



Neu:
Mit Abstecher
nach Manitoba

13. Auflage!

Ideal für Mietwagen-
und Wohnmobil-
fahrer

Tipps! für individuelle Entdecker

KANADA- WESTEN



Mit vielen Karten



IWANOWSKI'S

KANADA-WESTEN – Autorentipps

Kerstin Auer wanderte 2008 mit ihrer Familie nach Kanada aus und hat im südlichen British Columbia eine neue Heimat gefunden. 2016 erwarb sie die kanadische Staatsbürgerschaft.

Ihre Begeisterung für den Westen Kanadas teilt sie gerne mit ihren Lesern.



Andreas Srenk absolvierte nach dem Studium der Politikwissenschaft die zweijährige Axel-Springer-Journalistenschule und war anschließend Redakteur bei der Zeitung „Die Welt“. Heute schreibt er für zahlreiche Medien.

Unsere Autoren geben Ihnen nützliche Tipps und individuelle Empfehlungen:



1. TIPP

Vancouvers **Stanley Park** ist eine kleine Welt für sich, die viele Teile des großen Kanada-Kaleidoskops bietet: Outdoor-Aktivitäten (Joggen, Fahrrad fahren) First-Nations-Kultur (Totempfähle), Natur (Aquarium und Park) und unvergessliche Blicke auf die Stadt, die Berge und den Pazifik, **S. 128**

2. TIPP

Eine Wanderung auf dem **West Coast Trail** (Vancouver Island), eine der aufregendsten (und anspruchsvollsten) Routen überhaupt, verläuft durch den südlichen Teil des **Pacific Rim National Park**, **S. 170**

TOP-TIPP

Der Weg nach **Yellowknife**, der Hauptstadt der Northwest Territories, begeistert durch seine Abgeschiedenheit, die beeindruckende Landschaft und mehr als nur einem Hauch von Abenteuer, **S. 337–355**

Kanada-Westen mit Südalaska



Großraum Vancouver



**Kerstin Auer
Andreas Srenk**

Kanada-Westen



Im Internet:

www.iwanowski.de

Hier finden Sie aktuelle Infos zu allen Titeln,
interessante Links – und vieles mehr!

Einfach anklicken!

Schreiben Sie uns,
wenn sich etwas
verändert hat. Wir
sind bei der Aktu-
alisierung unserer
Bücher auf Ihre
Mithilfe angewiesen:
info@iwanowski.de

Kanada-Westen

13. Auflage 2017

© Reisebuchverlag Iwanowski GmbH

Salm-Reifferscheidt-Allee 37 • 41540 Dormagen

Telefon 0 21 33/26 03 11 • Fax 0 21 33/26 03 34

info@iwanowski.de

www.iwanowski.de

Titelfoto: Hemispheres/laif

Alle anderen Farabbildungen: s. Abbildungsverzeichnis S. 508

Lektorat und Layout: Annette Pundsack, Köln

Karten und Reisekarte: Astrid Fischer-Leitl, München

Titelgestaltung: Point of Media, www.pom-online.de

Redaktionelles Copyright, Konzeption und deren
ständige Überarbeitung: Michael Iwanowski

Alle Rechte vorbehalten. Alle Informationen und Hinweise erfolgen ohne Gewähr für die Richtigkeit im Sinne des Produkthaftungsrechts. Verlag und Autoren können daher keine Verantwortung und Haftung für inhaltliche oder sachliche Fehler übernehmen. Auf den Inhalt aller in diesem ebook erwähnten Internetseiten Dritter haben Autoren und Verlag keinen Einfluss. Eine Haftung dafür wird ebenso ausgeschlossen wie für den Inhalt der Internetseiten, die durch weiterführende Verknüpfungen (sog. „Links“) damit verbunden sind.

ISBN epub: 978-3-86457-199-2

ISBN Mobipocket: 978-3-86457-200-5

ISBN pdf: 978-3-86457-201-2

I. EINLEITUNG	12
Vorwort	13
Kanada im Überblick	14
2. DER WESTEN KANADAS: LAND UND LEUTE	16
Historischer Überblick	17
Besiedlung des kanadischen Westens	17
Die Ureinwohner	18
Die Entdeckung Kanadas durch die Europäer	20
Staatsgründung und politische Emanzipation	25
Die Auswirkungen der Weltwirtschaftskrise	30
Der Weg der sog. „Third Option“ und die Abgrenzung der internationalen Beziehungen gegenüber den	
Vereinigten Staaten	31
Kanada zu Beginn des 21. Jahrhunderts	33
Zeittafel	34
Geografischer Überblick	39
Die Appalachen	39
Die Großen Seen	39
Kanadischer Schild	40
Die Prärie	40
Die Rocky Mountains und die pazifische Küste	41
Der arktische Norden	42
Klimazonen	43
Die wichtigsten Nationalparks, die großen Flüsse	44
Die Tierwelt	45
Die Pflanzenwelt	48
Ökonomischer Überblick	49
Industrie	49
Handel	50
Bergbau	51
Landwirtschaft	52
Fischerei	53
Tourismus	55
Gesellschaftlicher Überblick	56
Kanada als eines der großen Einwanderungsländer	56
Die wichtigsten Bevölkerungsgruppen	59
Bildungswesen	60
Rechtssystem	63
Ein eigener „Western Lifestyle“	64
Konservative, liberale und ökologisch-linke Politik- und Lebensstile	65
Kultureller Überblick	66
Literatur	66
Kunst	67
Musik	69
Film und Theater	71
Sport	74
Architektur	77





3. DER WESTEN KANADAS ALS REISEZIEL	80
Die Gelben Seiten: Allgemeine Reisetipps von A-Z	81
Die Grünen Seiten: Das kostet Sie das Reisen im Westen Kanadas	111
4. REISEN IM WESTEN KANADAS	116
Routenvorschläge	117
5. VANCOUVER UND VANCOUVER ISLAND	120
Vancouver – zwischen Pazifik und Hochgebirge	121
Geschichte	123
Sehenswertes	125
Redaktionstipps	125
Chinatown 126 • Robson Square und Vancouver Art Gallery 126	126
• Stanley Park 128 • Canada Place 130 • Weitere architektonische	
Highlights 131 • Yaletown 132 • Granville Island 132 • Vanier Park	
133 • In-Viertel Kitsilano 134 • Museum of Anthropology 135	
Sehenswürdigkeiten in der Umgebung von Vancouver	143
Capilano Suspension Bridge	143
Grouse Mountain	144
Weitere Ausflugsziele	145
Von Vancouver nach Whistler	145
Britannia Mine Museum 145 • Squamish 146 • Whistler 146	
Vancouver Island	151
Redaktionstipps	151
Überblick	151
Kurzer geschichtlicher Abriss 152	
Fahrt von Nanaimo nach Victoria	154
Victoria	155
Parliament Buildings 156 • Royal British Columbia Museum 157 •	
Helmcken House 159 • Fairmont Empress Hotel 160 • Royal	
London Wax Museum 160 • Altstadt 160 • Maritime Museum of	
British Columbia 161 • Chinatown 161 • Emily Carr House 161 •	
Art Gallery of Greater Victoria 162 • Craigdarroch Castle 162 •	
Fort Rodd Hill National Historic Site 163 • Hatley Park National	
Historic Site/Hatley Castle 163 • Butchart Gardens 163 •	
Victoria Butterfly Gardens 165	
Reise durch Vancouver Island	169
Sooke 169 • West Coast Trail 170 • Nanaimo 172 • Parksville	
und Qualicum Beach 174 • Little Qualicum Falls Provincial Park	
und Cameron Lake 176 • Port Alberni 176 • Am Sproat Lake	
und Kennedy Lake entlang 178 • Ucluelet 179 • Tofino 180	
• Cumberland, Courtenay und Comox 184 • Campbell River 186	
• Strathcona Provincial Park 188 • Fähre nach Kyuquot bzw.	
Yukon 189 • Port McNeill 190 • Telegraph Cove 190 •	
Alert Bay 191 • Port Hardy 192	

6. DIE NATIONALPARKS DER ROCKIES	194
Redaktionstipps 195	
Banff National Park	196
Die Stadt Banff	198
Whyte Museum of the Canadian Rockies 198 • Banff Park Museum 198 • Buffalo Nations Luxton Museum 198 • Banff Upper Hot Springs Pool 198 • Gondola am Sulphur Mountain 200	
Lake Minnewanka	204
Lake Louise	205
Fahrt zum Moraine Lake	208
Icefields Parkway	209
Jasper National Park	213
Columbia Icefield	213
Sunwapta Waterfalls und Athabasca Falls	214
Mount Edith Cavell	216
Die Stadt Jasper	216
Mount Whistler 222 • Patricia Lake und Pyramid Lake 222	
Weitere Ausflüge in die Umgebung von Jasper	223
Maligne Canyon Trail 223 • Medicine Lake • 224	
Maligne Lake 224	
Von Jasper zum Mount Robson Park	225
Berg Lake	226
Kootenay National Park	228
Vermilion Pass	229
Marble Canyon	230
Paint Pots	230
Wanderung zum Helmet Fall	231
Kootenay Valley Viewpoint	232
Olive Lake	232
Radium City Hot Springs	232
Yoho National Park	234
Spiral Tunnels	235
Takakkaw Falls	236
Field	237
Die Fossilagerstätte Burgess Shale	238
Emerald Lake	238
Hamilton Lake	240
Wapta Falls	240
Zum Waterton Lakes National Park	240
Kimberley	240
Fort Steele	243
Elk Valley und Sparwood	243
Crowsnest Pass	244
Waterton Lakes National Park	245
Waterton Lakes 246 • Zum Cameron Lake 246 • Über den Red Rock Parkway zum Red Rock Canyon 247	





Vom Yoho National Park zum Glacier & Mount Revelstoke National Park	251
Golden	251
Glacier National Park	252
Mount Revelstoke National Park	254
Von Vancouver in die Nationalparks der Rocky Mountains	256
Abbotsford	256
Chilliwack	257
Minter Gardens	258
Harrison Hot Springs	258
Hope	259
Yale und Hell's Gate	260
Kamloops	261
Sushwap Lake Marine Provincial Park	263
Von Hope ins Okanagan Valley	264
Kelowna	266
Penticton	268
Auf dem Weg zum E.C. Manning Provincial Park	271
 7. RUNDREISE DURCH ALBERTA VON CALGARY NACH EDMONTON 272	
Überblick und Streckenvariante	273
Calgary	274
Redaktionstipps 274	
Sehenswürdigkeiten	275
Calgary Tower 275 • Glenbow Museum 276 • Lougheed House 276 • Chinatown 278 • Fort Calgary 278 • Calgary Zoo 279 • Canada Olympic Park 279 • Heritage Park Historical Village 280	
Von Calgary nach Lethbridge	285
Cowboy Trail	285
Elbow Falls	285
Turner Valley	286
Bar U Ranch National Historic Site	287
Chain Lakes Provincial Park	287
Fort Macleod und Fort Museum	287
Head-Smashed-In Buffalo Jump	288
Lethbridge	289
Fort Whoop-Up 289 • Helen Schuler Nature Centre 289 • Nikka Yuko Japanese Gardens 290 • Alternativroute zwischen Calgary und Longview 293	
Von Lethbridge zu den Dinosauriern in Drumheller	293
Medicine Hat	294
Historic Walking Tour 295 • Saamis Tepee 295 • Medicine Hat Clay Industries 296 • Police Point Park 296	
Zum Dinosaur Provincial Park	297
Drumheller	299
Dinosaur Trail 300 • Hoodoo Trail 301	

Von Drumheller zurück auf den Cowboy Trail	304
Cochrane	304
Cowboy Trail North und Yellowhead Highway bis Hinton	305
Rocky Mountain House	306
Weiterfahrt auf dem Yellowhead Highway	307
Hinton	307
Der Bighorn Highway von Hinton nach Grande Prairie	309
Grande Cache	311
Grande Prairie	312
Millennium Sundial 312 • Heritage Discovery Centre 312 •	
Grande Prairie Museum 313	
Von Grande Prairie entlang der Northern Woods and Water Route und über den Grizzly Trail	314
Weiterfahrt nach Westlock	315
Westlock	316
Westlock Pioneer Museum 317 • Canadian Tractor Museum 317	
Von Westlock zum Strand am Sandy Lake und weiter nach Edmonton	318
St. Albert	319
8. VON EDMONTON AUF DEM MACKENZIE HIGHWAY IN DIE NORTHWEST TERRITORIES BIS YELLOWKNIFE	320
Überblick und Streckenvariante	321
Edmonton	321
Redaktionstipps 322	
Sehenswürdigkeiten	322
Alberta Aviation Museum 322 • Royal Alberta Museum 323 •	
Fort Edmonton Park 324 • John Janzen Nature Centre 325 •	
Mutterm Conservatory 325 • Rutherford House Provincial Historic Site 325 • Elk Island National Park 326	
Von Edmonton in die Peace River Region	330
Whitecourt	331
Fox Creek	332
Weiterfahrt über Valleyview	333
Peace River	333
Peace River Museum 334 • River Front Park und Peace River Station 335 • Sagitawa Lookout 335	
Auf dem Mackenzie Highway bis in die Northwest Territories	337
Abstecher in den Queen Elizabeth Provincial Park	337
Manning	337
Battle River Pioneer Museum 338 •	
Old Hospital Gallery & Museum 338	
Weiterfahrt nach High Level	339
High Level	339
Ausflug nach Fort Vermilion	341
Von High Level nach Enterprise	341





In den Northwest Territories von Enterprise zum Wood Buffalo National Park	342
Hay River	343
Hay River 343 • Vale Island 344	
Fort Smith	346
Northern Life Museum & National Exhibition Centre 347 • Fort Smith Mission HP 347 • Boardwalk & Slave River Lookout 348	
Wood Buffalo National Park	350
Fort Smith bis Yellowknife	352
Fort Providence	353
Yellowknife	355
Prince of Wales Northern Heritage Centre 355 • Legislative Assembly und Ceremonial Circle 356 • Historic Walking Tour 356 • Frame Lake Trail 357	
9. DURCH DEN NORDEN BRITISH COLUMBIAS UND DEN YUKON NACH ALASKA	360
Überblick und Streckenvariante	361
Redaktionstipps 362	
Von Prince George über die Rocky Mountains ins Land der Dinosaurier	362
Chetwynd	363
Little Prairie Heritage Museum 364 • Holzskulpturen-Pfad 364	
Hudson's Hope	365
W.A.C. Bennett Dam 365 • Hudson's Hope Museum 366	
Tumbler Ridge	366
Einzigartige Wasserfälle 367 • Dinosaur Discovery Gallery 367	
Von Tumbler Ridge zum Alaska Highway und bis Fort Nelson	370
Dawson Creek	370
Northern Alberta Railways Park 370 • Alaska Highway House 371 • Walter Wright Pioneer Village 371	
Fort St. John	372
Fort St. John North Peace Museum 373 • Pioneer Pathway 373	
Von Fort St. John bis Fort Nelson	375
Fort Nelson	375
Von Fort Nelson bis in den Yukon – mit Abstecher zur Nahanni National Park Reserve	376
Stone Mountain Provincial Park	376
Muncho Lake Provincial Park	377
Salt Licks 378	
Ausflug zur Nahanni National Park Reserve	378
Von Muncho Lake bis Liard River	381
Nach Watson Lake	381
Watson Lake	382
Sign Post Forest 382 • Northern Lights Centre 382	
Watson Lake bis Whitehorse und auf dem Klondike Highway nach Alaska	384
Teslin	384
Teslin Tlingit Heritage Centre 385 • George Johnston Museum 385	

Weiterfahrt Richtung Whitehorse	386
Carmacks	387
Pelly Crossing	389
Weiterfahrt nach Dawson City	390
Dawson City	390
SS Keno 391 • Dawson Complex National Historic Site 391 •	
Jack London Museum 392 • Dredge No. 4 National Historic Site	
392 • Diamond Tooth Gerties Gambling Hall 393	
Von Dawson City auf dem Top of the World Highway	
nach Alaska	394
Tok 395	
Kleine Alaska-Rundfahrt – Fairbanks, Denali National Park und Anchorage	396
Fairbanks	397
El Dorado Goldmine 398 • Pioneer Park 398 • Ice Museum 399	
• Museum of the North 399 • Chena Hot Springs 400	
Denali National Park	402
Strecke nach Anchorage	404
Anchorage	405
Anchorage Museum 407 • Alaska Native Heritage Center 407 •	
Alaska Zoo 407 • Portage Glacier 408	
10. VON WHITEHORSE DURCH DEN NÖRDEN BRITISH COLUMBIAS UND NACH HAIDA GWAII BIS VANCOUVER	410
Überblick und Streckenvariante	411
Redaktionstipps 412	
Whitehorse	412
Sehenswürdigkeiten	412
SS Klondike 412 • Yukon Transportation Museum 412 •	
Fish Ladder 413 • MacBride Museum of Yukon History 414	
Von Watson Lake, Yukon auf dem Cassiar Highway bis Terrace, British Columbia	416
Dease Lake	416
Abstecher zum Telegraph Creek und Stikine River Provincial Park	417
Von Dease Lake nach Stewart	418
Stewart	419
Weiterfahrt nach Terrace	421
Abstecher zum Gitwangak Battle Hill 421 •	
Seven Sisters Protected Area 422	
Terrace	422
George Little House 423 • Heritage Park Museum 423	
Abstecher nach Kitimat	424
Kitimat Museum 425 • Giant Spruce Park 425 •	
Kitamaat Village 425	
Von Terrace nach Prince Rupert und Haida Gwaii	426
Prince Rupert	427
Museum of Northern BC 428 • Firehall Museum 428 • Cow Bay & historische Innenstadt 428 • North Pacific Cannery NHS 429	





Haida Gwaii	430
Tag 1 – Gwaii Haanas National Park Reserve	432
Tag 2 und 3 – Graham Island	433
Queen Charlotte 433 • Skidegate 434 • Tl'ell 435 •	
Port Clements 435 • Masset 436	
Von Prince Rupert nach Prince George	438
Smithers	440
Abstecher in den Babine Mountains Provincial Park	440
Von Smithers nach Vanderhoof	441
Vanderhoof	442
Fort St. James	443
Fort St. James National Historic Site 444 •	
Mount Dickinson Trail 446	
Prince George	446
Von Prince George über die Coast Mountains nach Vancouver	447
Quesnel	447
Quesnel & District Museum and Archives	447
Williams Lake	449
Museum of the Cariboo Chilcotin 449 •	
Scout Island Nature Centre 449	
Von Williams Lake nach Lillooet	451
Lillooet	452
Mile 0 Cairn 452 • Lillooet Museum 453 •	
Bridge of the 23 Camels 453 • Miyazaki House 454	
Pemberton	455
Spaziergänge in Pemberton und Umgebung	456
11. DURCH DEN SÜDEN BRITISH COLUMBIAS ZWISCHEN PRINCE GEORGE UND VANCOUVER	458
Überblick und Streckenvariante	459
Redaktionstipps 459	
Prince George	460
Sehenswürdigkeiten	461
The Exploration Place 461 • Prince George Exhibition 461 •	
Two Rivers Art Gallery 461 • Railway & Forestry Museum 462	
• Huble Homestead Historic Site 462	
Ausflug zum Ancient Forest	462
Von Prince George zum Wells Gray Provincial Park	465
Barkerville	465
Clearwater	468
Wells Gray Provincial Park	470
Aktivitäten im Wells Gray Provincial Park	470
Von Clearwater bis Merritt – mit einen Abstecher zum Hell's Gate	474
Quilchena	474
Monck Provincial Park	475
Nicola Ranch	476

Merritt	477
Nicola Valley Archives & Museum 477 • Countrymusic, Murals und Stars 477 • Merritt Lookout 478	
Abstecher zum Hell's Gate	480
Von Merritt nach Vancouver	480
Kentucky Alleyne Provincial Park	481
Princeton	482
Princeton Museum 483	
E.C. Manning Provincial Park	485
Aktivitäten im E.C. Manning Provincial Park 487	
Vom E.C. Manning Provincial Park nach Hope	489
Hope	490
Hope Museum 491 • Christ Church NHS 491 • Thacker Regional Park 491 • Coquihalla Canyon Provincial Park 492	
12. MANITOBA – MENSCHENRECHTE, PRÄRIE, BELUGAS UND EISBAREN 494	
Überblick und Streckenvariante	495
Redaktionstipps 495	
Winnipeg	495
Sehenswürdigkeiten	496
Canadian Museum for Human Rights 496 • The Forks National Historic Site 497 • Royal Canadian Mint 497	
Von Winnipeg nach Churchill	500
Churchill	500
13. ANHANG 503	
Weiterführende Literatur	504
Kartenverzeichnis	507
Bildnachweis	508
Stichwortverzeichnis	509



Weiterführende Informationen

Der anglo-französische Konflikt	21	Eishockey	280
Bären	47	William A. Switzer Provincial Park	310
Residential Schools	62	Polizistenmord in Mayerthorpe	331
Halb Hollywood kommt aus Kanada	72	Cat Train Roads	344
Terry Fox	76	Die Mounties: Die legendäre Royal Canadian Mounted Police	346
Wo alles begann: Greenpeace kommt aus Kanada	142	Der Zauber des Nordens	359
Kanada als Gastgeber der Olympischen Spiele	148	Geocaching	368
Papier- und Ölkonzerne und das Abholzen der Küstenwälder	152	Aurora Borealis	383
Wanderung über den West Coast Trail	170	Der Goldrausch am Klondike	387
Wale in Sicht	183	Middle of Nowhere	390
Süffige Entdeckungen: Weinanbau	265	Briefe vom Weihnachtsmann	396
Die Puckjäger: Nationalsport		Der weiße Bär	423
		Ein Indianer-Dorf der Gitxsan	439
		Der Gentleman-Bandit Bill Miner	483
		Übersetzung der Infotafel „Hope Slide“	489

info

I. EINLEITUNG



Vorwort

Kanada ist seit jeher für viele eine Art Sehnsuchtsland. Bilder von endloser Weite, unberührten Naturlandschaften, über denen Weißkopfseeadler lautlos ihre Kreise ziehen und Grizzlys geduldig auf die fette Lachsbeute am reißenden Fluss warten, von Seen, schneedeckten Berggipfeln, von Prärien und Weizenfeldern bis zum Horizont prägen die Vorstellung genauso wie die Freundlichkeit und Hilfsbereitschaft der Bewohner des zweitgrößten Landes der Erde.

Dann naht der Tag, an dem der Wunsch Wirklichkeit geworden ist – die erste Kanada-Reise steht bevor. Und eines können wir Ihnen versprechen: Wer vom „Kanada-Virus“ infiziert ist, bleibt es meist ein Leben lang.

Der Ursprung des heutigen Staates liegt im Osten, das Herz schlägt für die meisten Touristen jedoch im Westen des Landes. Hier erkunden viele Reisende mit dem Wohnmobil oder dem Mietwagen die grandiose Natur, die lebendigen Städte und das kulturelle Erbe der Ureinwohner jenseits aller Klischees.

Der Westen, wie er in diesem Buch behandelt wird, das ist der Yukon, sind die Northwest Territories, British Columbia und Alberta. Die Region macht bei einer Fläche von etwa 3,45 Millionen Quadratkilometern knapp ein Drittel der kanadischen Gesamtfläche aus und ist Heimat für rund 7,7 Millionen Menschen. Auch Manitoba ist nahezu menschenleer: In Churchill im Norden gibt es ebenso viele Einwohner wie Eisbären. Mit ein wenig Augenzwinkern könnte man sagen: Im Vergleich dazu gilt der Osten fast als dicht besiedelt. So umfasst die Provinz Ontario allein eine Fläche von rund einer Million Quadratkilometern und hat fast 13 Millionen Einwohner.

Als relativ junge Nation, die in der jetzigen Form seit weniger als 150 Jahren existiert, leidet das Land mit dem Ahornblatt im Wappen noch immer unter dem Ruf, eine weite kulturelle Ödnis zu sein. Doch das Gegenteil der Fall.

Kanada ist ein klassisches Einwandererland. Die Immigranten aus aller Welt brachten von jeher ihre Traditionen mit und formten so eine spannende neue kanadische Kultur, die angereichert und ergänzt wurde durch die jahrtausendealte Kultur der Natives. Das alles spiegelt sich nicht nur in vielen Sehenswürdigkeiten, sondern auch in der kanadischen Lebensweise wider. Von Alberta bis zum Yukon bringen die Zeugen einer längst vergangenen Zeit die Geschichte der Ureinwohner zum Leben und erzählen auch von der Ankunft der ersten Pioniere, die sich durch die Prärie kämpften und schließlich im Westen niederließen.

Liebe Leser, gehen Sie mit uns auf Entdeckungsreise in eines der großartigsten Länder der Erde! Wir sind sicher, dass Sie einen unvergesslichen Urlaub in Kanada erleben, und freuen uns, mit diesem Reiseführer Ihre Begleiter zu sein.

Gute Reise!

Kerstin Auer
Andreas Srenk

Kanada im Überblick

Fläche	9.984.670 km ² (davon 755.109 km ² Binnengewässer)
Bevölkerung	35.851.774 Einwohner (Juni 2015), 3,5 Einw. pro km ²
Bevölkerungswachstum	0,8 % pro Jahr
Sprachen	Amtssprachen sind Englisch und Französisch
Hauptstadt	Ottawa 883.391 Einw. (Ottawa-Gatineau 1.236.324 Einw.)
Städte	Toronto 5,9 Mio Einw., Montréal 3,9 Mio Einw., Vancouver 2,4 Mio Einw., Ottawa 1,38 Mio Einw. (jeweils Großraum), Québec 516.000 Einw., Halifax 390.000 Einw.
Staats- und Regierungsform	Konstitutionelle Monarchie im britischen Commonwealth mit Königin Elizabeth II. als Staatsoberhaupt; Bundesstaat, bestehend aus zehn Provinzen und drei Territorien, Sitz des Bundesparlaments in Ottawa/Ontario.
Flagge	in den Farben Rot und Weiß, mit einem roten Ahornblatt auf weißem Grund
Religion	43 % Katholiken, 29 % Protestant, 16 % Konfessionslose, 2 % Muslime, 1 % Juden, 9 % andere Glaubensgemeinschaften
Ethnien	Anglokanadier 40 %, Frankokanadier 27 %, Deutsche 5 %, Italiener 3 %, Ukrainer 2 %, andere Europäer 10 %, Indianer und Inuits 2 %, Sonstige 11 %
Feiertage	Victoria Day am Montag vor dem 25. Mai, Canada Day am 1. Juli (Nationalfeiertag), Labour Day (Tag der Arbeit) am 1. Montag im September, Thanksgiving Day (Erntedankfest) am 2. Montag im Oktober
Außenhandel	Handelspartner: USA, Japan, Commonwealth, Deutschland, Mexiko, Frankreich
Bodenschätze	Kanada besitzt reiche und sehr ergiebige Roh- und Brennstoffvorkommen wie Uran- und Zinkerze, Nickel, Blei, Gold, Silber und Kupfer sowie Kohle, Erdöl und Erdgas.
Landwirtschaft	Die Landwirtschaft ist sehr leistungsfähig und besonders ertragreich in den Präieprovinzen, wo 80 % der Landfläche landwirtschaftlich genutzt werden, Anbau von Weizen, Mais, Obst, Kartoffeln, Tabak
Arbeitslosigkeit	7,1 %
Inflation	1,3 %
Klima	Kanada liegt in den gemäßigten bis arktischen Breiten; im größten Teil des Landes herrscht typisches Kontinentalklima mit trockenen, heißen Sommern und langen, sehr kalten und schneereichen Wintern.

Canada is divided into **ten provinces and three territories** with their own provincial capital cities. These are arranged from East to West:

- Newfoundland & Labrador (NL) mit der Hauptstadt St. John's
 - New Brunswick (NB) mit der Hauptstadt Fredericton
 - Prince Edward Island (PE) mit der Hauptstadt Charlottetown
 - Nova Scotia (NS) mit der Hauptstadt Halifax
 - Québec (QC) mit der Hauptstadt Québec City
 - Ontario (ON) mit der Hauptstadt Toronto
 - Manitoba (MB) mit der Hauptstadt Winnipeg
 - Saskatchewan (SK) mit der Hauptstadt Regina
 - Alberta (AB) mit der Hauptstadt Edmonton
 - British Columbia (BC) mit der Hauptstadt Victoria und die drei Territorien:
 - Nunavut (NU) mit der Hauptstadt Iqualuit
 - Northwest Territories (NT) mit der Hauptstadt Yellowknife
 - Yukon Territory (YK) mit der Hauptstadt Whitehorse

Die Hauptstadt Kanadas ist Ottawa.

Innerhalb Kanadas gibt es, wie die Faltkarte zeigt, sechs verschiedene Zeitzonen; für die Provinzen im Westen Kanadas gilt

- in British Columbia und Yukon die Pacific Standard Time (PST = MEZ -9 Stunden)
 - in Alberta und den Northwest Territories die Mountain Standard Time (MST = MEZ -8 Stunden)

Verschiedene Zeitzonen

In den Gebieten Westkanadas gilt von Mitte März bis Anfang November die Sommerzeit (Winterzeit plus 2 Stunden).



2. DER WESTEN KANADAS: LAND UND LEUTE



Historischer Überblick

Besiedlung des kanadischen Westens

Ähnlich wie in den USA begann die Besiedlung durch Europäer auch in Kanada im Osten. Dort gab es die ersten Siedlungen, die ersten Stadtgründungen, die erste Urbarmachung des Landes. Und natürlich die ersten Kontakte zu den Vertretern der Indianer, die heute politisch korrekt *First Nations* genannt werden. Abenteuerlust, Entdeckerneugier und Handelsinteressen trieben bald die ersten Weißen gen Westen. Bevor die großen Pioniertrecks sich in Marsch setzten, gelangten die ersten Briten und Franzosen in den 1770er-Jahren an die Pazifikküste.

Besonders der lukrative Pelzhandel lockte die Männer aus dem Osten. Aber auch Spanier aus dem Süden, Amerikaner von jenseits der Grenze und Russen, die über Alaska nach Kanada kamen, hatten Handelsinteressen. 1790 einigten sich die Parteien darauf, keine weiteren Handelsniederlassungen mehr zu gründen. Man respektierte einander und beutete die Pelztierzonen gemeinsam aus. Nach wenigen Jahrzehnten waren die Bestände jedoch erschöpft.

Zu Beginn des 19. Jh. wurden die Handelsgesellschaften wie die *Hudson's Bay Company* (HBC) und die *North West Company* immer mächtiger. Die beiden Gesellschaften fusionierten. Mangels staatlicher Kontrolle übernahm die neue mächtige *Hudson's Bay Company* von etwa 1820 an quasi staatliche Aufgaben, setzte Recht und Ordnung durch und gründete Forts. So wurde die spätere Provinzhauptstadt Victoria 1843 als befestigter Stützpunkt der HBC gegründet. Als der Pelzhandel im Laufe der Jahrzehnte nur noch rückläufige Erträge einbrachte, verlegte die HBC ihren Schwerpunkt auf den Handel mit all den Ausrüstungsgütern, die die Pioniere benötigten, die immer zahlreicher nach Westen strömten. Noch heute existiert die HBC, die 1670 gegründet wurde, in Kanada und gilt als eines der ältesten Unternehmen auf der Welt.

Mächtige
Handelsgesellschaften

Während im Osten die politischen Dinge bereits relativ festgefügt waren, gab es im Westen immer wieder Grenzstreitigkeiten zwischen den englischen Kolonialherren und dem jungen amerikanischen Staat. Diese eskalierten 1812 im Britisch-Amerikanischen Krieg, bei dem es allerdings auch um Zwangsrekrutierungen amerikanischer Matrosen in die britische Marine ging, die die USA nicht länger hinnehmen wollten. Der Krieg, der Heiligabend 1814 mit dem Frieden zu Gent endete, bescherte den Kriegsparteien den *Status quo ante bellum*, da keine Seite entscheidende Durchbrüche auf den Schlachtfeldern erzielen konnte.

Doch führte der Krieg in seinen Nachwirkungen u. a. dazu, dass sich ein kanadisches Nationalbewusstsein herausbildete. Es gibt Historiker, die der Meinung sind, dass es gut war für das kanadische *Nation Building*, diesen Krieg zu führen. Französische und englische Siedler wurden gegenüber einem gemeinsamen Feind zusammengeschweißt und konnten so ein **Nationalgefühl** entwickeln. Wäre er nicht ausgebrochen, hätten sich immer mehr amerikanische Siedler auf kanadischem Boden niedergelassen und ein kanadisches Nationalgefühl verhindert. Die Gefahr wäre groß gewesen, dass Kanada letztlich ein Teil der USA geworden wäre.

Kanadisches
Nationalbewusstsein

Auch nach dem Friedensvertrag von 1814 gab es regelmäßig wiederkehrende Grenzstreitigkeiten. Sie wurden endgültig im **Oregon Treaty** von 1846 beigelegt, der in Washington zwischen dem US-Außenminister James Buchanan und dem britischen Unterhändler Richard Pakenham unterzeichnet wurde. Der **49. Breitengrad** wurde zur offiziellen Grenze zwischen den USA und dem Britischen Königreich (und später Kanada). Vancouver Island bildet die Ausnahme, da die Insel südlich des 49. Breitengrads liegt.

Anschluss von British Columbia

Als das **Dominion of Canada** 1867 gegründet wurde, schloss sich British Columbia 1871 als sechste Provinz an. Einer der Gründe war das Bestreben, unter den sicheren Schutzhütern der kanadischen Konföderation zu gehen, da man Angst hatte vor einer amerikanischen Annexion. Als „Dankeschön“ verpflichtete sich die Konföderation, die Schulden British Columbias zu übernehmen und die transkontinentale Eisenbahn *Canadian Pacific Railway* bis nach Vancouver zu bauen. Diese wurde 1885 fertiggestellt. In der Folge boomed die Provinz, die Stadt Vancouver wurde zum großen Hafen ausgebaut, Bodenschätze konnten hier direkt verladen werden. Immer mehr Menschen zog es in die aufstrebende Provinz.

Die Ureinwohner

First Nations

In Kanada unterscheidet man drei Gruppen von sog. indigenen Bewohnern: Die Indianervölker der **First Nations**, die **Inuit** und die **Métis**. Das sind Nachfahren europäischer Einwanderer, die mit indianischen Frauen liiert waren. Die letzte Volkszählung ergab, dass rund 1,2 Millionen Kanadier einer indigenen Gruppe angehören. Die größte Gruppe machen die First Nations mit rund 700.000 Menschen aus, die Métis folgen mit knapp 400.000. Zu den Inuit zählen etwa 50.000 Menschen.

British Columbia ist Heimat für einen Großteil der First Nations in Kanada (s. auch S. 59). Von den landesweit 3.000 Reservaten liegen mehr als die Hälfte in British Columbia. Ein Drittel aller Stämme lebt hier. Des Weiteren wohnen relativ viele Angehörige der First Nations in Ontario, Manitoba, Alberta und Saskatchewan. Zu den größten Einzelstämmen zählen die Cree und die Mohawk. Die indianische Bevölkerung ist wesentlich jünger als der Durchschnitt der Kanadier, sodass langfristig ihr Bevölkerungsanteil von ca. 4 % wachsen dürfte. Obwohl es Tausende von Reservaten im Land gibt, lebt die Mehrzahl der Mitglieder der First Nations außerhalb dieser Zonen. Viele von ihnen zog es in die großen Metropolen.

Ein besonderes Ministerium kümmert sich um die Belange aller indigenen Völker, also auch der Métis und Inuit. Das **Department of Indian Affairs and Northern Development** ist für die politischen und wirtschaftlichen Beziehungen der Regierung zu den indigenen Völkern zuständig.

Über die Jahre wurden eine Reihe von wichtigen Verträgen mit den indigenen Völkern geschlossen, etwa das *James Bay and Northern Quebec Agreement* von 1975. 1988 sprach die Regierung unter Premierminister Brian Mulroney den Völkern der Métis und Dene 500 Millionen Dollar an Entschädigung zu und gestand ihnen Landrechte in den North-

west Territories zu. Besondere Beachtung fand der Vertrag, der 1999 zur Gründung von **Nunavut** führte. Das Territorium wurde von den Northwest Territories abgetrennt und bildet seitdem ein eigenständiges Gebiet. Nunavut ist zwar Teil des kanadischen Staates und als sog. Territorium im Gegensatz zu einer Provinz unmittelbar der kanadischen Bundesregierung zugeordnet. Die grundlegende Idee war es dennoch, den Inuit die Möglichkeit zu geben, ihr Gebiet relativ autonom zu verwalten. Es gibt jedoch auch weiterhin eine Reihe von Streitpunkten und Problemen zwischen der Bundesregierung in Ottawa und den autonomen Kräften in Nunavut. Ottawa finanziert rund 90 % des Haushalts (etwa 700 Millionen Dollar), der Rest kommt aus der Provinz. Die auf den beiden tragenden Säulen Bodenschätze und Fischfang beruht. Aber die Inuit kritisieren, dass es in dem riesigen Territorium, das über die längsten kanadischen Küstenlinien verfügt, immer noch keinen einzigen Hafen gibt.

Territorium
Nunavut

In Zukunft soll als drittes Standbein der nachhaltige Tourismus ausgebaut werden. Wachsende Einnahmen versprechen sich die Inuit auch aus den Erlösen von Kunsthandwerk, das weltweit begehrte ist.

In dem Territorium Nunavut gelten vier offizielle Amtssprachen: Englisch und Französisch (wie in ganz Kanada) sowie Inuinnaqtun und Inuktitut. Seit Ende 2008 ist der „Inuit Language Protection Act“ in Kraft. Er regelt, dass alle Behördenangelegenheiten in den heimischen Sprachen möglich sind.

Bei allen Entwicklungsbemühungen bleiben fundamentale gesellschaftliche und kulturelle Probleme bestehen, die das Zusammenleben zwischen den indigenen Völkern und den Einwanderern aus aller Welt seit Jahrhunderten so kompliziert machen. Viele

Die Potlatch-Feiern der indianischen Ureinwohner waren lange Zeit verboten. Jetzt werden sie unter reger Teilnahme u. a. im Yukon wieder begangen





Die Flagge von Nunavut steht für die Kultur der Inuit

der indigenen Völker beklagen, dass der weiße Mann ihre Lebensgrundlagen nachhaltig zerstört hat, dass Umsiedlungen und Zwangsassimilierung vielen Menschen dieses Kulturreiches den Boden unter den Füßen weggezogen haben. Die Folgen: Alkoholmissbrauch, hohe Arbeitslosigkeit und eine erhöhte Selbstmordrate. Inzwischen wird viel getan – seitens der Regierung und seitens der Vertreter indigener Völker –, um diese Missstände zu beseitigen.

Die Entdeckung Kanadas durch die Europäer

Galt lange Zeit die Schulweisheit, dass **Christoph Kolumbus** 1492 Amerika entdeckt habe, so ist inzwischen historisch gesichert, dass bereits im 10. Jh. skandinavische Wikinger in Nordamerika an Land

gingen. Der erste, der wahrscheinlich als Entdecker Nordamerikas gelten kann, heißt **Bjarni Herjulfsson**. Er lebte in Norwegen, Island und Grönland und kam 985 auf der Fahrt nach Grönland vom Kurs ab. Dabei sichtete er bewaldete Hügel im Westen, ging aber nicht an Land. Rund zehn Jahre später landete das Schiff von **Leif Eriksson** auf **Vinland**, dem heutigen Newfoundland. Das lassen archäologische Funde vermuten, die bei L'Anse aux Meadows an der Nordspitze ausgegraben wurden. Leif Eriksson gilt als einer der Söhne des legendären Erik des Roten, der als erster eine Siedlung auf Grönland errichtete.

Vinland wurde von Historikern und Archäologen lange Zeit weiter südlich vermutet, da der Name „Weinland“ auf wilde Trauben hindeutet, die dort wuchsen. Newfoundland musste nach Meinung dieser Experten die falsche Spur sein, da es dort zu unwirtlich war. Allerdings hat die Klimaforschung herausgefunden, dass es vor dem 12. Jh. auf Newfoundland deutlich wärmer war als heute.

Die Ausgrabungen von 1961 brachten elf Häuser und eine Schmiede ans Tageslicht. Allerdings bestand die Siedlung nur wenige Jahre. Die Quellenforschung hat ergeben, dass in alten Sagen davon die Rede ist, dass es regelmäßige Kämpfe mit den Ureinwohnern gab, die die Wikinger als **Skraelinger** bezeichneten. Es ist nicht geklärt, ob es sich dabei um Inuit oder Indianer handelte. Um ca. 1020 zogen sich die Wikinger

wieder vom kanadischen Festland zurück. Die UNESCO erklärte die Ausgrabungsstätte **L'Anse aux Meadows** 1978 zum Weltkulturerbe. Mehrere der Häuser sind restauriert bzw. nachgebaut und wurden zu einem Touristenmagneten.

Danach dauerte es recht lang, bis der nächste Europäer nachweislich im heutigen Kanada landete. Im Sommer 1497 landete **Giovanni Caboto** mit seinem Schiff an einer nicht näher bezeichneten Stelle an der Ostküste. Da er in englischen Diensten stand und die Reise von Bristol aus mit der Unterstützung von König Heinrich VII. gemacht hatte, sollte er alles Land für die englische Krone in Besitz nehmen. Damals war der Seefahrer und Entdecker irrtümlich der Meinung, in China gelandet zu sein. Caboto nahm in Nordamerika drei Indianer gefangen und brachte sie als Beweis seiner erfolgreichen Entdeckungsfahrt nach England. Das überzeugte. Ein Jahr später brach er mit einer Flottille von sechs Schiffen erneut nach Nordamerika auf, kehrte aber von der Reise nicht zurück.

Auch eine andere große Seefahrernation mischte nun in Nordamerika mit: Die Portugiesen schickten den Entdecker **João Fernandes Lavrador**. Nach ihm wurde wahrscheinlich die Labrador-Halbinsel benannt. Die Portugiesen, die im Vertrag von Tordesillas die Neue Welt zwischen ihrem Land und Spanien mit dem Segen des Papstes aufgeteilt hatten, sahen die Einmischung der Engländer bei ihren Entdeckungsfahrten mit großem Misstrauen und rüsteten drei Schiffe aus, um an der kanadischen Ostküste Flagge zu zeigen. Sie landeten 1501 entweder auf Labrador oder Newfoundland und nahmen Dutzende Indianer des örtlichen Stammes gefangen, um sie in Lissabon als Sklaven zu verkaufen.

Seit Anfang des 16. Jh. lockten die reichen Fischgründe Basken, Franzosen, Engländer und Portugiesen. Sie errichteten temporäre Lager auf kanadischem Gebiet, wo sie den Fisch trockneten und weiterverarbeiteten. Die Franzosen waren es schließlich, die als erste Europäer ins Landesinnere vorstießen: **Jacques Cartier** erkundete 1534/1535 Gebiete im heutigen Québec um den Sankt-Lorenz-Strom. Er nahm die Gebiete für die französische Krone in Besitz. Die erste permanente Siedlung in Neufrankreich wurde von Pierre Chauvin 1600 als Tadoussac an der Mündung des Saguenay-Fjords in den Sankt-Lorenz-Strom gegründet. Der Handelsposten wurde Zentrum des Walfangs. Noch heute verdient der Ort Geld mit den Walen – Touristen kommen in Scharen, um die großartigen Tiere zu beobachten.

Reiche
Fischgründe

Der anglo-französische Konflikt

Im frühen 17. Jh. entstanden die ersten englischen und französischen Siedlungen. Damals unterschied man noch nicht zwischen den USA und Kanada. Sowohl Neuengland als auch Neufrankreich blieben politisch und ökonomisch stark von ihren jeweiligen Mutterländern abhängig. Da in Nordamerika die politischen und wirtschaftlichen Strukturen noch nicht so festgelegt waren wie im alten Europa, war es unvermeidlich, dass Konflikte zwischen den beiden Großmächten unmittelbare Auswirkungen auf die Neue Welt haben würden. Der Einwanderungsdruck englischer Kolonisten erhöhte sich und brachte die Fran-

info

zosen, obwohl sie über gut gesicherte Forts und Handelsposten verfügten, in die Defensive.

Als in Europa der **Siebenjährige Krieg** ausbrach (1756–1763), der auf der einen Seite England und Preußen vereinte, auf der anderen Seite Frankreich, Russland und Österreich zu Verbündeten machte, hatte dies gravierende Auswirkungen auf die Kolonien in aller Welt, vor allem in Nordamerika. Bereits zwei Jahre zuvor kam es zu Gefechten im **Ohio-Tal**, sodass mit Fug und Recht behauptet werden kann, dass der Siebenjährige Krieg in Nordamerika im Grunde genommen 1754 begann und den großen europäischen Krieg quasi vorwegnahm. Beide europäischen Großmächte verbündeten sich jeweils mit Indianerstämmen, die sie als Hilfs- truppen zur Durchsetzung ihrer eigenen militärischen Ambitionen betrachteten.

Der Konflikt um das Ohio-Tal entstand, als englische Siedler aus Virginia und Pennsylvania sich dort niederließen, um Handel mit den ortsansässigen Indianern zu treiben. Diese britischen Interessen kollidierten mit denen der Franzosen, die Nordamerika jenseits der Appalachen als französisches Hoheitsgebiet beanspruchten. Das Ohio-Tal galt als strategisch wichtig, da es eine Verbindung wichtiger Schifffahrtsrouten zwischen Sankt-Lorenz-Strom, den Großen Seen und dem Mississippi bedeutete, wo überall Franzosen siedelten. Die Franzosen gingen in die Offensive, rüsteten eine Expedition aus, die die Gegend um das Ohio-Tal vermessen und zugleich die ortsansässigen Indianerstämme ermutigen sollte, Aktionen gegen die englischen Siedler zu planen. So wurde auch ein wichtiger Handelsposten der Engländer von mehreren Indianerstämmen, die mit den Franzosen verbündet waren, zerstört.

Weiteres Konfliktpotenzial barg die **Provinz Akadien**, die geografisch nie exakt definiert war, aber heute den kanadischen Provinzen Nova Scotia, New Brunswick, Prince Edward Island, Teilen der Provinz Québec sowie dem nördlichen Teil des US-Bundesstaats Maine entspricht. Dieses Gebiet war 1710 von englischen Truppen erobert und im Frieden von Utrecht (1713) Großbritannien zugesprochen worden. Die überwiegend französischstämmige katholische Bevölkerung genoss weitgehende Autonomie.

Französische Geistliche und Offiziere stachelten hinter den Kulissen die eigenen Landsleute und auch befreundete Indianerstämme gegen die englische Obrigkeit auf. 1751 errichteten die Franzosen das Fort Beauséjour auf von Großbritannien beanspruchtem Gebiet und forderten die akadischen Siedler auf, einen Treueeid auf den französischen König zu leisten. Das ließ sich England nicht bieten. 1754 antwortete der englische Gouverneur von Akadien mit einer Verfügung, die besagte, dass alle Akadier, die Waffen gegen die Engländer einsetzen würden, als Kriminelle behandelt würden.

Die Ausgangslage zu Beginn des Krieges sah die Engländer in der komfortableren Position. Die Übermacht bei den englischen Kolonisten war gewaltig: Rund zwei Millionen in Neuengland standen gerade Mal 60.000 französischstämmige Siedler gegenüber. Doch die Franzosen bewiesen – wie so oft – diplomatisches Ge-

schick. Sie zogen viele Indianerstämme auf ihre Seite. Zudem profitierten sie von den bürokratischen Hemmnissen auf englischer Seite. Die verschiedenen englischen Kolonien und ihre Gouverneure bzw. Parlamente zogen oft nicht an einem Strang, behinderten sich gegenseitig. Es gab keine übergeordnete Koordinierungsinstanz, die das politisch-militärische Heft in die Hand genommen hätte. So unterließ man es, strategisch-wichtige Forts zu bauen, die Indianer mit Gastgeschenken für die englische Belange gewogen zu machen, und auch die Besoldung der Truppen funktionierte nicht immer reibungslos.

Nach diversen Scharmützeln im Jahr 1754, an denen auch ein junger Offizier namens George Washington beteiligt war, war eine kriegerische Auseinandersetzung der beiden Großmächte in Nordamerika unausweichlich geworden. 1755 wurde der englische Generalmajor Edward Braddock als Oberkommandierender nach Nordamerika geschickt. Daraufhin schickten die Franzosen wiederum militärische Verstärkung in Gestalt von mehreren Kriegsschiffen, die vom englischen Admiral Edward Boscawen aber auf dem Atlantik abgefangen werden konnten. Die englische Kriegstaktik sah eine Vierfach-Zangenbewegung vor. Teile der englischen Truppen griffen ein französisches Fort im heutigen Pennsylvania an, eine zweite Truppe griff das Fort Niagara an, die dritte ein Fort bei Crown Point, eine vierte Armee-Brigade sollte die Franzosen aus Akadien vertreiben.

In den folgenden Monaten wechselte sich das Kriegsglück bei den Kontrahenten ab: Mal waren die Engländer siegreich, mal die Franzosen. Besonders wichtig war eine Militäraktion der Engländer im Juni 1755, die sich gegen das französische Fort Beauséjour richtete. Nach zweiwöchiger Belagerung kapitulierten die Franzosen, die Engländer konnten die französischen Verteidigungslinien unterbrechen. Vor allem wurde die strategisch wichtige französische See-Festung Louisbourg in Nova Scotia vom Hinterland abgeschnitten.

Für die französischen Siedler in Akadien wurde es nun ungemütlich. Sie wurden aufgefordert, den Treueeid auf die englische Krone zu leisten, was sie jedoch verweigerten. Daraufhin begannen die Engländer Anfang September mit der Festnahme und Deportation der gesamten frankophonen Bevölkerung Akadiens. Im Oktober wurden 6.000 Franzosen – Männer, Frauen, Kinder – in die Neuengland-Kolonien deportiert.

Trotz all dieser kriegerischen Auseinandersetzungen erklärte Großbritannien erst am **18. Mai 1756**, nachdem die Franzosen das damals britische Menorca attackiert hatten, Frankreich den Krieg. Nach der offiziellen Kriegserklärung in Europa konnten die Franzosen zunächst militärische Einzelerfolge in Nordamerika erzielen. Im August 1756 eroberten sie Fort Oswego am Lake Ontario und ein Jahr später Fort William Henry am Lake George.

England spielte jedoch als Seemacht seine maritime Stärke aus und blockierte erfolgreich viele französische Häfen, um den Nachschub Richtung Nordamerika zu unterbinden. Im Sommer 1758 zahlte sich diese strategische Überlegenheit aus: Die Briten verstärkten ihre Truppen und griffen gleichzeitig Louisbourg und

info

zwei weitere französische Forts an. Die starke Seefestung Louisburg, die von der Royal Navy belagert wurde, kapitulierte, die Briten kontrollierten fortan den Zugang zum Sankt-Lorenz-Strom. Ende 1758 gewannen die Briten auch die Kontrolle über den Lake Ontario, Ende November den Zugang zum Ohio-Tal. Im Juni 1759 drang eine starker Armee- und Marineverband in den Sankt-Lorenz-Strom ein und rückte auf die Stadt Québec vor.

Am 13. September kam es zur Entscheidungsschlacht auf der Abraham-Ebene, die die dreimonatige Belagerungszeit Québecs beendete und nur 30 Minuten dauerte. Die Briten konnten schließlich die **Eroberung Neufrankreichs** bis 1760 abschließen, nachdem mehrere französische Versuche fehlgeschlagen waren, Verstärkungen nach Montréal zu bringen. Schließlich kapitulierten die Franzosen Anfang September 1760. Zwar unternahm Frankreich 1762 einen letzten Versuch, Akadien zurückzugewinnen, bei dem eine kleine Invasionsstreitmacht aus Brest ausschiffte und der englischen Blockadeflotte entkam. Die Kräfte reichten jedoch nicht aus, um die britischen Truppen in Nordamerika zu besiegen.

Im **Frieden von Paris** gestanden die Franzosen am 10. Februar 1763 ihre Niederlage ein und gaben ihre Besitzungen in Nordamerika auf. Bis auf die Inselgruppe Saint-Pierre et Miquelon, die noch heute zu Frankreich gehört, dem Westteil der Karibikinsel Hispaniola (dem heutigen Haiti) und den Neuerwerbungen Guadeloupe und Martinique fielen alle Gebiete an England. Auch Spanien beteiligte sich an den Gebietsveränderungen und gab Florida an England ab, erhielt dafür im Gegenzug West-Louisiana, dessen Gebiet nicht dem heutigen US-Bundesstaat entsprach, sondern sich bis hinauf in den Norden zu den Rocky Mountains zog. Bis ins Jahr 1766 gab es immer wieder Scharmützel im ehemaligen Neufrankreich, die vor allem von Indianerstämmen ausgelöst wurden, die mit der englischen Herrschaft haderten.

In der **Königlichen Proklamation von 1763** bestimmte der britische König Georg III., wie die **Aufteilung Nordamerikas** zwischen den europäischen Siedlern und den Indianern vonstatten gehen, wie Landrechte für neue Siedler verteilt und unter welchen Rahmenbedingungen der Handel strukturiert werden sollte.

Die Königliche Proklamation legte die Grenze zwischen den britischen Kolonien an der Ostküste und dem Siedlungsgebiet der Indianer westlich der Appalachen fest. Sie verbot Privatpersonen, Indianerland zu kaufen. Ausschließlich Bevollmächtigte der Britischen Krone durften Land der Indianer erwerben und diese Gebiete nur mit Zustimmung des Königs den Siedlern zuteilen. So blieb das **Monopol der Krone** gewahrt. Außerdem durften britische Siedler sich jenseits der Proklamationslinie nicht dauerhaft auf indianischem Gebiet niederlassen. Viele Kolonisten ignorierten die Vorschriften und ließen sich illegal westlich der Appalachen nieder. Etwa um das Jahr 1774 lebten schon 50.000 Europäer westlich der Appalachen. Die Proklamation trug wesentlich dazu bei, die Kolonialisten von der britischen Regierung zu entfremden, was letztlich im Amerikanischen Unabhängigkeitskrieg mündete.

Staatsgründung und politische Emanzipation

Durch die Königliche Proklamation von 1763 entstand aus Neufrankreich die britische **Provinz Québec**. Um Konflikte mit den französischen Siedlern zu vermeiden, verabschiedete das britische Parlament 1774 den **Québec Act**. Dieser garantierte u. a. die freie katholische Religionsausübung, das französische Zivilrecht und behinderte in den Augen der Siedler der 13 Kolonien, die später zur Keimzelle der amerikanischen Unabhängigkeit wurden, die Ausbreitung nach Westen, da Québec nicht in den heutigen Provinzgrenzen zu sehen war, sondern ein Gebiet bis nach Illinois, Indiana, Michigan, Ohio und Wisconsin umfasste. Im Québec Act wurden die Gebiete des amerikanischen Mittelwestens dazugerechnet und teilweise als Indianergebiet geschützt. Der Québec Act wurde für die rebellischen Siedler der 13 Kolonien eines der sog. „Unerträglichen Gesetze“ (**Intolerable Acts**), die 1776 zur **Unabhängigkeitserklärung der USA** führten. Im Frieden von Paris 1783 wurden die 13 rebellischen Kolonien unabhängig und zu den Vereinigten Staaten von Amerika. Rund 50.000 Loyalisten flohen aus den neuen unabhängigen Gebieten in das heutige Kanada. Sie sorgten dafür, dass sich die Bevölkerungsverteilung zugunsten der Anglokanadier verschob. Die Anglokanadier siedelten überwiegend im heutigen Ontario und an den Großen Seen.

„Unerträgliche Gesetze“

Der Québec Act wurde 1791 durch den **Constitutional Act** abgelöst, der die **Provinzen Upper und Lower Canada** schuf, um den jeweiligen Siedlungskernen der Anglo- und Frankokanadier gerecht zu werden. Jede der beiden Provinzen erhielt eine eigene Verwaltung. Der Ottawa River bildete die geografische Grenze.

Der Britisch-Amerikanische Krieg von 1812–1814

Eine wichtige Voraussetzung für die Herausbildung eines kanadischen Nationalbewusstseins war der **Britisch-Amerikanische Krieg von 1812–1814**. Der amerikanische Präsident James Madison sprach die Kriegserklärung am 18. Juni 1812 aus und lieferte gleich eine Handvoll Begründungen für diesen Schritt: die Zwangsrekrutierungen amerikanischer Seefahrer für die *Royal Navy*, da die Briten bei den Mannschaftsdienstgraden chronisch unterbesetzt waren und die britischen Offiziere viele der vorgezeigten amerikanischen Ausweise für Fälschungen hielten, die britische Seefahrer angeblich hatten anfertigen lassen.

Kriegsbeginn

Des Weiteren gab es immer wieder Übergriffe auf die amerikanische Handelsmarine, deren Besatzungen und Ladungen kontrolliert wurden. US-Häfen wurden im Zuge der britischen Sanktionen gegen das napoleonische Frankreich blockiert. Und die Briten steckten angeblich hinter diversen Indianeraufständen, mit denen die USA zu kämpfen hatten. Nicht zu unterschätzen waren Bestrebungen der amerikanischen *Frontier States* im Landesinneren, die kanadischen Gebiete zu erobern. Dabei spielte die *Manifest Destiny* eine Rolle. Diese Doktrin des 19. Jh., die bei vielen Pionieren in den Präriestaaten eine Rolle spielte, besagte, dass die amerikanische Nation den quasi gottgegebenen Auftrag hätte, ihre demokratischen und freiheitlichen Ideale auf den gesamten nordamerikanischen Kontinent auszudehnen.



Die dichten Wälder an der Grenze nutzten die Briten zu ihrem Vorteil

Keine der beiden Kriegsparteien war wirklich für den Krieg gerüstet. Die USA verfügten über keine ernstzunehmende Navy, hatten dafür aber Bodentruppen von 35.000 Mann und weitere Milizverbände. Die Kriegsmarine der Briten war die gewaltigste der Erde, dafür standen nur etwas mehr als 5.000 Mann auf kanadischem Territorium, die aber hervorragend gedrillt waren. Hinzu kamen kampferprobte Milizen auf kanadischer Seite, die aus ehemals englischen Loyalisten bestanden, die nach der Unabhängigkeitserklärung der USA über die kanadische Grenze emigriert waren, und aus französischen Einheiten, die zwar die englische Krone nicht liebten, aber die tolerante Gesetzgebung gegenüber den Frankokanadiern seitens der Anglokanadier schätzten. Zudem war ihnen die antikatholische Einstellung der Amerikaner zuwider.

Den Briten kamen noch geografische Gegebenheiten zu Hilfe. Die Grenze zu den USA war oft dicht bewaldet und von Seen geprägt, die eine natürliche Barriere bildeten.

Im Juli, Oktober und November waren drei Invasionsversuche der Amerikaner trotz drückender Überlegenheit zum Scheitern verurteilt. Die Streitkräfte versuchten von Detroit aus, am Ostende des Eriesees und am Niagara River Kanada anzugreifen, wurden jedoch jedes Mal von zahlenmäßig schwächeren Briten, die aber taktisch besser ausgebildet waren, zurückgeschlagen. Auch ein Vorstoß auf Montréal scheiterte.

Stattdessen erteilte die britische Armee den Amerikanern eine Lektion, überschritt die Grenze und marschierte mit 4.500 Mann am 24. August 1814 in der Hauptstadt Washington ein. Soldaten setzten u. a. das Kapitol und das Weiße Haus in Brand, die nahezu vollständig zerstört wurden. US-Präsident James Madison musste mit seiner Regierung nach Virginia fliehen. Die wenige Tage dauernde Militäraktion hatte für die Briten eher symbolischen Charakter und sollte deutlich machen, dass man sich nicht mit einer Weltmacht anlegt. Kurz zuvor, im Mai 1814, hatten die Briten bereits die Dauermenschen angesetzt und die komplette Atlantikküste mit einer wirksamen Seeblockade belegt. Dies hatte eine ruinöse Wirkung auf die Wirtschaft der Vereinigten Staaten. Zudem führten die Briten immer wieder punktuell Landemanöver durch und griffen überall an der Atlantikküste Städte und Hafenanlagen an.

Die US Navy konnte dagegen einige Achtungserfolge gegen die Briten erzielen, denen durch ihre militärischen Engagements in Europa die Hände gebunden waren. Nach drei Jahren machten sich auf beiden Seiten jedoch die Kriegsmüdigkeit und die Erkenntnis breit, dass keiner militärisch auf Dauer siegen würde.