Wagen nahm der alte Zacharias die Einladung an.

«Sie können mich bis zum nächsten Dorf mitnehmen», meinte er, während er neben ihm Platz nahm, «aber», ein leichtes Lächeln huschte über das faltige Gesicht, «fahren Sie möglichst nicht wieder in den Graben. Sie haben vorhin wohl ein bisschen zu sehr nach links geschaut.»

Turner biss sich auf die Lippen und spürte zu seinem Ärger, dass er einen roten Kopf bekam. Hatte der Alte ihn vielleicht schon längere Zeit beobachtet und etwas von seinen nicht ganz unverdächtigen Manipulationen gesehen? Er hielt es nicht für wahrscheinlich.

«Ihre Vermutung ist nicht ganz unbegründet, Herr Zacharias», sagte er möglichst unbefangen. »Zur Linken der Landstraße soll hier ein atmosphärisches Elektrizitätswerk

stehen. Das interessiert mich natürlich. Wir haben bei uns in Kansas auch eine Versuchsstation in Betrieb.»>

«Kann Ihr Interesse begreifen, Herr Turner», lachte der Alte in seinen schütterten Bart, «aber Sie haben wohl nicht viel davon zu sehen bekommen? Man hat es absichtlich mitten in die einsame Heide hineingesetzt. Es gibt zu viel Neugierige.»>

Turner entschloss sich, geradewegs auf das Ziel loszugehen. «Etwas davon habe ich doch gesehen», meinte er, «wenigstens die Ballone, die das Fangnetz tragen. Schätze, dass das Netz achttausend Meter über dem Erdboden liegt. Großartige Leistung, Herr Zacharias, wenn ich mich nicht verschätzt habe. Bei uns sind wir noch nicht so weit. Wir sind zufrieden, dass wir's in dreitausend Meter Höhe halten können ...»>

Die ersten Häuser des Dorfes waren inzwischen aufgetaucht, und jetzt rollte der Wagen über ein holpriges Straßenpflaster.

«Ich bin hier zu Hause. An der nächsten Ecke möchte ich raus», sagte der Alte.

«Gewiss – wie Sie wünschen», erwiderte Turner, aber seine Worte entsprachen nicht seiner wirklichen Meinung. Brennend gern wollte er länger mit dieser neuen

Bekanntschaft zusammenbleiben, um noch mehr über die Dinge zu erfahren, die ihn so sehr interessierten.

«Es ist gerade Mittag, Herr Zacharias», warf er mit einem Blick auf die Waguhr hin. «Vielleicht können wir hier einen Lunch bekommen. Darf ich Sie einladen?»

«Ist mir zum Essen noch ein bisschen zu früh, Herr Turner», erwiderte Zacharias nach kurzem Besinnen. «Auf einen Schoppen Apfelwein will ich Ihnen gern noch Gesellschaft leisten. Wir haben hier eine recht brauchbare Wirtschaft im Dorf, in der Sie ein vernünftiges Frühstück bekommen können. Sehen Sie das Haus da vorn mit dem hohen Fachwerkgiebel? Da ist es.»

Während der Wagen die kurze Strecke bis zum Krug zurücklegte, drehten sich alle Gedanken des Amerikaners um das kleine Knäuel, das sein Nachbar wieder lässig in die Manteltasche gesteckt hatte. Um jeden Preis wollte er das in seinen Besitz bringen ... Über das Wie war er sich noch unklar, aber irgendein Weg, so hoffte er wenigstens, würde sich wohl finden lassen, wenn sie erst einmal zusammen in der Wirtschaft säßen.

«Da sind wir!», riss ihn der Alte aus seinem Nachdenken. «Heute ist es im Garten schöner als in der Gaststube. Kommen Sie nur mit, Herr Turner, ich weiß hier Bescheid.»

Unter einer alten Linde nahmen sie an einem runden Tisch Platz, und bald sah Turner, dass sein Begleiter nicht zu viel versprochen hatte: Das Essen war gut und der Wein ebenfalls.

«Gibt es eine Möglichkeit, Ihr AE-Werk hier zu besichtigen?», fragte der Amerikaner, als er mit seinem Gericht fertig war.

Sein Gegenüber schüttelte bedächtig den Kopf. «Ich glaube nicht, Herr Turner. Die Werkleitung lässt sich nicht gern in die Karten gucken. Der Sicherheitsdienst soll sehr scharf sein.»

Turner zog ein misstrauisches Gesicht. «Schade, Herr Zacharias; ich hätte es gern besucht. Gerade weil ich die amerikanische Station kenne, interessiert es mich.»

Während Turner die Worte sprach, zündete er sich eine Zigarre an und beobachtete dabei durch die Finger der vorgehaltenen Hand aufmerksam das Gesicht seines Gegenübers. Ein rätselhafter Zug schien um dessen Augen und Lippen zu liegen, der sich mehr und mehr vertiefte, um dann in ein Lächeln überzugehen.

«Sie müssten sich eine Erlaubnis in Berlin besorgen, Herr Turner», meinte er, während er nach seinem Glas griff.

«Das wird wahrscheinlich nicht ganz einfach sein», wandte Turner ein.

«Sicherlich nicht, Herr Turner. Die Herren sehen sich ihre Leute genau an. Man hat wohl schlechte Erfahrungen

gemacht.»

Turner kaute verdrießlich an seiner Zigarre und brummte etwas Unverständliches vor sich hin. Ein Verdacht stieg in ihm auf, dass der alte Mann in dem verschlissenen Lodenmantel da vor ihm mehr um dieses deutsche Werk wissen mochte, als er sich anmerken ließ. Sollte er dem etwas davon erzählen, wo die Leute in Kansas der Schuh drückte, oder war es besser, damit vorläufig noch hinter dem Berg zu halten? Er beschloss, dem Gespräch zunächst eine andere Wendung zu geben.

«Was war das übrigens für eine Art von Seil, Herr Zacharias», fragte er, «mit dem Sie meinen Wagen aus dem Graben gezogen haben?»

Der Alte griff in seine Tasche und brachte das Knäuel wieder zum Vorschein. «Sie meinen das hier, Herr Turner? Eine Drahtlitze – ist wohl Aluminium oder etwas Ähnliches ...» Er reichte ihm das Knäuel über den Tisch hin, und während Turners Finger fast gierig danach griffen, glaubte er wieder das eigenartige Mienenspiel, das er schon einmal beobachtet hatte, bei Zacharias zu bemerken. Langsam begann er das Knäuel abzuwickeln und ließ die Litze durch die Finger gleiten. Immer rätselhafter wurde es ihm dabei, wie diese feine Metallschnur den gewaltigen Zug des Traktors ausgehalten hatte.

«Merkwürdig, Herr Zacharias!», begann er kopfschüttelnd.
«Darf ich wissen, wo Sie das herhaben?»

«Ich habe es gefunden, als ich vor ein paar Tagen über die Heide ging ...»

«Ah – gefunden?»

«Ja, Herr Turner. In der Nähe Ihrer heutigen Unfallstelle. Auf dem Feldweg, der da von der Landstraße abgeht.»

«Hm! So ... sehr interessant ...» Turner murmelte noch etwas Unverständliches vor sich hin, während er die Litze mit beiden Fäusten packte und eine Bewegung machte, als ob er sie mit Gewalt zerreißen wollte.

Der Alte lachte. «Geben Sie sich keine Mühe, Herr Turner! Was der Traktor nicht fertiggebracht hat, wird Ihnen erst recht nicht gelingen. Die Litze ... ich habe mal so was sagen hören ... soll eine Zerreißlänge von hundert Kilometer haben.»

Turner ließ beide Hände auf die Tischplatte fallen. Diese letzten Worte seines Gegenübers verschlugen ihm die Sprache. Was war das für ein Mensch, der wie ein alter Schäfer aussah und hier wie ein Ingenieur vor Zerreißlängen sprach? Und vor allem, was war das für ein Metall, das Leichtigkeit und höchste Festigkeit in so wundersamer Weise vereinigte? Auf jeden Fall musste er dieses Knäuel an sich bringen, und wenn er den Alten deswegen niederschlagen sollte. Die Gelegenheit war günstig; ein schneller Blick überzeugte ihn, dass sie allein im

Kruggarten saßen. Schon strafften sich die Muskeln seines rechten Arms, als der andere weitersprach:

«Wenn Sie es interessiert, Herr Turner, können Sie das Ding auch behalten. Ich lege keinen Wert darauf. Nehmen Sie es als Andenken nach Amerika mit.»

Ein wenig sträubte sich der Amerikaner noch der Form halber, dann ließ er das Knäuel unter Dankesworten in seiner Brusttasche verschwinden. Darauf entdeckte er nach einem Blick auf seine Uhr sehr bald, dass es für ihn hohe Zeit sei, weiterzufahren. Er verabschiedete sich.

Während der Wagen mit Mr. Turner um eine Biegung der Dorfstraße verschwand, stand Johannes Zacharias vor dem Krug und blickte ihm sinnend nach. «Ich denke, er wird es an James Headstone weitergeben», murmelte er vor sich hin.

«All right, Sir!« Oberingenieur John Fosdick von der amerikanischen Versuchsstation sprach die Worte in das Telefon und legte den Hörer wieder in die Gabel, während seine Miene unverkennbar verriet, dass die Sache alles andere als *all right* war.

Eine Weile blieb er noch in seiner Office an dem Schreibtisch sitzen, den Kopf in die Hände gestützt, die Augen bisweilen geschlossen, als müsse er das Gespräch, das er eben geführt hatte, erst noch einmal überdenken. Dann sprang er plötzlich auf, als ob ihm das Zimmer zu eng würde, und eilte hinaus. Sein Weg führte ihn über einen kurzen Flur. Dann betrat er den Hauptraum der Station und warf die Tür kräftig hinter sich zu.

George Cowper, der Zweite Ingenieur, stand vor einer mit allerlei elektrischen Messgeräten besetzten Schalttafel und drehte sich bei dem plötzlichen Geräusch verwundert um. «Hallo, Fosdick, was ist los? Sie machen ein Gesicht wie sieben Tage Regenwetter.»

«Habe auch Grund dazu, Cowper», knurrte Fosdick unwillig. «James Headstone und Direktor Brooker werden uns besuchen!»

Cowper piff durch die Zähne. «Nette Überraschung! Wann wollen die Herren uns denn die Freude machen?»

«Bald, Cowper! Sind schon im Auto unterwegs. Headstone hat eben von einer Tankstelle aus angeklingelt. Können vielleicht schon in einer Viertelstunde hier sein. Was sagen Sie dazu?»

Cowper zuckte die Achseln. «Da ist nicht viel zu sagen, Fosdick. Außerdem pflegt das Reden bei solchen Gelegenheiten ja Mister Headstone selber zu besorgen. Für uns ist es die Hauptsache, dass wir unsere Station in Ordnung haben.» Während der Ingenieur weitersprach, wandte er sich wieder der Schalttafel zu und deutete auf die Messinstrumente. «Da sehen Sie die Stationsleistung, Fosdick: Sechshunderttausend Volt und zehn Ampere, und wenn sich Mister Headstone zehnmal auf den Kopf stellt, mehr lässt sich eben mit dem Fangnetz und unseren Strahlenkollektoren nicht herausholen.»

Oberingenieur Fosdick machte eine unsichere Bewegung.

«Ich fürchte, Cowper», begann er zögernd, «Headstone wird wieder allerlei auszusetzen haben. Bei dem Gespräch mit

ihm hatte ich den Eindruck, als ob er wieder neue Nachrichten über die deutsche Station bekommen hätte.»

Cowper nickte. «Kann sehr leicht möglich sein. Die deutsche Anlage hält er uns ja bei jeder Gelegenheit vor. Warum zum Teufel verschafft er sich denn durch seine Agenten nicht die Pläne von den deutschen Strahlkollektoren? Wir wissen doch, dass sie besser sein müssen als unsere. Das wäre jedenfalls viel vernünftiger, als dass er ...»

Eine Autohupe klang in seine letzten Worte. Der unerwünschte Besuch war schon vor der Tür. Fosdick eilte hinaus, um ihn am Portal zu empfangen.

Zwei Herren saßen in dem großen Kraftwagen, der vor der Treppe hielt. Der eine von ihnen, Direktor Brooker, hager und lang, wohl schon Anfang der Sechziger, winkte Oberingenieur Fosdick näher heran.

«Hallo, Mister Fosdick, steigen Sie ein! Wir wollen erst über das Feld fahren.»

Der andere, James Headstone, begrüßte Fosdick nur mit einem kurzen Kopfnicken. Er mochte etwa zwanzig Jahre jünger als Brooker sein. Auf einem ein wenig untersetzten Körper trug er einen massigen Kopf, dessen Züge verhaltene Energie und Intelligenz verrieten. James Headstone war es, der die Idee eines atmosphärischen Kraftwerkes den Kapitalisten der United Electric zuerst mundgerecht gemacht und die

Errichtung einer Versuchsstation durchgesetzt hatte. Seit vielen Monaten galt sein unablässiges Mühen der Weiterentwicklung dieser Anlage und selten konnten die Ingenieure es ihm recht machen.

Fosdick hatte kaum im Wagen Platz genommen, als Headstone ohne weitere Vorrede die Besprechung eröffnete.

«Wie groß ist die Leistung der Station?»

Fosdick nannte ohne Zögern die Werte. «Sechshunderttausend Volt, zehn Ampere, Mister Headstone.»

«Haben Sie's gehört, Brooker», wandte sich Headstone an den Direktor, «nur sechshunderttausend Volt! Wenn wir das Fangnetz in acht Kilometer Höhe hätten, könnten wir 1,6 Millionen aus der Atmosphäre herausholen.»

Brooker beschränkte sich darauf, zustimmend zu nicken, während Fosdick sich zu einer Entgegnung aufraffte. «Das ist vollkommen ausgeschlossen, Mister Headstone. Drei Kilometer sind das Höchste, was wir unseren Halteseilen für die Ballone zumuten dürfen.»

Der Wagen war inzwischen ein gutes Stück weiter über das Feld gefahren und hielt nunmehr neben einer Verankerungsstelle. Von einem mächtigen in den Boden versenkten Betonblock stieg ein starkes Stacheldrahtseil fast senkrecht empor. Die Insassen des Wagens mussten die Köpfe

weit zurückbiegen, um hoch im blauen Äther einen winzigen silbrigen Ball von der scheinbaren Größe eines Apfels zu entdecken. Dass es tatsächlich ein mächtiger Ballon war, der von der Drahttrosse festgehalten wurde und zusammen mit sechs anderen gleich großen Fesselballonen in dreitausend Meter Höhe das große metallene Fangnetz für die Lufterlektrizität tragen half, war von hier unten nicht zu erkennen.

«Nicht drei, sondern acht Kilometer Höhe, Mister Fosdick, die müssen geschafft werden!» Headstone stieß die Worte so kurz und hart heraus, dass sie wie ein Befehl klangen, gegen den es keinen Widerspruch gibt. Trotzdem riskierte Fosdick eine Erwiderung:

«Unsere Seile haben nur acht Kilometer Zerreißlänge. Bei acht Kilometer Höhe würden sie schon unter ihrem eigenen Gewicht zu Bruch gehen.»

Während Fosdick sprach, hatte Headstone die Rechte in seine Manteltasche gesteckt; jetzt zog er sie wieder heraus und hielt ein kleines Knäuel zwischen den Fingern.

«Wie erklären Sie es sich, Fosdick», fragte er, als der Oberingenieur mit seinem Einwand fertig war, «dass die Deutschen ihr Netz in acht Kilometer Höhe verankert haben?»

Fosdick machte eine unschlüssige Bewegung. «Ich kann kaum glauben, dass die Deutschen ihr Netz –»

«Ich weiß sicher, dass es so ist!», fiel ihm Headstone bissig ins Wort.

«Dann müssen die deutschen Ingenieure ganz andere Seile von einer viel größeren Zerreißlänge verwenden, Mister Headstone.»

«Da, hier!» Headstone warf ihm das Knäuel zu, das vierzehn Tage früher in einem deutschen Heidekrug in die Hände des Agenten Turner gekommen war. «Hunderttausend Meter Zerreißlänge! Damit arbeiten die Deutschen! Was sagen Sie dazu, Fosdick?»

Der Oberingenieur hatte das Knäuel aufgefangen und wog es in den Händen. Er wickelte ein wenig von der Litze ab und zerzte und riss an den einzelnen Drähten. Sie hielten seinen Anstrengungen stand.

«Geben Sie uns solche Seile, Mister Headstone, und wir werden Ihre Wünsche erfüllen», sagte er, als er sein vergebliches Bemühen einsehen musste. Headstone schien von der Antwort zufriedengestellt sein.

«Ich werde Ihnen diese Seile so schnell wie möglich verschaffen, Fosdick», fuhr er in umgänglicherem Ton fort. «Die Aluminium Corporation hat vor acht Tagen ein Stück von

diesem hier als Probe bekommen. Ich hoffe, dass unsere Techniker das Geheimnis schnell ergründen werden.»

Während Headstone sprach, hatte Direktor Brooker sich einige Notizen gemacht. «Sie meinen, Headstone, unsere Station würde sechzehntausend Kilowatt liefern, wenn wir das Netz in achttausend Meter Höhe verankern können?», fragte er jetzt.

«Das ist mit Sicherheit anzunehmen, Brooker. Jeder Meter höher ergibt zweihundert Volt mehr», beantwortete Headstone die Frage.

«Hm, hm!» Brooker rechnete in seinem Notizbuch weiter, wobei er den Kopf immer häufiger und immer lebhafter schüttelte.

«Sind Sie mit dem Ergebnis nicht zufrieden, Brooker?», fragte ihn Headstone ungeduldig.

Der Direktor ließ das Notizbuch sinken. «Wenn ich's offen sagen soll, ja, ja! Die Kosten unserer Anlage sind im Verhältnis zur Leistung zu hoch. Wir müssten die dreifache Stromstärke aus unserem Fangnetz gewinnen, wenn wir billiger als ein Kohlenkraftwerk arbeiten wollen. Haben Sie nichts Genaueres über die Leistung der deutschen Station in Erfahrung bringen können, Headstone?»

Headstone zog ein schiefes Gesicht. «Leider nein, Mister Brooker. Meine Leute haben es vergeblich versucht. Die

Deutschen schließen sich hermetisch ab. Um ein Haar wäre mein bester Mann ihrem Sicherheitsdienst in die Hände gefallen ... Wollten Sie etwas fragen, Fosdick?», fragte er den Oberingenieur, der unruhig auf seinem Sitz hin und her rückte.

«Die deutschen Strahlkollektoren!», platzte der Gefragte heraus. «Ich fand darüber eine kurze Notiz im <Electric Engineer>. Wenn die Zahl, die dort steht, richtig ist, müssten sie ungefähr dreimal so ergiebig sein wie unsere ...»

«Im <Electric Engineer>? Haben Sie das Heft hier, Fosdick?»

«In meiner Office, Mister Headstone.»

Headstone gab dem Chauffeur Auftrag, zur Station zurückzukehren. Während der Fahrt dorthin blieb er schweigsam; die Einwände Brookers und die letzte Mitteilung Fosdicks gaben ihm Anlass zum Nachdenken.

Als der Wagen wieder vor der Treppe des Stationsgebäudes hielt, war Headstone sich über die nächsten Schritte klar. Das bessere deutsche Tragseil hatte er von Turner, seinem besten Mann, glücklich beschafft, und noch nachträglich sollte der ein hohes Sonderhonorar dafür erhalten. Aber auch hinter das Geheimnis des besseren deutschen Strahlkollektors musste er kommen, koste es was es wolle. Was dem Redakteur des <Electric Engineer> geglückt war, das musste einem Mann wie Turner noch besser und vollständiger gelingen. Waren nicht

Hindernisse immer nur dazu da, um schließlich doch überwunden zu werden?

Unwillkürlich kamen Headstone dabei die hinter ihm liegenden, an Arbeit und Enttäuschung so reichen Monate wieder in Erinnerung. Wie sie es hier zuerst mit einem einfachen Stacheldrahtnetz in geringer Höhe versucht hatten, wie sie das Netz allmählich hoch und immer höher in den Äther hinauf stießen, bis schließlich die Ingenieure eine Verantwortung für noch größere Höhen ablehnten. Wie sie dann das Fangnetz mit Kollektorflammen besetzten. Erst mit einfachen Lötlampen anfangen und die Blaubrenner von Woche zu Woche weiter verbesserten, bis sie schließlich die heutige Leistung erreicht hatten ...

Ein gutes Stück waren sie in kurzer Zeit vorwärts gekommen. Aber immer noch hatten die Deutschen einen großen Vorsprung, und – das schien Headstone im Augenblick am allerwichtigsten – Direktor Brooker war nicht zufrieden, der Mann, der die Gelder für alle diese Versuche zur Verfügung gestellt hatte und noch weitere Summen bewilligen musste, wenn die Versuche energisch weitergeführt werden sollten.

James Headstone hatte seine Beschlüsse gefasst, als er den Wagen verließ und in die Station trat. Zunächst ging er mit Fosdick in die Office und ließ sich von ihm die Nummer des «Electric Engineer» heraussuchen. Wort für Wort las er

sorgfältig die Notiz über die deutsche Anlage. Es war nur ein kurzer Beitrag von wenigen Zeilen, aber die Zahlenangaben, die er enthielt, interessierten Mister Headstone höchstlich. Wenn sie zutrafen, musste die deutsche Anlage in der Tat beträchtlich leistungsfähiger sein als die amerikanische. Aber trafen sie auch wirklich zu? Bei diesem Punkt kam Headstone wieder ins Grübeln. Wo hatte der Mitarbeiter des «Electric Engineer» diese Mitteilung her? Dass er in das deutsche Werk gekommen und sich dort die Informationen geholt hätte, schien Headstone nach seinen eigenen Erfahrungen mehr als unwahrscheinlich.

Wie kam der Berichtersteller dann aber dazu, hier genaue Angaben über die Wirkung der deutschen Strahlkollektoren zu machen? Das musste geklärt werden. Headstone schnitt den Beitrag aus dem Heft aus. Bevor er ihn in seine Briefftasche steckte, überflog er ihn noch einmal. Mit J. Z. war die Notiz unterzeichnet. Bei der Redaktion des «Electric Engineer» würde er wohl erfahren können, wer sich hinter diesen beiden Buchstaben verbarg.

Eben stand er im Begriff, sich von seinem Platz wieder zu erheben, als ein dröhnendes, knatterndes Geräusch, das von außen her kam, ihn aufmerken ließ.

«Was ist das, Mister Fosdick?», fragte er den Oberingenieur.