

Mobilitätsrecht – Texte

Marco Deppe

Problemwahrnehmung im Politikfeld Verkehr

Eine Policy-Analyse der Realisierungsprozesse
von Shared Mobility-Konzepten in Deutschland



Berliner
Wissenschafts-Verlag

Problemwahrnehmung
im Politikfeld Verkehr



Mobilitätsrecht – Texte

Herausgegeben von

Prof. Dr. Edmund Brandt

Prof. Dr. Lothar Hageböling

Prof. Dr. Ralf Kreikebohm



Forschungsstelle
Mobilitätsrecht

Technische Universität Braunschweig



INSTITUT FÜR
RECHTSWISSENSCHAFTEN

Marco Deppe

Problemwahrnehmung im Politikfeld Verkehr

Eine Policy-Analyse der Realisierungsprozesse
von Shared Mobility-Konzepten in Deutschland



Berliner
Wissenschafts-Verlag

Gefördert mit Mitteln der Stiftung Braunschweiger Kulturbesitz



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Dieses Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtes ist unzulässig und strafbar.

© 2021 BWV | BERLINER WISSENSCHAFTS-VERLAG GmbH,
Behaimstraße 25, 10585 Berlin,
E-Mail: bwv@bwv-verlag.de, Internet: <http://www.bwv-verlag.de>

Layout und Herstellung durch den Verlag
Satz: DTP+TEXT Eva Burri, Stuttgart

Druck: docupoint, Magdeburg
Gedruckt auf holzfreiem, chlor- und säurefreiem, alterungsbeständigem Papier.
Printed in Germany.

ISBN Print 978-3-8305-3975-9
ISBN E-Book 978-3-8305-4137-0

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	7
Tabellenverzeichnis	7
Abkürzungsverzeichnis	9
Vorwort	11
A. Stand bis September 2018: (Un-)Klarheiten in der Realisierung von Shared Mobility-Konzepten – Eine policy-analytische Betrachtung verkehrspolitischer Problemwahrnehmung unter Anwendung des Multiple Streams Framework	13
I. Einleitung und Zusammenfassung	13
II. Problemlage: Neuartige Personenlogistik für eine Mobilität der Zukunft	15
1) Digitale Fahrtenvermittlung, Carpooling und Ridesharing: Über die Notwendigkeit neuer Mobilitätskonzepte.....	16
a) Digitale Fahrtenvermittlung.....	16
b) Carsharing und Carpooling	17
c) Ridepooling	17
d) Ridesharing und Ridematching	18
2) Zugang: Der rechtliche Rahmen im Personenbeförderungsgesetz (PBefG)..	19
III. Forschungsstand und theoretische Einordnung.....	20
1) Nutzung von Shared Mobility-Konzepten	20
2) Verortung der Politikfeldentwicklung im Prozess des Policy-Cycle.....	22
3) Akteurskonstellation im Politikfeld Verkehr.....	23
IV. Analyse: Policies zu geteilter Mobilität im Politikfeld Verkehr	24
1) POLICY STREAM: Optionen in der Programmatik zur BTW 2017.....	25
2) POLITICS STREAM: Symbolisierung und Affekt-Priming via Framing durch regierende ‚POLICY-ENTREPRENEURE‘	29
V. Fazit und Diskussion: Bisherige Policy-Entwicklung und Erwartungshaltung an die Öffnung eines <i>POLICY WINDOW</i>	32