

Eric Leroy

Les quatre ascenseurs du canal



Patrimoine mondial de l'UNESCO
LA LOUVIERE - HOUDENG-GOEGNIES

Sommaire

[Contents: Les quatre ascenseurs du canal.](#)
[Les quatre ascenseurs du canal du Centre.](#)
[Chapter Un: Introduction.](#)
[Chapter Deux: Description.](#)
[Chapter Trois: Valeur exceptionnelle.](#)
[Chapter Quatre: Description historique.](#)
[Chapter Cinq: Le canal du Centre.](#)
[Chapter Six: Histoire d'une construction.](#)
[Chapter Sept: Les Visites du canal du centre.](#)
[Chapter huit: L'ascenseur n° 1 \(Houdeng-Gœgnies\).](#)
[Chapter Neuf: L'ascenseur Funiculaire de Strépy-Thieu.](#)
[Chapter Dix: Le pont-canal du Sart.](#)
[Chapter Onze: Plan incliné de Ronquiére.](#)
[Chapter Douze: Parc régional des canaux de la région du Centre.](#)
[Bibliographie](#)
[Page de copyright](#)

Contents: Les quatre ascenseurs du canal.

Les quatre ascenseurs du canal du Centre.



Les quatre ascenseurs du canal du Centre

by Eric Leroy

Dépôt légal: Janvier 2015

Chapter Un: Introduction.

Les quatre ascenseurs du canal du Centre et leur site,
La Louvière et Le Roeulx (Hainaut)

Le Comité du patrimoine mondial de l'UNESCO a décidé d'inscrire ce site sur la Liste du patrimoine mondial



Les quatre ascenseurs du Canal du Centre et leur site,
La Louvière et Le Rœulx:

l'ascenseur n°1 - Houdeng-Gœgnies,
l'ascenseur n°2 - Houdeng-Aimeries,
l'ascenseur n°3 - Bracquegnies,
l'ascenseur n°4 - Thieu

L'idée d'une voie navigable entre les bassins hydrographiques de l'Escaut et de la Meuse ne date pas d'aujourd'hui ni d'hier, mais remonte au XIII^e siècle.

A cette époque, la Haine n'est qu'un gros ruisseau tortueux et envasé, pourtant la découverte du charbon de terre dans le Borinage et son exploitation croissante, va pousser les habitants à utiliser les rivières pour le transport de ce combustible. Ils seront suivis plus tard par les exploitants charbonniers.

Ainsi commence l'histoire du canal du Centre...

Les quatre ascenseurs hydrauliques pour bateaux, regroupés sur un court segment de l'historique canal du Centre, constituent des monuments industriels de la plus haute qualité.

Avec le canal lui-même et ses structures associées, ils offrent un exemple remarquablement bien préservé et complet d'un paysage industriel de la fin du XIX^e siècle.

Des huit ascenseurs hydrauliques à bateaux édifiés à cette époque et au début du XX^e siècle, les quatre ascenseurs du canal du Centre sont les seuls au monde subsistant dans leur état originel de fonctionnement.

La section La Louvière-Thieu héberge les quatre ascenseurs à bateaux du Canal du Centre.

Le premier permet de rattraper une dénivellation de 15,40 mètres, les trois autres de 16,93 mètres chacun.



Au total, ils permettent de rattraper une dénivellation de 66 mètres.

Ces ascenseurs pour bateaux, entièrement mus par la force hydraulique, font désormais partie du patrimoine mondial de l'UNESCO.



Ils ne sont toutefois plus utilisés que pour le tourisme, depuis la mise en service, en 2002, du nouvel ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu, construit en parallèle à l'ancien canal, pour de grands gabarits (1350 tonnes).