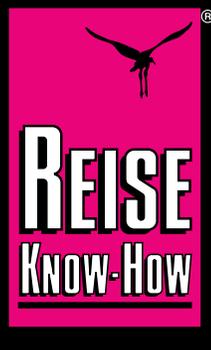


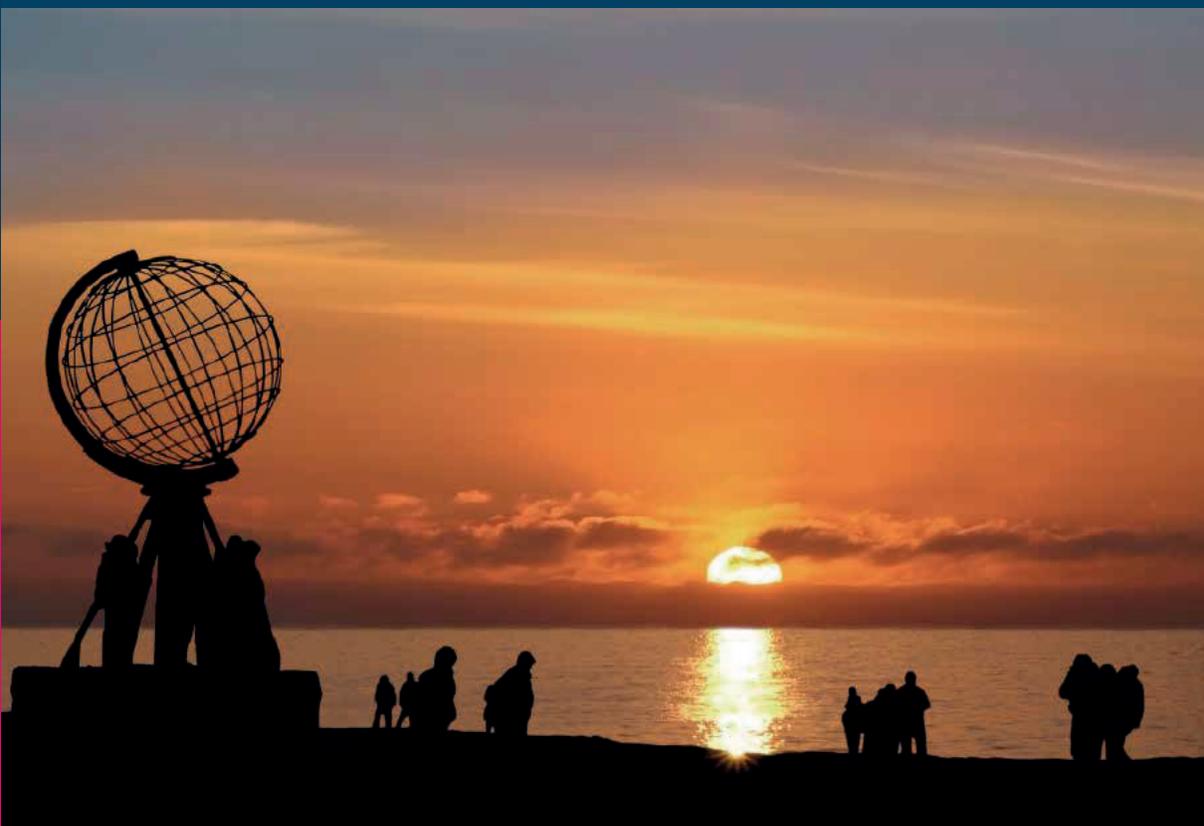
# Wohnmobil Tourguide



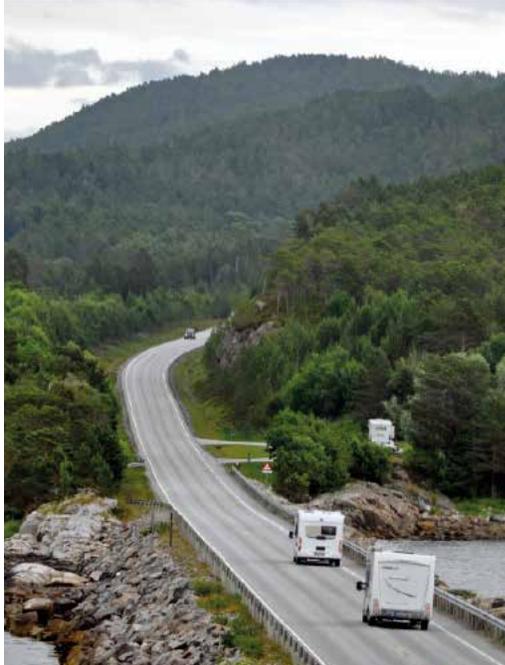
Frank-Peter Herbst

Die schönsten Routen zum

# Nordkap



Reise Know-How Verlag Peter Rump



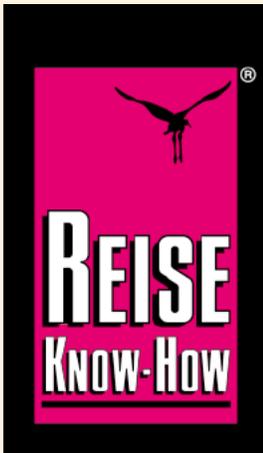
137/wni\_Abb.: twk

**Frank-Peter Herbst**

## **DIE SCHÖNSTEN ROUTEN ZUM NORDKAP**

*„Wir leben also in diesen steinigen Bergen.  
Vor uns das Eismeer. Hinter uns die Gedanken  
wie eisige Meere. Aber das ist unser Land.“*

Nils-Aslak Valkeapää



Auf der Reise zu Hause  
[www.reise-know-how.de](http://www.reise-know-how.de)

- Ergänzungen nach Redaktionsschluss
- kostenlose Zusatzinformationen und Downloads
- das komplette Verlagsprogramm
- aktuelle Erscheinungstermine
- Newsletter und Social Media



136wn Abb.: hwk

# Die schönsten Routen zum NORDKAP



Frank-Peter Herbst

## **Die schönsten Routen zum Nordkap**

erschienen im REISE KNOW-HOW Verlag Peter Rump GmbH, Bielefeld  
Osnabrücker Straße 79, 33649 Bielefeld

Herausgeber: Klaus Werner

© REISE KNOW-HOW Verlag Peter Rump GmbH 2014, 2016, 2018

### **4., neu bearbeitete und aktualisierte Auflage 2020**

Alle Rechte vorbehalten.

Lektorat und Gestaltung: amundo media GmbH

Covergestaltung: Wayan Rump

Fotos: siehe Bildnachweis S. 350

Stadtpläne: amundo media GmbH, Kartografiebüro B. Spachmüller, der Verlag

Routenkarten: world mapping project

### **PDF-ISBN 978-3-8317-4564-7**

Dieses Buch ist erhältlich in jeder Buchhandlung Deutschlands, Österreichs, der Schweiz, Belgiens und der Niederlande.

Wer im Buchhandel trotzdem kein Glück hat, bekommt unsere Bücher auch über unseren Büchershop im Internet: [www.reise-know-how.de](http://www.reise-know-how.de)

*Wir freuen uns über Kritik, Kommentare und Verbesserungsvorschläge. Alle Informationen in diesem Buch sind vom Autor mit größter Sorgfalt gesammelt und vom Lektorat des Verlages gewissenhaft bearbeitet und überprüft worden. Da inhaltliche und sachliche Fehler nicht ausgeschlossen werden können, erklärt der Verlag, dass alle Angaben im Sinne der Produkthaftung ohne Garantie erfolgen und dass Verlag wie Autor keinerlei Verantwortung und Haftung für inhaltliche und sachliche Fehler übernehmen.*

*Die Nennung von Firmen und ihren Produkten und ihre Reihenfolge sind als Beispiel ohne Wertung gegenüber anderen anzusehen.*

*Qualitäts- und Quantitätsangaben sind rein subjektive Einschätzungen des Autors und dienen keinesfalls der Bewerbung von Firmen oder Produkten.*

# INHALT

Vorwort (8)

GPS-Koordinaten in diesem Buch (9)

## Praktische Reisetipps A–Z

11



Anreise (12); Botschaften (17); Einreisebestimmungen (18); Essen und Trinken (20); Geldfragen (21); Informationsstellen (23); Klima und Reisezeit (24); Landkarten (25); Panne, Notfall (27); Sicherheit (28); Straßen und Verkehrsregeln (28); Tanken (31); Telefon und Internet (32); Übernachten (32); Ver- und Entsorgung (33)

## Route 1: Entlang der norwegischen Küste

37



### Anreise von Malmö über Oslo nach Trondheim (38)

Malmö (38); Göteborg (38); Strömstad (39); Oslo (41); Eidsvoll (49); Zwischenstopp in Lillehammer (51); Alternativroute über die 255 (51); Dombås (51); Trondheim (53)

### Entlang der Küste von Trondheim nach Hammerfest (53)

Trondheim (53); Weiter am Trondheimsfjord/Strindfjord entlang (54); Levanger (57); Verdal (57); Ausflug nach Heggstadmarka (58); Weiter Richtung Inderøy (58); Steinkjer (59); Alternativroute südlich des Snåsavatnets (59); Grong (61); Mosjøen (63); Weiter am Ranfjord entlang (64); Mo i Rana (64); Alternativroute entlang der Küste (68); Røssvoll (70); Der Gletscher Svartisen (70); Grottenbesichtigungen (72); Saltfjellet (73); Der Saltfjellet-Svartisen Nationalpark (73); Besuch der Bergwerke vor Fauske (75); Fauske (75); Ausflug zum Marmorsteinbruch (76); Abstecher zum Saltstraumen (77); Weiter nach Bodø (78), Tømmernes (82); Abstecher nach Steigen (82); Alternativroute ab Tysfjord auf der 827 (84); Ulsvåg (85); Abstecher nach Hammarøy (85); Abstecher zum Leuchtturm von Tranøy (86); Zwischenstopp bei Felszeichnungen (89); Bei Bognes über den Tysfjord (89); Umweg über Kjeldebotn (90); Abstecher ins Skjomdal (91); Narvik (92); Ausflug zu Felszeichnungen (94); Abstecher zu den Lofoten (95); Setermoen, Bardu, Bardufoss, Andselv, Målselv, Málatvuomi (96); Nordkjosbotn (98); Abstecher nach Tromsø (98); Skibotn (102); Kåfjord (104); Alta (106); Ausflug zu Schieferbrüchen (109); Ausflug auf den Altaelv (109); Ausflug zum Sautso-Canyon (110); Skaidi (111); Hammerfest (113); Olderfjord/Russenes (117)

## Route 2: Durch Schweden nach Nordnorwegen

119



### Anreise von Trelleborg nach Gävle (120)

Trelleborg (120); Värnamo (121); Jönköping (121); Gränna (121); Linköping (122); Norrköping (122); Stockholm (124); Uppsala (129)

### Durch Schweden am Bottnischen Meerbusen entlang (130)

Gävle (130); Alternativroute: über die alte E4 bis Söderhamn (133); Söderhamn (133); Abstecher nach Bergvik (134); Abstecher nach Jättendal (134); Ausflüge in die Industriegeschichte (135); Sundsvall (137);

Zwischenstopp in Härnösand (138); Abstecher auf die Insel Hemsön (138); Entlang der Hohen Küste auf der E4 (139); Ausflug in die Eiszeit (140); Örnköldsvik (140); Zwischenstopp Eisenhütte in Nordmaling (141); Umeå (141); Abstecher zum Meer (145); Skellefteå (145); Abstecher nach Byske Havsbad (146)

### **Route 2a: Verbindung durch Schweden zur Route 1 (148)**

Skellefteå (148); Abstecher zur Järvträsk-Mühle (149); Arvidsjaur (150); Abstecher zu den Trollfors Stromschnellen (151); Abstecher zur Hauptroute 2 nach Jokkmokk (151); Arjeplog (153); Weiter auf dem Silberweg (156); Abstecher nach Laisvall (156); Weiterfahrt nach Jäkkvik (157); Jäkkvik (157); Grenze zu Norwegen (159); Junkerdal (159)

### **Weiterfahrt auf der Route 2 (161)**

Piteå (161); Ausflug zur Steinkirche in Öjebyn (162); Luleå (163)

### **Verbindung zur Route 3 (165)**

Nördlichster Punkt des Bottnischen Meerbusens (166); Kalix (166); Haparanda (167)

### **Auf der Route 2 von Luleå nach Narvik (167)**

Abfahrt in Luleå (167); Boden (167); Zwischenstopp in Harads (168); Vuollerim (168); Umweg über Messaure (169); Jokkmokk (169); Abstecher nach Kvikjkjokk (174); Porjus (176); Abstecher nach Vietas und zum Stora Sjöfallet Nationalpark (177); Gällivare (178); Svappavaara (181)

### **Route 2b: Von Svappavaara zur Route 3 (181)**

Abfahrt Svappavaara (181); Vittangi (182); Abstecher zum Goldwäscherdorf Lannavaara (184); Övre Soppero (184); Karesuando (184)

### **Weiter auf Route 2 nach Norwegen (185)**

Ab Svappavaara auf der E10 (185); Kiruna (186); Weiter entlang der Erzbahn (189); Torneträsk (190); Abisko (190); Björkliden (191); Tornehamn (192); Kopparåsen (192); Låktatjäkko (192); Vassijaure (193); Katterjåkka (193); Riksgränsen (193); Bjørnfjell (194); Katterat (195); Nygård (195)

## **Route 3: Durch Finnland nach Nordnorwegen**

**197**

### **Anreise von Naantali und Turku (199)**

Naantali/Turku (199); Rauma (200); Pori (201); Vaasa (202); Pietarsaari (207); Kakkola (208); Ausflug zur Insel Tankar (209); Umweg über Tynkä (210); Raahe (211); Oulu (214); Kemi (215); Weiterfahrt nach Haparanda/Tornio (217)

### **Route 3a: Durch Südfinnland über Helsinki (218)**

Hanko (218); Helsinki (220); Hämeenlinna (228); Iittala (228); Zwischenstopp im Atelier Wikström (230); Tampere (230); Seinäjoki (233); Koskenkorva (234); Zwischenstopp im Geiz-Museum in Laihia (234); Vaasa (235)

### **Entlang der schwedisch-finnischen Grenze nach Norden (235)**

Haparanda/Tornio (235); Weiterfahrt zur Route 2 nach Luleå (239); Kukkolaforsen (239); Ylitornio (242); Mitternachtssonne in Aavasaksa (243); Övertorneå (243); Juoksenki (244); Pello (245); Pajala (247); Ausflug zur Bifurkation von Tärendö (247); Von Schweden nach Kolari (248);



Kolari (248); Abstecher nach Ylläs (248); Muonio (251); Abstecher zum Yllästunturi-Nationalpark (252); Wandern um Äkäslompolo (252); Ausflug zum Ylläs (253); Palojoensuu (254); Weiter auf der Route 4 nach Alta (254); Kaaresuvanto (254); Verbindung zur Route 2 (256)

### **Über das Skandinavische Gebirge nach Norwegen (256)**

Weiter ab Kaaresuvanto (256); Zwischenstopp in Markkina (256); Ausflug zur Festung von Järämä (256); Kilpisjärvi (259); Skibotn (261)

## **Route 4: Von Palojoensuu nach Alta**

**263**

### **Von Palojoensuu zur Rv92 (265)**

Palojoensuu (265); Enontekiö/Hetta (266); Kautokeino (268)

### **Verbindungsroute 4a nach Karasjok (272)**

Abzweig Richtung Karasjok (272)

### **Weiter auf der Route 4 nach Alta (273)**

Zwischenstopp in Masi (274); Alta (274)



## **Route 5: Durch Nordfinnland zum Nordkap**

**277**

### **Von Kemi nach Rovaniemi (279)**

Kemi (279); Tervola (279); Ausflug zur Hiidenkirnut Gletschermühle (279); Rovaniemi (280)

### **Route 5a: Verbindung nach Muonio zur Route 3 (285)**

Weiter ab Rovaniemi (285); Atelier von Reidar Särestöniemi (288); Kittilä (288); Ausflug zum See Pakasaivo (289); Zwischenstopp in Sirkka (289); Ausflug zum Berg Levi (290); Muonio (291)

### **Von Rovaniemi zum Nordkap (292)**

Rovaniemi (292); Umweg über Kemijärvi (292); Ausflug zur Halbedelsteinmine (292); Sodankylä (294); Goldwaschen in Tankavaara (299); Saariselkä (299); Ivalo (300); Vom Inarjärvi zum Bärennest (301); Inari (302); Kaamanen (305); Karigasniemi (306); Karasjok (307); Wandern in Skoganvarre (309)

### **Am Porsangerfjord zum Nordkap (310)**

Lakselv (310); Abstecher nach Trollholmsund (311); Russenes/Olderfjord (311); Abstecher von Russenes nach Havøysund (314); Repvåg (316); Abstecher nach Kåfjord (317); Nach dem Nordkap-Tunnel auf Magerøya (319); Honningsvåg (319); Camping in Skipsfjord (321); Abstecher nach Kamøyvær (321); Abstecher nach Gjesvær (321); Vogelfelsen Gjesværstappan (322); Storkamøya (322); Skarsvåg (322); Ausflug nach Knivskjellodden (323); Ausflug zum Hornvik-Felsen (324); Nordkap (324); Im Winter zum Nordkap (325); Vom Nordkap zurück (325)

### **Nordkyn – das nördlichste Festland Europas (327)**

Per Fähre nach Nordkyn (327); Lakselv (327); Ifjord (328); Lebesby (328); Hopseidet (328); Kjøllefjord (329); Mehamn (330); Slettnes fyr (331)

## **Anhang**

**333**

Stellplatzliste (334); Kleine Sprachhilfe (338); Glossar (342); Register (346); Der Autor (350); Schreiben Sie uns (350); Bildnachweis (350); Symbole in den Routenkarten (351); Routenübersicht (352)

## VORWORT

Nordkap, Polarkreis, Mitternachtssonne, Lappland und Nordlicht: Die Wörter klingen geheimnisvoll, so recht nach Abenteuer, und ziehen viele Urlauber zum nördlichsten Punkt Europas. Auf dem Weg zum Traumziel Nordkap fährt man über leere Straßen, trifft auf karge Landschaften und hat das Gefühl, dem Alltag entronnen zu sein. Nach der Fahrt vorbei an Rentierweiden und über baumlose Hügel geht es auf erstaunlich guten Straßen durch die Tundra immer Richtung Norden. Wer Glück hat, erlebt die Aurora borealis, das Nordlicht mit seinem atemberaubenden Farbspiel am Himmel, und vielleicht gesellen sich zu den Rentieren sogar majestätische Elche. Auf jeden Fall aber erlebt man im Sommer die Mitternachtssonne – die Zeit, in der die Sonne wochenlang nicht untergeht.

Neben Tipps zur Reisevorbereitung und Ausrüstung bietet dieser Wohnmobil-Tourguide ausführliche Routenbeschreibungen, die den Leser dazu befähigen sollen, eine entspannte Reise zu unternehmen. Ich wünsche eine gute Fahrt und genug Zeit, um die letzte Wildnis Europas kennenzulernen.

Frank-Peter Herbst



138cm Abb.: TWK

## GPS-KOORDINATEN IN DIESEM BUCH

Alle GPS-Daten in diesem Buch sind als **geografische Koordinaten** (Breite/Länge; Lat./Lon.) in Dezimalgrad (hddd.dddd) angegeben, also z. B. für das Nordkap 71.169894, 25.783024. Die erste Angabe zeigt den Wert für die nördliche Breite (N), die zweite den für die östliche Länge (O bzw. E) an. Alle modernen GPS-Geräte akzeptieren dieses Format, gegebenenfalls muss das Eingabeformat in den Einstellungen des Gerätes aber erst ausgewählt werden, sonst weicht der angesteuerte Punkt deutlich vom erwarteten ab. Einige Geräte verlangen möglicherweise statt des Punktes ein Komma als Trennzeichen. **Kartendatum** ist WGS84.

### UMRECHNUNG

#### DER GPS-KOORDINATEN

Wenn Sie die GPS-Angaben **von Dezimalgrad in Dezimalminuten** (dd°mm,mmm') umrechnen müssen, so beachten Sie bitte, dass ein Grad 60 (nicht 100!) Minuten hat. Die Angaben in Dezimalgrad können daher nicht einfach durch Kommaverschiebung in Dezimalminuten umgewandelt werden! 71.169894°N sind nicht 71°16,9894', sondern 71°10,193'. Wer dies nicht beachtet, erhält beträchtliche Fehler. Ein Datenkonverter wie z. B. unter [www.geoplaner.de](http://www.geoplaner.de) erleichtert die Umrechnung beträchtlich.

#### NUTZUNG DER GPS-KOORDINATEN

Wer ein GPS-Gerät oder Navigationssystem benutzt, das Koordinaten-Eingaben akzeptiert, der kann sich von diesem Gerät direkt zu den jeweiligen Punkten führen lassen. Praktisch alle GPS-Handgeräte bieten diese Möglichkeit, während manche Navigationssysteme nur Eingaben

von Adressen akzeptieren – und Park- oder Stellplätze haben nicht immer eine Adresse. Einige **Internet-Kartendienste oder Routenplaner** wie GoogleMaps™ ([www.google.de/maps](http://www.google.de/maps)) zeigen nach Eingabe der geografischen Daten den gesuchten Punkt an, auf Wunsch mit Satellitenansicht und an vielen Stellen mit StreetView-Funktion. Das kann für die Beurteilung der Lage eines Camping- oder Stellplatzes natürlich sehr hilfreich sein.

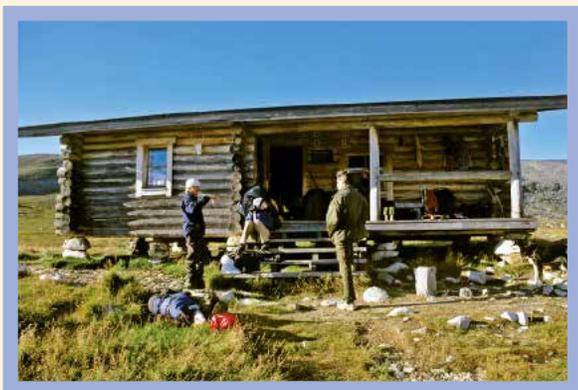
### SERVICE FÜR SMARTPHONES UND TABLETS

Durch Einscannen des QR-Codes auf dem Umschlag bzw. durch Eingabe der Internetadresse [www.reise-know-how.de/wohnmobil-tourguide/nordkap20](http://www.reise-know-how.de/wohnmobil-tourguide/nordkap20) wird ein **für den mobilen Einsatz optimierter Internetdienst** aufgerufen. Damit können die Lage der Camping- und Stellplätze auf einer Online-Karte und die Route dorthin angezeigt werden. Voraussetzung dazu ist eine Datenverbindung über das Mobilfunknetz oder WLAN.

### KOORDINATEN ZUM DOWNLOAD

Auf der Produktseite dieses Buches unter [www.reise-know-how.de](http://www.reise-know-how.de) finden Sie alle Stellplatzkoordinaten aus diesem Buch als **kml- oder gpx-Datei** zum Download auf den PC. Von dort können Sie die Liste auf Ihr GPS-Gerät oder Navi übertragen und ersparen sich die mühsame Eingabe per Tastatur.

Benötigt Ihr Gerät ein **anderes Datenformat**, kann die Umrechnung beispielsweise auf den Internetseiten [www.routeconverter.de](http://www.routeconverter.de) oder [www.gpsvisualizer.com](http://www.gpsvisualizer.com) erfolgen.



133wn Abb.: ta



134wn Abb.: ta



135wn Abb.: ta



120wn Abb.: fo©Dmitry Naumov

# PRAKTISCHE REISETIPPS A-Z



## ANREISE

Um das Ziel in Lappland im hohen Norden zu erreichen, gibt es drei unterschiedliche Wege, die sich erst in Norwegen jenseits des Polarkreises treffen. Bei der Wahl der Strecke sollte man die zur Verfügung stehende Zeit bedenken. Der Weg über **Norwegen** ist der zeitraubendste, man muss um die Fjorde herumfahren. Insgesamt erwarten den Reisenden etwa 5000 km pro Strecke. Der Weg über **Schweden** führt durch endlose Wälder an der Ostseeküste entlang. Man kann auch in der Mitte des Landes parallel zur Inlandsbahn nach Norden vorstoßen, aber an der Küste ist es schöner. In **Finnland** dagegen erwarten den Reisenden Tausende von kleinen Badeseen in relativ flacher Landschaft, die

### Lappland

*Die Gegend nördlich des Polarkreises nennt man im deutschsprachigen Raum Lappland. Einen Staat mit diesem Namen gibt es allerdings nicht. Der Begriff ist aus der finnischen Bezeichnung für die Ureinwohner dieser Region entstanden und wurde von den Schweden übernommen, die ihre nördliche Provinz Lappland nannten. Die Norweger nannten die Bevölkerung „Finner“ (Finnen) und aus diesem Grund heißt der nördlichste Teil Norwegens auch „Finnmark“. Der finnische Teil Lapplands wird wiederum Lappi genannt. Die durch den Golfstrom erwärmte, nördlichste Region Europas fasziniert durch unberührte Sümpfe, weite Ebenen, endlose Tundren und schroffe Berge, die eine natürliche Einheit bilden, wie sie heutzutage selten geworden ist. Sie ist genau das Richtige für Leute, die die Einsamkeit genießen wollen. Die gesamte Region ist auf vier Nationen verteilt. Zu **Norwegen** gehören die Bezirke Nordland, Troms und Finnmark, zu **Schweden** Norrbotten und Västerbotten und zu **Finnland** Lappi. Der Teil Lapplands auf der Halbinsel Kola gehört wiederum zu **Russland**.*

es auf dem Weg nach Norden zu umfahren gilt. Die Strecke an der Ostseeküste entlang wurde herausgesucht, da sie die abwechslungsreichste ist und man auch über die schöne Seenplatte fahren kann. Im Sommer gibt es allerdings in Schweden und Finnland auch reichlich **Mücken**, deswegen ist ein Mückenmittel dringend erforderlich.

## FÄHREN

Die meisten Menschen reisen von Süden aus mit einer der zahlreichen Fähren an. Sehr komfortabel ist die Direktverbindung **von Kiel nach Oslo** mit den Schiffen der Reederei Color Line. Die Überfahrt dauert 19,5 Stunden. Eingeschifft wird um 14 Uhr und man ist dann am nächsten Morgen um 10 Uhr in Oslo. Auf den Schiffen erwartet den Reisenden ein „norwegisches Buffet“ mit warmen und kalten Speisen, das schon beim bloßen Anblick eine wahre Freude ist. Der Nachmittag auf dem Sonnendeck und der Abend in der Bar mit Tanz und Unterhaltung lassen die Überfahrt zu einem Urlaubserlebnis werden. Natürlich ist der Spaß nicht ganz billig, denn es handelt sich um die teuerste von allen möglichen Überfahrten nach Norwegen: Rund 970€ kostet die einfache Fahrt mit dem 6,50-Meter-Wohnmobil für zwei Erwachsene in einer 2-Bett-Innenkabine mit Dusche und WC (Stand: 2019). Am nächsten Morgen ist man dafür aber bereits mitten im Trubel von Oslo.

60 Mio. Menschen erreichen Skandinavien jährlich mit der Fähre – die großen Schiffe von Stena, Silja und Viking fassen bis zu 3000 Personen und 500 Autos. Der Abdruck aller Fahrpläne und Informationen würde den Rahmen dieses Buches sprengen, weshalb hier nur ein paar Tipps gegeben werden.

Auf bestimmten Strecken ist ein Umweg mit dem Wohnmobil sinnvoll, auf anderen wiederum kann die längere Fährstrecke günstiger sein – das hängt in erster Linie vom Fahrzeug ab. Bei den meisten Linien gibt es eine **Pkw-Klasse**, die bis zwei Meter Höhe



12 km Abb.: fh

gilt. Dies ist für Wohnmobile wichtig, ein Bus mit einem Hubdach geht als Pkw durch, für alle höheren Fahrzeuge bezahlt man einen saftigen Aufschlag. So gilt beispielsweise bei Viking (Pkw-Limit: 2,25 m) der Fiat des Autors noch als Pkw, bei Silja Lines mit einem Limit von 1,85 m dagegen schon als Lkw. Einige Linien berechnen die Autos auch nach Länge: Ab 5 m zahlt man einen Aufpreis.

Viele Reedereien bieten **Kombinationstickets** an, z. B. Hin- und Rückfahrt inklusive Fahrzeug und sechs Personen zum Pauschalpreis. Es besteht auch die Möglichkeit, in Deutschland ein Kombiticket für zwei bis drei Fahren zu kaufen, wie für die Strecken Puttgarden – Rødby und Helsingør – Helsingborg.

Bei längeren Überfahrten müssen eventuell **Kabinenzuschläge** bezahlt werden. Bei manchen Linien gilt dies nur bei Nachtfahrten, andere stellen im Sommer Räume mit Liegesesseln zur Verfügung. Niemand sollte es wagen, in seinem Womo zu übernachten, da der Aufenthalt auf den Fahrzeugdecks während der Überfahrt streng verboten ist und man sich aus Sicherheitsgründen an dieses Verbot halten sollte – zumal die Fahr-

zeugdecks bei der Überfahrt auch kein angenehmer Ort sind (Abgase). Mittlerweile erheben Fährlinien **Aufpreise**, wenn man nicht online bucht, TT-Line z. B. 14 € pro Buchung.

Die Überfahrt in der **Hochsaison** ist immer erheblich teurer. Wann Saison ist, bestimmen die einzelnen Linien. Auch erhöhen sich die **Preise** am Wochenende und teilweise in der Nacht. Studenten und Rentner werden dagegen oft günstiger befördert und für Kinder unter sechs Jahren ist die Überfahrt oft kostenlos. Jugendliche zahlen meist den halben Preis, allerdings variieren die Altersgrenzen von Gesellschaft zu Gesellschaft. Bei manchen ist man bis 16 Jahre noch Kind, bei anderen schon ab 11 erwachsen.

Der Standard der Fahren ist sowohl in Sachen Sicherheit als Komfort im Allgemeinen sehr hoch. Einige Schiffe wie z. B. bei Color Line, Tallink Silja oder Viking Line können es mit ihrer Ausstattung inzwischen auch mit Kreuzfahrtschiffen aufnehmen.

☒ *Die meisten Reisenden kommen mit einer Fähre nach Skandinavien*

## Fährverbindungen



### Fährverbindungen

Die Preisangaben beziehen sich jeweils auf die Hin- und Rückfahrt für ein Wohnmobil und zwei Personen in der Hochsaison von Juni bis August. Die restliche Zeit des Jahres ist es preiswerter.

#### 1: Hirtshals (DK) – Kristiansand (N)

Zweimal täglich fährt die Fjord Line mit der „Fjordcat“ in ca. 2½ Std. durch den Skagerrak, allerdings nur im Sommer, 316 €.

#### 2: Hirtshals (DK) – Langesund (N)

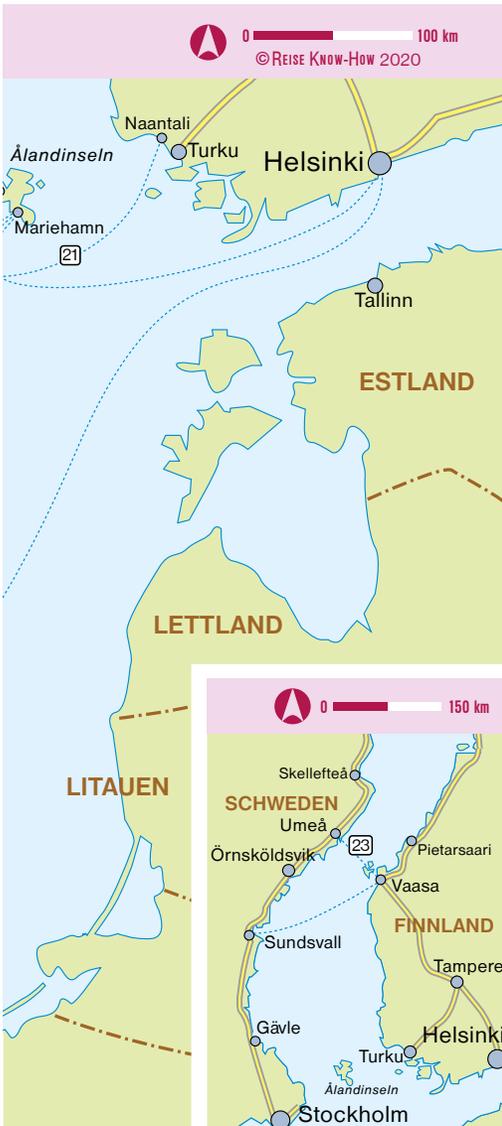
Im Sommer einmal tgl. fährt die Fjord Line ca. 4½ Std. durch den Skagerrak, 275 €.

#### 3: Strömstad (S) – Sandefjord (N)

2½ Stunden braucht Stena für die Überfahrt von Schweden nach Norwegen. Bis zu 6 Abfahrten pro Tag, 87 €.

#### 4: Hirtshals (DK) – Larvik (N)

Die Color Line fährt von Norddänemark an die Südküste Norwegens. Normalerweise



eine Fahrt pro Tag. Fahrtdauer: ca. 9½ Stunden. Zu bestimmten Abfahrtszeiten gibt es Ermäßigungen für Wohnmobile, 145 €.

**5: Frederikshavn (DK) – Oslo (N)**

Stena Line, hat ein recht kompliziertes Tarifsystem, 527 €.

**6: Frederikshavn (DK) – Göteborg (S)**

Stena Line, je nach Abfahrtstag/-stunde unterschiedliche Preise, 172 €.

**7: Grenå (DK) – Varberg (S)**

Stena Line, Preise je nach Abfahrtstag/-std., Fahrzeit rund 6 Std., 129 €.

**8: Kiel (D) – Oslo (N)**

Der lange Seeweg, „Kreuzfährfahrt“ von 19½ Std. Tägliche Abfahrten um 14 Uhr mit der Color Line. Womo plus 2 Personen mit 2-Bett-Innenkabine 970 €.

**9: Kiel (D) – Göteborg (S)**

Stena Line, Preise nach Abfahrtstag/-std., 614 € plus Kabine, Standard-2er ab 78 €. Kabinen im Unterdeck im Sommer ab 42 € pro Person.

**10: Puttgarden (D) – Rødby (DK)**

Die Vogelfluglinie wird von Scandlines alle 30 Minuten befahren, ist aber ziemlich teuer, da es die Hauptroute ist. Die Fahrzeit beträgt 45 Minuten, 100 €, Ticketkauf am Terminal 9 € Aufpreis.

**11: Helsingør (DK) – Helsingborg (S)**

Scandlines, 60 Abfahrten tgl., Fahrzeit 20 Min., in der Regel werden Kombitickets verkauft, z. B. Puttgarden – Rødby und Helsingør – Helsingborg für 255 €.

**12: Kopenhagen (DK) – Oslo (N)**

Eine Abfahrt pro Tag mit der britischen DFDS. 355 € inkl. Kabinenzuschlag da die Überfahrt 16 Std. dauert, am Wochenende teurer. Zum Terminal in Kopenhagen vom Ring 02 bei Folke Bernadottes Allé in den Dampfaergevej einbiegen.

**13: Travemünde (D) – Trelleborg (S)**

Die Fähren der TT Line fahren 7½ Std. bei Tag und 8½ Std. bei Nacht. 204 € plus 50 € für die Zweibettkabine, in der Saison keine Nachtfahrten.

**14: Travemünde (D) – Malmö (S)**

Finnlines/NordöLink lässt viermal täglich auch Autos auf das Schiff. Dauer 9 Std. Tagfahrt 171 €, Abendfahrt teurer, Kabine ab 50 €.

**15: Rostock (D) – Gedser (DK)**

Die Fähren von Scandlines fahren 12-mal täglich in 1¾ Std., 236 €.

**16: Rostock (D) – Trelleborg (S)**

TT Linie: Pkw plus Fahrer ab 82 €, Wochenende das Dreifache. Kombinierte Fracht-

und Passagierschiffe fahren für TT Linie am Tage 6 und in der Nacht 7½ Std. Auch Scandlines befährt die Strecke, 164 €. Die Riesenschiffe befördern die Eisenbahnzüge nach Skandinavien.

### **17: Saßnitz (D) – Trelleborg (S)**

Die Überfahrt dauert 4 Std. Für Reisende aus Westdeutschland weniger geeignet, da der Weg nach Rügen in der Saison auch nachts mit Staus behaftet ist, 163 €. Reederei: Stena Line.

### **18: Travemünde (D) – Helsinki (FIN)**

Die Schiffe der Finnlines brauchen 30 Stunden für die Strecke. Finnlines fährt mindestens einmal täglich, 882 €, Ruhesessel inklusive, Extrabuchung für 4er-Innenkabine ab 80 €.

➤ **Weitere Fahren** gibt es von Dänemark mit Fjordline bzw. Color Line nach Bergen, Egersund, Haugesund und Stavanger in Norwegen.

Zwischen **Schweden** und **Finnland** herrscht ebenfalls reger Schiffsverkehr. Außer den traditionsreichen Riesen Viking Line mit den roten Schiffen und Tallink Silja Line mit dem blauen Seehund im Logo befahren noch einige kleinere Linien die Strecke. Die meisten Schiffe machen einen Zwischenstopp auf den zu Finnland gehörigen, aber weitgehend autonom verwalteten **Ålandinseln**, die vielen Reisenden nur als Zwischenstation ein Begriff sind. Es werden die drei Häfen Eckerö, Långnäs und Mariehamn (Hauptstadt) angelaufen. Nach einem Stopp von ein bis drei Stunden geht es dann weiter, man kann aber auch die Einzelstrecken buchen.

### **19: Stockholm (S) – Mariehamn (Åland) – Helsinki (FIN)**

Die Fahrt dauert sowohl mit Tallink Silja als auch mit Viking 17 Std. und kostet als einfache Fahrt in der 4-Bett-Außenkabine ab 190€ bei Viking und 272€ bei Silja.

### **20: Kapellskär (S) – Mariehamn/Långnäs (Åland)**

Kapellskär ist ein kleiner Hafen nördlich von Stockholm. Tallink Silja bedient diese

Strecke zweimal täglich Dauer ca. 4 Stunden, ab 47€.

### **21: Kapellskär (S) – Naantali (FIN)**

Finnlines fährt zum Hafen von Naantali unweit von Turku, 325 €, Zweierkabine innen pro Person 35 €.

### **22: Grisslehamn (S) – Eckerö (Åland)**

Zu den Ålandinseln geht es täglich fünfmal mit Eckerö Linjen, außerhalb der Saison nur zweimal. 110 km von Stockholm über Norrtälje nach Grisslehamn. Die Fahrt dauert etwa 2 Std., 143 €.

### **23: Umeå (S) – Vaasa (FIN)**

In der Saison täglich bis zu zweimal mit der Wasaline (NLC Ferry AB Oy). Fahrtdauer 4½ Std., 262 €.

## **Reedereien**

- **Color Line GmbH**, Norwegenkai, 24143 Kiel, Tel. 0431 7300100, [www.colorline.de](http://www.colorline.de)
- **DFDS Seaways (Deutschland) GmbH**, Högerdamm 41, 20097 Hamburg, Tel. 040 3890371, [www.dfdsseaways.de](http://www.dfdsseaways.de)
- **Eckerö Linjen**, Tel. +358 (0) 18 28300 (Åland), +46 (0)175 25800 (Schweden), [www.eckerolinjen.se](http://www.eckerolinjen.se)
- **Finnlines**, Skandinavienkai, 23570 Lübeck-Travemünde, Tel. 0451 1507443, [www.finnlines.de](http://www.finnlines.de)
- **Fjord Line**, Nizzastr. 28, 18311 Ribnitz-Damgarten, Tel. 03821 7097210, [www.fjordline.com](http://www.fjordline.com)
- **NordöLink (Finnlines)**, Zum Hafenplatz 1, 23570 Lübeck-Travemünde, Tel. 0451 1507443, [www.finnlines.de](http://www.finnlines.de)
- **Scandlines**, Fährhafen, 23769 Puttgarden, oder Fährcenter Sassnitz, 18456 Sassnitz, oder Fährcenter Rostock, Servicecenter Tel. 0381 77887766, [www.scandlines.de](http://www.scandlines.de)
- **Tallink Silja Line**, Mattentwiete 6, 20457 Hamburg, Tel. 040 547541222, [www.tallinksilja.com/de](http://www.tallinksilja.com/de)
- **Stena Line**, Schwedenkai 1, 24103 Kiel, Tel. 0431 9099, 01805 916666, [www.stenaline.de](http://www.stenaline.de)
- **TT Line**, Zum Hafenplatz 1, 23570 Travemünde, [www.ttline.de](http://www.ttline.de)
- **Viking Line**, Große Altefähre 20-22, 23552 Lübeck, Tel. 0451 384630, [www.vikingline.de](http://www.vikingline.de)
- **Wasaline (NLC Ferry AB OY)**, Tel. Schweden: +46 (0)9 0185205, Tel. Finnland: +358 (0)207-716813, [www.wasaline.com](http://www.wasaline.com)

### Buchungshilfe

Wer sich nicht selbst durch den Dschungel der Angebote arbeiten will, kann sich an die Spezialisten von Richtig Schiffen wenden. Hier sind Informationen und Tickets von allen großen Fährlinien erhältlich.

➤ [www.richtig-schiffen.de](http://www.richtig-schiffen.de), Tel. 01805 546463

## ØRESUNDBRÜCKE

In der Nähe des **Kopenhagener Flughafens** verschwindet die Autobahn zunächst in einem Tunnel, der etwa 3,5 km unter dem Øresund entlangführt.

Auf einer künstlich aufgeschütteten Insel südlich von Saltholm kommt die Straße wieder an die Oberfläche, um dann über eine 8 km lange **Schrägseilbrücke** nach Schweden (Malmö) zu führen. Der Mittelteil hängt fast einen halben Kilometer lang „frei“ in 57 m Höhe.

Die Strecke ist **mautpflichtig**. Es gibt eine Zahlstation mit verschiedenen Fahrspuren, Vielnutzer haben einen Transponder hinter der Windschutzscheibe, der die Durchfahrt automatisch registriert. Man kann aber auch in bar, mit den gängigen Kreditkarten oder per iTicket bezahlen.

Weitere Informationen (auch bzgl. der kombinierten Buchung von Fährfahrt und Brückengebühr) findet man auf der Website [www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com).

➤ Pkw und Wohnmobile bis 6 m Länge kosten für die einfache Fahrt 124 €, Wohnmobile über 6 m 198 €. Für das Wohnmobil muss man eine Kopie des Fahrzeugscheins einscannen und an die Buchungsstelle schicken.

## STOREBÆLTBRÜCKE

Wer nun überhaupt keine Fähren benutzen will, der fährt auf der E45 nach Kolding in Dänemark und dort dann auf die E20, wo man über eine Brücke die Insel Fünen (Fyn) er-

reicht. An Odense vorbei fährt man in Nyborg auf die 6,8 km lange Storebæltsbroen, Womo bis 6 m Länge 245 dkr (33 €), und erreicht bei Halskov die Insel Seeland (Sjælland). Südlich von Kopenhagen geht es auf die Øresundbrücke bis Malmö in Schweden und dann kann man sich dort für die schwedische oder norwegische Anreise entscheiden.

## TUNNEL DURCH DEN FEHMARNBELT

Ab 2028 soll man den Fehmarnbelt **von Puttgarden nach Rødby** im Zug oder im Auto durch einen 18 km langen Tunnel unterqueren können. Dänemark möchte hier den längsten Fertigtunnel der Welt versenken. In Deutschland regt sich Protest gegen das Milliardenprojekt. Man fürchtet einen Anstieg des Verkehrs und ein Nachlassen des Tourismus, denn auch die Eisenbahnverbindungen der Ostseebäder wären davon betroffen. Sollte die Trasse weiter nach Westen näher an die Autobahn A1 gelegt werden, hätten die Ostseebäder keine direkte Bahnanbindung mehr. Die Zahl der Urlauber in den betroffenen Kommunen könnte sinken und Reisende müssten mit Shuttlebussen zwischen den Bahnhöfen und den bis zu vier Kilometer entfernten Stränden pendeln.

Die Fehmarnsundbrücke, die Reisende nach Fehmarn und somit zum Eingang des Tunnels bringt, wird nach der Fertigstellung des Tunnels zum Nadelöhr werden, da man eine Erweiterung der maroden Brücke erst 2014 auf den Weg brachte.

➤ [www.femern.de](http://www.femern.de)

## BOTSCHAFTEN

➤ **Deutsche Botschaft in Norwegen**, Oscarsgate 45, 0244 Oslo, Tel. 23275400, [www.oslo.diplo.de](http://www.oslo.diplo.de), Terminvergabe online unter <https://oslo.diplo.de/no-de/botschaft>.

➤ **Deutsche Botschaft in Schweden**, Skarpögatan 9, 115 27 Stockholm, Tel. 08 6701500,



122wv Abb.: tp@Remmer - Pivavario, stock.adobe.com

- www.stockholm.diplo.de, Mo.–Do. 8–16, Fr. 8–14.30 Uhr, außerhalb der Öffnungszeiten Tel. 070 8529420. Besuche nur ohne Gepäckstücke, Kameras, Handys und Tablets.
- **Deutsche Botschaft in Finnland**, Krogiuksentie 4b, 00340 Helsinki, Tel. 09 458580, Notfälle Tel. 050 5636546, www.helsinki.diplo.de, Mo.–Fr. 9–12 Uhr, Terminvergabe nur online.
  - **Österreichische Botschaft in Norwegen**, Thomas Heftyes gate 19–21, 0244 Oslo, Tel. 22540200, www.bmeia.gv.at/oeb-oslo, Mo.–Fr. 9–16.30 Uhr
  - **Österreichische Botschaft in Schweden**, Kommendörsgatan 35/V, 11458 Stockholm, Tel. 08 6651770, www.bmeia.gv.at/oeb-stockholm, Mo.–Fr. 9.30–16.30 Uhr
  - **Österreichische Botschaft in Finnland**, Unioninkatu 22, 4. Stock, 00130 Helsinki, Tel. 09 6818600, www.bmeia.gv.at/oeb-helsinki, Mo.–Fr. 9–12 Uhr
  - **Schweizerische Botschaft in Norwegen**, Oscars gate 29, 0352 Oslo, Tel. 22542390 und 0800 247365, www.eda.admin.ch/oslo, Mo.–Fr. 9–12 Uhr
  - **Schweizerische Botschaft in Schweden**, Valhallavägen 64, 10041 Stockholm, Tel. 08 6767900, www.eda.admin.ch/stockholm, Mo.–Fr. 9–12 Uhr
  - **Schweizerische Botschaft in Finnland**, Kallioliinantie 16 A 2 a, 00140 Helsinki, Tel. 09 6229500, www.eda.admin.ch/helsinki, Mo.–Fr. 9–12 Uhr

## EINREISEBESTIMMUNGEN

### DOKUMENTE UND VISUM

**Norwegen** und die **Schweiz** sind zwar keine Mitglieder der EU, wenden allerdings den Schengener Besitzstand an, das heißt für Deutsche, Schweizer und Österreicher gilt **keine Visumpflicht**, es reicht zur Einreise nach Norwegen, Schweden oder Finnland der Personalausweis. Nach drei Monaten Aufenthalt benötigt man allerdings ein Visum oder eine Aufenthaltsgenehmigung.

**Kinder benötigen** eigene Ausweispapiere.

Da sich die Einreisebedingungen ändern können, sollte man sich kurz vor der Abreise

☒ *Leuchtturm am Fehmarnbelt*

beim Auswärtigen Amt ([www.auswaertiges-amt.de](http://www.auswaertiges-amt.de) bzw. [www.bmeia.gv.at](http://www.bmeia.gv.at) oder [www.eda.admin.ch](http://www.eda.admin.ch)) oder der jeweiligen Botschaft über den aktuellen Stand der Einreisebestimmungen informieren.

## HAUSTIERE

Wenn man ein Haustier mitnehmen will, braucht man einen von einem bevollmächtigten Tierarzt ausgestellten blauen **EU-Heimtierausweis**. Das Tier muss einen **Mikrochip** haben und es muss gegen Tollwut geimpft sein.

Hunde müssen außerdem gegen Bandwurmbefall (*Echinococcus multilocularis*) mit einem anerkannten Präparat behandelt werden. Die Behandlung muss innerhalb von 120 bis 24 Stunden vor der Einreise erfolgen. Die Behandlung muss im Pass durch ein Veterinärattest bescheinigt werden. Katzen benötigen keine Bandwurmkur.

### Norwegen

Folgende Hunderassen sind in Norwegen verboten: Pit Bull Terrier, Amerikanischer Staffordshire Terrier, Fila Brasileiro, Tosa, Dogo Argentino, Tschechoslowakischer Wolfshund sowie Mischlinge dieser Rassen.

### Schweden

Man kann Hund und Katze online beim schwedischen Zoll anmelden (Infos unter [www.tullverket.se/en](http://www.tullverket.se/en)).

### Finnland

Gefordert ist die Tollwutimpfung für Hunde.

## ZOLLBESTIMMUNGEN

### Norwegen

Waren zum persönlichen Gebrauch bis zu einem Wert von 6000 nkr darf man zollfrei einführen. Innerhalb dieser Grenze sind folgende Waren zollfrei:

- › **Alkohohaltige Getränke und Tabakwaren:** 1 Liter mit über 22 und bis zu 60% Vol. Alkohol und 1,5 Liter mit bis zu 22% Vol. und 2 Liter Bier oder andere Getränke mit 2,5 bis 4,7% Vol., 200 Zigaretten oder 250 g andere Rauchtakwaren, 200 Blatt Zigarettenpapier. Die erlaubte Alkoholmenge hängt davon ab, ob man auch Tabak einführt. Statt Tabak kann man zusätzlich 1,5 Liter mit bis zu 22% Vol. Alkohol einführen. Die Einfuhr alkoholischer Getränke ist nur Personen über 18 Jahren gestattet. Das Mindestalter für die Einfuhr alkoholischer Getränke mit über 22% Vol. beträgt 20 Jahre.
- › **Infos und Einfuhrbeispiele** des norwegischen Zolls: [www.toll.no/en/goods/alcohol-and-tobacco/quotas](http://www.toll.no/en/goods/alcohol-and-tobacco/quotas)
- › Der norwegische Zoll bietet eine **App** an, mit der die Einfuhrmengen kalkuliert werden können und mit der man zusätzliche Alkohol- und Tabakmengen deklarieren und direkt über die App bezahlen kann: [www.toll.no/en/services/norwegian-customs-app](http://www.toll.no/en/services/norwegian-customs-app)
- › **Fleisch, Fleischprodukte, Käse:** insgesamt 10 kg Fleisch/Fleischwaren, Käse und Futtermittel (außer Hunde- und Katzennahrung)
- › **Treibstoff:** maximal 600 l im normalen Treibstofftank des Fahrzeugs. Zusätzlich dürfen 10 l pro Fahrzeug in einem dafür zugelassenen Reservekanister mitgeführt werden.
- › **weitere Infos:** [www.toll.no/en/l/languages/de/norwegische-zollbestimmungen](http://www.toll.no/en/l/languages/de/norwegische-zollbestimmungen)

### Verboten!

- › Drogen, Medikamente und Gifte (geringere Mengen an Medikamenten für den persönlichen Gebrauch sind gestattet)
- › Alkohol über 60 Volumenprozent
- › Waffen und Munition
- › Feuerwerkskörper
- › Kartoffeln
- › Säugetiere, Vögel und exotische Tiere
- › Pflanzen/Pflanzenteile zum Anbau

### Schweden

Die Einfuhr alkoholischer Getränke ist nur Personen über 18 Jahren gestattet (Mindestalter für die Einfuhr alkoholischer Getränke mit über 22 Volumenprozent 20 Jahre). Eingeführt werden dürfen folgende Waren, sofern sie für den Eigenbedarf bestimmt sind:

## ESSEN UND TRINKEN

- › **Reisefreimengen für Deutsche und Österreicher:** 10 Liter Spirituosen mit mehr als 22% Vol., 20 Liter „Zwischenerzeugnisse“ mit maximal 22% Vol. (Wermut, Madeira, Sherry, Port, Campari), 90 Liter Wein (hiervon max. 60 Liter Sekt), 110 Liter Bier, 1000 Gramm loser Tabak, 800 Zigaretten, 400 Zigarillos – Höchstgewicht 3 Gramm pro Stück, 200 Zigarren
- › **Reisefreimengen für Schweizer:** 1 Liter Spirituosen mit mehr als 22% Vol. oder 2 Liter „Zwischenerzeugnisse“ mit maximal 22% Vol. (Wermut, Madeira, Sherry, Port, Campari) und 4 Liter Wein (kein Sekt) und 16 Liter Bier, 250 Gramm loser Tabak oder 200 Zigaretten oder 100 Zigarillos – Höchstgewicht 3 Gramm pro Stück oder 50 Zigarren
- › **Fleisch:** bis zu 15 kg
- › **Fisch, Weichtiere und Krustentiere:** maximal 15 kg
- › **Milch, Käse, Butter und Eier:** wenn sie zum persönlichen Reisegepäck gehören

### Verboten!

- › Das **Führen von Messern** ist auf öffentlichen Plätzen verboten. Taschenmesser werden jedoch in der Regel geduldet.
- › **Drogenbesitz:** auch in geringen Mengen zum eigenen Verbrauch

### Finnland

Grundsätzlich gilt, dass aus allen EU-Mitgliedstaaten Waren in unbegrenzter Menge eingeführt werden dürfen, sofern sie zum persönlichen Gebrauch bestimmt sind.

- › **Reisefreimengen für Deutsche und Österreicher:** 1000 Gramm loser Zigaretten- oder Pfeifentabak, 800 Zigaretten, 400 Zigarillos – Höchstgewicht 3 Gramm pro Stück, 200 Zigarren
- › **Reisefreimengen für Schweizer:** 1 Liter Spirituosen mit mehr als 22% Vol. oder 2 Liter „Zwischenerzeugnisse“ mit maximal 22% Vol. (zum Beispiel Likörwein, Wermutwein, Madeira, Sherry, Portwein, Campari) und 4 Liter Wein (kein Schaumwein) und 16 Liter Bier, 250 Gramm loser Zigaretten- oder Pfeifentabak oder 200 Zigaretten oder 100 Zigarillos – Höchstgewicht 3 Gramm pro Stück oder 50 Zigarren

☐ *Frognersesteren (s. S. 46), die erste Fjellstue Norwegens, entstand in Oslo*

Bei Essen in Skandinavien fällt einem zuerst der Reichtum an Fisch ein und auch vom *Smörgåsbord*, dem reichhaltigen Frühstück, hat sicher schon jeder was gehört. Hier kommt Fisch in allen Formen auf den Tisch, gefolgt von allem, was die Küche zu bieten hat. Zur Krönung steht in der Mitte die Punschurne mit dem *Brännvin*, dem Branntwein. Das klassische Smörgåsbord ist allerdings verschwunden. In einigen teuren Restaurants in Schwedens Hauptstadt bekommt man es noch. Wer auf der Suche nach einem guten **Restaurant** ist, der ist in Lappland gut beraten, wenn er ein Hotel ansteuert. Da die Lokale meist Hinweisschilder haben, hier eine kurze Vorstellung, damit man weiß, was einen erwartet:

In Norwegen gibt es die *Fjellstue*, ein Berggasthaus, in dem man etwas zu essen bekommt und auch übernachten kann. Die *Kaffistova* ist eine Kaffeestube des Bauernverbands. Ein Gasthaus mit Übernachtungsmöglichkeit nennt sich in Norwegen *Gjestgiveri* und in Schweden *Gästgivaregård*. Auch hier bekommt der Hungerige etwas zu essen. In Finnland heißt ein *Café Kahvila* und ein Selbstbedienungsrestaurant *Itsepalvelubaari* oder meist nur *Baari*.

Das Erste, was man vom skandinavischen Essen mitbekommt, ist das kalte Buffet auf der Fähre. Man zahlt vorher einen Festbetrag und kann dann eine Stunde lang am Buffet zulangen. Der Skandinavier geht dabei genau nach Plan vor: Zuerst kommt die Vorspeise mit Hering, danach Räucherlachs oder Krabben und Muscheln. Als Nächstes folgt das Fleischgericht mit Gemüse, danach kommen Obst und Käse und zum Schluss der Pudding. Knäckebrötchen findet man bei jedem kalten Buffet.

Für den **Selbstversorger** stellt sich vor der Abreise die Frage, welche Lebensmittel er schon zu Hause kaufen soll und welche er im Urlaubsland vielleicht günstiger bekommt. Da das Fahrzeug über Zollgrenzen bewegt wird, sollte man einen Blick auf die **Einreise-**

**bestimmungen** werfen (s. S. 18) und sich z. B. auf der Website des Auswärtigen Amtes ([www.auswaertiges-amt.de](http://www.auswaertiges-amt.de)) informieren. Dabei stellt man fest, dass es unter anderem verboten ist, Frischfleisch, Eier, Milch und Kartoffeln einzuführen.

Alle Gemüsesorten, die im Land nicht angebaut werden, werden teuer importiert. Milchprodukte, Backwaren und Fisch sind vor Ort oft preiswerter als bei uns. Hagebuttenmarmelade, die man von Skandinavien nach ganz Europa exportiert, wird sogar eimerweise verkauft. Auch wenn Lebensmittel in Nordskandinavien generell teurer und die Auswahl und Verfügbarkeit schlechter ist als zu Hause, sollte man sich überlegen, ob man sein ganzes Auto mit heimischen Lebensmitteln vollstopfen will, schließlich ist das Einkaufen und das Essen ein Teil der Kultur des besuchten Landes.

Die **Preise für Alkohol** sind in Schweden und Finnland seit der EU-Zugehörigkeit zwar gefallen, dennoch ist auch heutzutage in Schweden das Glas Bier doppelt so teuer wie bei uns. Der Skandinavier bevorzugt eher Kaffee, Teetrinker sollten sich ihre Lieblingssorte mitnehmen.

## GELDFRAGEN

Finnland gehört zum Euro-Raum, Norwegen und Schweden nicht, das hat Auswirkungen auf den Zahlungsverkehr. An vielen Orten kann man mit seiner Debit-(Giro-)Karte am Automaten Geld abheben. Je nach Hausbank wird dieser Service nicht zusätzlich in Rechnung gestellt, sondern ist im Grundpreis der Kontoführung enthalten. Manche Banken erheben jedoch eine Gebühr. Man sollte sich vor der Reise bei der eigenen Bank über deren Höhe erkundigen. In **Norwegen** kann man mit der Debit-(Giro-)Karte an Geldautomaten Bargeld abheben, die heimische Bank nimmt meist eine Gebühr von 1 bis 1,75 % für den Fremdwährungseinsatz. In **Schweden** ist an fast allen Tankstellen und Geschäften



die bargeldlose Zahlung mit der Debitkarte möglich (zwischen 1 und 1,75 % berechnet die Bank). **Finnland** gehört zum Euro-Raum, deshalb können Debitkarten ebenfalls am Automaten eingesetzt werden, die Gebühren legt die finnische Bank fest, meist kostet eine Barabhebung zwischen 5 und 10 Euro.

Bitte beachten Sie, dass Bargeld in vielen Hotels, Restaurants, Geschäften und im Nahverkehr kaum noch angenommen wird, **Skandinavien wird bargeldfrei**.

Die gängigen **Kreditkarten**, etwa Visa- und MasterCard, werden an Tankstellen und in Supermärkten akzeptiert. An den meisten Tankstellen kann man nicht mit Bargeld zahlen, für die Nutzung der Geldkarte benötigt man allerdings die **PIN-Nummer**. Innerhalb der Euro-Länder sollte die Barauszahlung per Kreditkarte nach der EU-Preisverordnung nicht mehr kosten als im Inland, aber je nach ausgebender Bank können das bis zu 5,5 % des abgehobenen Betrages sein (am Schalter in der Regel teurer als am Geldautomaten). Mit bestimmten VISA-Karten (z. B. der

## Wechselkurse (Stand: Herbst 2019)

### Norwegische Kronen

1 nkr = 0,10 € = 0,11 SFr

1 € = 9,88 nkr

1 SFr = 9,03 nkr

### Schwedische Kronen

1 skr = 0,09 € = 0,10 SFr

1 € = 10,70 skr

1 SFr = 9,77 skr

DBK) geht es jedoch auch kostenlos. Für das bargeldlose Zahlen per Kreditkarte innerhalb der Euro-Länder dürfen die ausgebenden Banken keine Gebühr für den Auslandseinsatz veranschlagen. Für Schweizer wird jedoch ein Entgelt von ca. 1 bis 2 % des Umsatzes berechnet.

**Postbankkunden** bekommen in Skandinavien über die Postbank SparCard an Visa-Plus-Geldautomaten zehnmal im Jahr gebührenfrei Geld.

Falls man **Bußgelder** zahlen muss (z. B. wegen Verkehrsverstößen), kann man diese bei der norwegischen Post bar einzahlen, das spart die teure Auslandsüberweisung.

## NORWEGEN

Man zahlt mit **Norwegischen Kronen (Kroner, nkr, NOK)**. 1 Krone besteht aus 100 Øre. Da keine Münzen unter einer Krone im Umlauf sind, werden Preise gerundet. Im Umlauf sind:

- **Münzen:** 1, 5, 10, 20 Kroner. Es gibt viele Sonderprägungen bei den 20-Kronen-Münzen.
- **Scheine:** 50, 100, 200, 500, 1000 Kroner

In Norwegen heißen die Banken ebenfalls *Bank* (Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 8.15–15.30 Uhr). Internationale Geldautomaten findet man in allen größeren Orten.

In naher Zukunft soll das Bargeld ganz abgeschafft werden, um Überfälle und Schwarz-

geldzahlungen zu verhindern. Trotzdem werden seit 2017 die Banknoten gegen neue Scheine ausgetauscht. Diese zeigen auf der Vorderseite klassische Motive, die Rückseite ziert jeweils ein völlig verpixeltetes Bild. „Die Grenzen der Schönheit“ nannten die Gestalter ihre Klötzchenbilder. Alle Darstellungen handeln von der norwegischen Beziehung zum Meer.

Eine eigene Münzprägestalt besitzt das Land inzwischen nicht mehr.

## SCHWEDEN

Auch hier zahlt man mit Kronen, allerdings mit **Schwedischen Kronen (Kronor, skr, SEK)**. 1 Krone besteht aus 100 Öre. Es sind im Umlauf:

- **Münzen:** 1 Krone, 2, 5, 10 Kronor
- **Scheine:** 20, 50, 100, 300, 500, 1000 Kronor

Auch in Schweden nennt man Geldinstitute *Bank* (Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 9.30–15 Uhr, in Großstädten teilweise bis 18 Uhr). Es werden alle Kreditkarten akzeptiert, American Express allerdings mit Einschränkungen, außerdem funktionieren „alte“ Karten mit Magnetstreifen oft nicht mehr. Ganz ohne Bargeld geht es noch nicht. Um den üblichen Sicherheitsstandards zu genügen, wurde bis 2017 das Geld komplett ausgetauscht. Die neuen Geldscheine zeigen auf der Rückseite schwedische Persönlichkeiten. Außerdem werden neue 1-, 2- und 5-Kronen-Münzen eingeführt. Die Kronen haben Carl Gustav XVI als Motiv.

Die Kosten für eine Abhebung mit einer Maestro-Karte am Geldautomaten legt die schwedische Bank fest, sie liegen zwischen 1 und 1,75 % des abgehobenen Betrages.

In Stockholm gibt es am Bahnhof und am Flughafen Wechselstuben, die von 8 bis 21 Uhr geöffnet sind. Forex Wechselstuben gibt es noch an den Fährterminals von Trelleborg, Ystad und Helsingborg sowie am Terminal 2 des Arlanda-Airports.

Mittlerweile ist kaum noch Bargeld im Umlauf. Ein Grund ist **Swish**. Wer swisht ([www.getswish.se](http://www.getswish.se)), steckt einem anderen mithilfe einer Smartphone-App Geld zu. Dieses Bezahlsystem ist allerdings nur für schwedische Bürger nutzbar.

## FINNLAND

Bis 1809 wurde mit schwedischen Öre, Mark und Talern bezahlt, danach bis 1860 in Rubel und danach in Markka und Penni. Seit 2002 gilt der **Euro**. Da jedes Land die Rückseiten selbst gestaltet, zeigen die finnischen Münzen fliegende Schwäne, eine Moltebeere und den finnischen „Staatslöwen“. Kleinbeträge werden immer auf 5 Cent gerundet, da man wenig 1- und 2-Cent-Münzen prägen ließ. Wenn der Kassenbon 2,03 € aufweist, muss man also 2,05 € zahlen.

Die größten Banken in Finnland sind Nordea, Osuuspankki und die in manchen Supermärkten vertretene S-Pankki. Banken (Öffnungszeiten in der Regel: Mo.–Fr. 9.30–16 Uhr) heißen auf Finnisch *Pankki*, Schweizer Franken *Sveitsin Frangi*. Finnen benutzen Kreditkarten, Bargeld ist rar und nur über Automaten zu bekommen.

## INFORMATIONSTELLEN

### DEUTSCHLAND

- › **Norwegisches Fremdenverkehrsamt**,  
[www.visitnorway.com](http://www.visitnorway.com)
- › **Schwedisches Fremdenverkehrsamt**,  
<https://visitsweden.de>
- › **Finnische Zentrale für Tourismus**,  
[www.visitfinland.com/de](http://www.visitfinland.com/de)
- › **ADAC**,  
Am Westpark 8, 81373 München,  
Tel. 089 76760, [www.adac.de](http://www.adac.de)
- › **ACE (Auto Club Europa)**,  
Schmidenerstr. 227, 70374 Stuttgart,  
Tel. 0711 53030, [www.ace-online.de](http://www.ace-online.de)

- › **AvD (Automobilclub von Deutschland)**,  
Lyoner Straße 16, 60528 Frankfurt/M.,  
Tel. 069 66060, [www.avd.de](http://www.avd.de)

### NORWEGEN

- › **Norges Turistråd**,  
[www.visitnorway.com](http://www.visitnorway.com)
- › **Touristenverein Den Norske Turistforening (DNT)**,  
[www.dnt.no](http://www.dnt.no) (Language: deutsch)
- › **Automobilklub Norges Automobil-Forbund (NAF)**,  
Østensjøveien 14, 0609 Oslo,  
Tel. 085 05, [www.naf.no](http://www.naf.no)
- › Das **Informationsportal der Regierung**  
erreicht man unter der Website  
[www.regjeringen.no/en/id4](http://www.regjeringen.no/en/id4).
- › Das **Nordkap** informiert auf der Internetseite  
[www.nordkapp.no/de](http://www.nordkapp.no/de).

### SCHWEDEN

- › **Visit Sweden**,  
[www.visitsweden.de](http://www.visitsweden.de)
- › **Svenska Turistföreningen (STF)**,  
Birger Jarlsgatan 18, 10394 Stockholm,  
Tel. 08 4632100, [www.svenskaturistforeningen.se](http://www.svenskaturistforeningen.se).  
Der schwedische Touristenverein.
- › **Automobilklub (Motormännens Riksförbund)**,  
Fridhemsgatan 32, Stockholm, Notruf: 08  
6903800, <https://msverige.se>

### FINNLAND

- › **Finnisches Fremdenverkehrsamt**,  
[www.visitfinland.com/de](http://www.visitfinland.com/de)
- › Automobilklub **Autoliitto**, Hämeentie 105 A,  
00550 Helsinki, Tel. 09 72584400,  
Notfallnummer: werktags 0977476400,  
am Wochenende und feiertags 020 08080,  
[www.autoliitto.fi/en](http://www.autoliitto.fi/en)
- › Wetterdienst, Wettervorhersagen für größere Orte,  
<http://en.ilmatieteenlaitos.fi/home>

## KLIMA UND REISEZEIT

Als Erstes muss mit dem Vorurteil aufgeräumt werden, in Nordskandinavien gäbe es nur Schnee und Eis. „Lappland, das ist doch da irgendwo am Nordpol?“, hört man schon mal als Nordkap-Begeisterter.

Der **nordische Sommer** kann einem schon zu schaffen machen, in Zentral-Lappland herrschen an manchen Sommertagen höhere Temperaturen als am Mittelmeer! Vor einigen Jahren wurden im finnischen Sevettijärvi im Juli 32,4 °C gemessen.

In den schroffen Bergen auf der norwegischen Seite kann es sich dagegen schon mal einregnen. Wenn dann der penetrante Nieselregen, von unangenehm kühlem Westwind begleitet, tagelang auf einen herniederfällt, sollte man schon einen dicken Pullover dabei haben.

### NORWEGEN

Der **Golfstrom**, der sich entlang der ganzen norwegischen Küste bemerkbar macht, verhilft dem Land zu einem günstigen Klima mit milden Wintern, allerdings auch nicht gerade

trockenen Sommern. In Meeresnähe liegen die Niederschlagsmengen durchschnittlich bei 2200 mm im Jahr. Im Landesinneren, auf den Vidda genannten Hochebenen, gibt es richtige „Trockenlöcher“. Dort herrscht **Kontinentalklima** mit kalten Wintern und heißen Sommern. Auf der Finnmarksvidda fällt jährlich 300 mm Regen. Der größere norwegische Teil Lapplands liegt somit in der Zone mit kontinentalem Klima. Fährt man allerdings zur Nordkapinsel Magerøya, kommt man wieder in den **Seeklimabereich**. Im Winter liegen hier die Temperaturen durchschnittlich bei 0 °C.

### SCHWEDEN

Der Golfstrom und die Westwinde sorgen in Südschweden für ein **mildes Klima**. Auf Breitengraden, wo es sonst nur Schnee und Eis gibt, können hier noch Getreide und Kartoffeln angebaut werden. Im Sommer liegt die Durchschnittstemperatur bei 22 °C. Im Winter kann es bis zu -30 °C kalt werden. Schwedisch-Lappland ist regenärmer als der Rest des Landes und hat ein ähnliches Klima wie Finnland.

#### Anders Celsius – Wasserkochen mit 0 Grad

*Der schwedische Astronom wurde nach dem julianischen Kalender am 27.11.1701 in Uppsala geboren und starb 1744. Er gründete das Observatorium der Universität Uppsala, jedoch war er nicht nur Astronom. 1736/37 nahm er an einer Lappland-Expedition des französischen Forschers Maupertius teil, auf der er die Abplattung der Pole bewies.*

*Berühmt ist er jedoch durch die gleichnamige Thermometerskala geworden. Celsius teilte einfach die Temperaturspanne zwischen dem Gefrieren und Sieden des Wassers in 100 Teile, entsprechend 100 Grad. Seine Idee dahinter war, dass man diese Skala überall auf der Welt reproduzieren konnte. Allerdings bestimmte Celsius*

*– anders als heute – 0 Grad zum Siedepunkt und 100 Grad zum Gefrierpunkt. Das war 1742. Kurze Zeit später drehte er auf Anraten eines Freundes aus Studententagen, dem schwedischen Botaniker Carl von Linné, seine Skala um, und es entstand die bis heute bekannte Einteilung. Damit hatte er eine bessere Einteilung gefunden als Gabriel Daniel Fahrenheit, dessen Nullpunkt die kälteste Nacht des Jahres 1714 in Danzig war (-17,8 °C), ein Wert, den er später korrigieren musste, da er in London noch kältere Winter erlebte.*

*Das Originalthermometer von Celsius kann heute im Museum der Universität Uppsala, dem Gustavianum, besichtigt werden.*



125 von Abb.: fh

## FINNLAND

Suomi, wie die Finnen ihr Land nennen, gehört zu den **Schnee- und Waldzonen** mit kalten Wintern und relativ heißen Sommern. Die Durchschnittstemperatur beträgt z. B. im Januar in Sodankylä  $-14\text{ °C}$  und im Juli  $+14\text{ °C}$ .

Im Vergleich mit anderen Regionen auf diesen Breitengraden liegen die Temperaturen allerdings trotzdem  $6\text{ °C}$  höher und aufgrund der trockenen Luft werden sie als noch höher empfunden, als sie in Wirklichkeit sind. Der wärmste Monat ist der Juli mit einer Durchschnittstemperatur von  $20\text{ °C}$ , es können aber auch schon mal  $30\text{ °C}$  werden. Im Norden gibt es pro Sommer etwa 70 Tage, an denen die Sonne nicht untergeht (Mitternachtssonne). Ab Anfang Dezember bleibt der Schnee auch in Süd- und Mittelfinnland liegen, in Südfinnland hat der Tag dann nur noch sechs helle Stunden. Die Schneeschmelze ist in diesen Gegenden Anfang Mai.

☒ *In höheren Lagen kann durchaus im Frühling noch Schnee liegen*

## LAPPLAND

Im **Sommer** von Juli bis August lässt sich das Wetter mit gutem Gewissen als warm bezeichnen. In Lappland sind alle Touristeninformationen und Restaurants geöffnet, die Fremdenverkehrsindustrie zeigt sich von ihrer besten Seite. Dummerweise sind die Preise dann aber auch entsprechend hoch. Das gilt besonders für die Fähren in der Zeit von Ende Mai bis Mitte September. Viele Besucher werden eine andere Begleiterscheinung des Sommers noch unangenehmer finden: Milliarden von **Mücken** suchen das Gebiet regelrecht heim! Zum Trost geht die Sonne monatelang nicht unter.

## LANDKARTEN

Wer nur auf den Hauptstraßen direkt zum Nordkap will, kommt mit einem herkömmlichen **Autoatlas** aus. Wer aber auf Nebenstrecken und in einsameren Gegenden fährt, der wird eine genauere Karte benötigen, die mehr Detailinformationen bietet. Auch in den Reiseländern bekommt man die meisten

## Mitternachtssonne

*Im Sommer steht die Sonne auf der Nordkalotte, also in Orten die nördlicher als 66,5 Grad Breite liegen, 24 Stunden über dem Horizont. In Lappland geht sie dann nicht unter. Diese Erscheinung nennt man Mitternachtssonne. Am besten ist sie an der Küste zu sehen oder von Bergen aus, die eine gute Rundschau haben. Verfolgt man am Abend den Lauf der Sonne, sieht man sie in einer sanften, immer flacher werdenden Kurve untergehen. Das Abendrot breitet sich aus, aber kurz über dem Horizont beginnt sie wieder zu steigen, umgeben vom Morgenrot. Ohne Uhr kann man sich schnell in der Zeit vertun. Wenn die Tage immer länger werden und der Sommer ins Land zieht, treibt es die Skandinavier in die freie Natur. Viele haben ein Häuschen auf dem Land. „Friluftsliv“, das Leben an der frischen Luft, ist für viele ein Lebenselixier. Je nach Breitengrad kann die Mitternachtssonne, also die Tage, an denen die Sonne gar nicht untergeht, mehrere Wochen andauern. Wer bei Licht nicht einschlafen kann, muss unbedingt eine Schlafmaske mitnehmen, ansonsten sollte man versuchen seinen Rhythmus auf die Helligkeit einzustellen. Meist geht man immer später schlafen und wundert sich am Ende der Reise, wenn man z. B. vor geschlossenen Läden steht, weil es zehn Uhr nachts ist, man selbst aber glaubt, es sei später Nachmittag. Das andere Extrem ist die totale Dunkelheit im Dezember, in diesem Monat geht die Sonne gar nicht auf.*

126wn Abb.: fh



der im Folgenden aufgeführten Karten. Für eine bessere Planung lohnt es sich aber, sie schon zu Hause zu kaufen.

**Karten für Navigationsgeräte** bieten zwei Hersteller: die niederländische Teleatlas (gehört mehrheitlich TomTom) und der US-Betrieb Navteq. Man sollte sich auf der Website des Geräteherstellers über Aktualisierungen informieren. Wegen der großen Datenmengen (ein Download kann bis zu 10 Stunden dauern) ist es besser, sich eine DVD schicken zu lassen und das Gerät über den PC zu aktualisieren.

Wer sein **Handy zum Navigieren** benutzt, sollte bedenken, dass jede Satellitenpeilung Geld kostet. Deshalb sollte man auf Offline-Karten zurückgreifen. Bei denen lädt man sich die Karte vor der Reise komplett auf sein mobiles Gerät und kann dann im Land auf die abgespeicherten Daten zurückgreifen, ohne Verbindung zum Netzanbieter.

Für Apple-Geräte findet man sie beispielsweise unter <https://itunes.apple.com/us/app/scandinavia-denmark-norway/id843993541?mt=8>. Für Androidgeräte gibt es z. B. Here Maps ([www.here.com](http://www.here.com)), hier lassen sich Karten für jedes Land herunterladen. Auch OsmAnd-Karten (<http://osmand.net>) haben alle Länder parat, 10 Downloads sind hier kostenlos. OsmAnd verwendet die Kartendaten von OpenStreetMap. Das gleiche Kartenmaterial benutzt Maps.Me Pro (<http://maps.me/de/home>) – eine reine Offline-Anwendung. Auch zu empfehlen ist Mapfactor Navigation (<http://navigatorfree.mapfactor.com>). Zur Streckenplanung kann man zu Hause mit bestimmten Softwareanwendungen wie [www.gpsies.com](http://www.gpsies.com) seine Routen planen und dann auf sein Handy laden. Auch Apps wie Twonav Premium (6€) bieten

☒ Die Mitternachtssonne Skandinaviens ist immer wieder ein beeindruckendes Schauspiel

die Planung zu Hause an, Karten von Skandinavien können dazugekauft werden. Wenn man Offlinekarten auf sein iPhone lädt, kann man mit OsmAmd oder Pocketearth auch Streckenberechnungen durchführen.

Sehr gute Online-Karten bietet Enrio aus Schweden, [www.enrio.se](http://www.enrio.se). Es werden sogar Hausnummern aufgeführt. Die guten Luftaufnahmen (*flygfoto*) wurden nicht vom Satellit, sondern aus dem Flugzeug aufgenommen.

Wer in unzugänglichen Gegenden zu Fuß unterwegs ist, greift gerne zu GPS-Navigationsgeräten. Diese kosten etwa 350€ und bieten gegenüber Handys mit GPS-Funktion den Vorteil, dass sie weniger Energie verbrauchen, besser gegen Regen geschützt sind und ihr Display wesentlich besser bei Sonnenlicht ablesbar ist. Die Oregon- oder Garminmodelle haben vorinstallierte Karten und lassen sich mit normalen Batterien betreiben.

Die folgende Liste bietet eine Auswahl guter gedruckter **Landkarten**, sortiert nach Ländern und in der Reihenfolge der Maßstabgröße. Ein (A) hinter dem Maßstab bedeutet „Autokarte“.

## SKANDINAVIEN

- › **Finnland und Nordskandinavien** und **Südschweden/Südnorwegen**, beide 1 : 875.000, world mapping project, erschienen im REISE Know-How Verlag. Gute Übersichtskarten für die Routenplanung.
- › **Skandinavien Superatlas**, 1 : 250.000–1 : 400.000, Freytag & Berndt. Mit Stadtplänen.

## NORWEGEN

- › **Reisekarte Norwegen in fünf Blättern**, 1 : 325.000–400.000 (A), Kümmerly+Frey. Die beste und detaillierteste Autokarte, man kann sie auch als Fahrradkarte verwenden. Eine Lizenzausgabe der norwegischen Serie von Cappelen, die Blätter 4 und 5 decken Norwegisch-Lappland ab. Karten von Cappelen sind in Norwegen preiswert.

- › **Turistkart Nordkapp**, 1 : 80.000 (A). Topografische Karte, gibt es an der Info in Honningsvåg.
- › Unter <http://kart.finn.no> gibt es Online-Karten. Man kann auf Luftbilder umschalten, die aber nicht schwammig vom Satelliten fotografiert sind, sondern von einem Sportflugzeug in geringer Höhe aufgenommen wurden. Nur auf Norwegisch.

## SCHWEDEN

- › **Straßenkarte Schweden in 6 Blättern**, 1 : 250.000–400.000 (A), Kümmerly+Frey. Gute, detaillierte Straßenkarte, eine Übernahme des Schwedischen Landesvermessungsamts. Die Einzelblätter überschneiden sich stark (Lappland: Blatt 6).
- › **KAK-Autoatlas**, 31 Karten im großen Maßstab 1 : 275.000 (A), deutsche Legende, Stadtpläne (Stadtpläne findet man auch in jedem Telefonbuch).
- › Eine aktuelle **Baustellenkarte** gibt es unter [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) (Unterpunkt „Vägtrafik“).

## FINNLAND

- › **Finnland**, 1 : 800.000 (A), Rv. Gute Straßenkarte für den Überblick.
- › **Kesän Tietyöt**, Übersichtskarte mit den zu erwartenden Baustellen in Finnland. Erscheint jährlich neu, ist aber nur in Finnland bei den Straßenämtern (liikennevirasto) zu bekommen.
- › Im Internet kann man sich auf der Website [www2.liikennevirasto.fi](http://www2.liikennevirasto.fi) über Wetter und Straßenverhältnisse auf seiner Route informieren.

## PANNE, NOTFALL

### NORWEGEN

- › **Polizei**: Tel. 112, vom Handy Tel. 911
- › **Notarzt**: 113
- › **Automobilclub NAF**: Tel. 08505, Mobil 00479 2608505
- › **Bergungsunternehmen Viking**: Tel. 06000
- › **Bergungsunternehmen Falck**: Tel. 02222
- › **Automobilklub KNA**: Tel. 21604900

## SCHWEDEN

- › **Polizei, Feuerwehr:** Tel. 112
- › **Pannenhilfe Assistancekären:** Tel. 020 912912
- › **Pannenhilfe Viking:** Tel. 020 100100
- › **Bergungsunternehmen Falck:** Tel. 087 679000

## FINNLAND

- › **Polizei, Feuerwehr, Krankenwagen:** Tel. 112
- › **Pannenhilfe:** Tel. 09 77476400

## SICHERHEIT

Auch wenn Skandinavien im Allgemeinen als sicheres Reiseland gilt, so haben doch die **Einbrüche in Autos** zugenommen. Wohnmobile sind zum Ziel Krimineller geworden, allerdings erstreckt sich das Einzugsgebiet krimineller Banden eher auf den Süden Skandinaviens. Dort ist vor allen Dingen auf den Raststätten und Parkplätzen der viel befahrenen Autobahnen Vorsicht geboten. Wie überall in Europa sind natürlich die Hauptstädte der drei Länder ebenfalls ein Anziehungspunkt für Räuber aller Art. Hier sollte man als Fußgänger auf seine Wertsachen achten.

## STRASSEN UND VERKEHRSREGELN

Man findet in Norwegen, Schweden und Finnland die auch in Deutschland üblichen Warn- und Verbotsschilder, nur die Farben sind etwas anders: ein dunkleres Blau oder Gelb statt Weiß etc. Ein Hinweisschild mit schwarzem Schleifenquadrat (⌘) auf weißem Grund und mit blauem Rand ist das Zeichen für Sehenswürdigkeit. Darunter findet man immer ein Schild mit dem Namen des „Sehenswerten“ und die Entfernung von der Hauptstraße. Leider ist aus den Eigennamen der Wasserfälle oder historischen Fundstätten meist

nicht erkennbar, ob sich der Umweg lohnt. In Schweden weist *Formminne* auf etwas ganz Altes und *Kulturminne* etwas Kulturelles hin und *Industriminne* ist dann auch klar.

In ganz Skandinavien herrscht **Anschnallpflicht** und das **Telefonieren am Steuer** ist tabu! Die **Promillegrenze** liegt bei 0,2 ‰, in Finnland bei 0,5 ‰ (schwere Strafen!). In allen drei Ländern fährt man auch **tagsüber mit Abblendlicht oder Tagscheinwerfern**. Das Rauchen am Steuer ist innerhalb geschlossener Ortschaften verboten. In **Norwegen** hat an Engpässen immer der **bergaufahrende Wagen Vorfahrt**. Meist gibt es Ausweichstellen, aber Vorsicht, oft fehlen Leitplanken. Übrigens gibt es in Norwegen mehr Schneemobile als Busse. Kreisverkehre sind sehr gebräuchlich.

Schnellfahrern drohen hohe Strafen, so kostet „60 km/h im Ort gefahren“ bereits 700 skr (ca. 82 €). In Schweden dürfen **Lastwagen über 3,5 Tonnen** auf Autobahnen maximal 90 km/h schnell sein, auf Landstraßen dürfen sie 70 km/h fahren. Das gilt auch für Wohnmobile. Wenn es keine Hinweisschilder gibt, beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h!

In **Finnland** herrscht übrigens von Dezember bis März **Winterreifenpflicht**. Schneeketten verleihen die heimischen Automobilklubs.

Achten sollte man auf **Wild**: Unfälle mit Rentieren und Elchen verursachen jedes Jahr Millionenschäden.

## NORWEGEN

Norwegen ist ein reiches Land, alle Straßen haben mittlerweile einen festen Belag. Die **Höchstgeschwindigkeit** beträgt innerorts 50 km/h, außerhalb 80 km/h und auf der Autobahn 90 km/h. Wohnmobile ab 3,5 t dürfen auf Autobahnen nur 80 km/h fahren, ungebremste Gespanne über 300 kg Gewicht 60 km/h. Bei Gespannen ab 2,30 m Breite müssen die Rückspiegel an der Vorderseite weiße **Reflektoren** haben. Ingsge-

## Höchstgeschwindigkeiten (in km/h)

	Norwegen	Schweden	Finnland
<b>Innerorts:</b>	50	50	50
<b>Außerhalb von Ortschaften:</b>	80	90	80
<b>Autobahn:</b>	90	110	120
<b>Mit ungebremstem Anhänger:</b>	60	40	80

samt dürfen Fahrzeuge maximal 2,55 m breit und 18,75 m lang sein.

Die Bundesstraßen heißen *Motortrafikkvei*, während Autobahnen *Motorvei* genannt werden. Die Nummerierung der Straßen ist aufsteigend, je größer die Nummer, desto schmaler die Straße. Die rot-weißen Stangen, die man oft links und rechts der Straße sieht, sind die Wegmarkierungen für den Winter. Sie ragen aus dem Schnee und zeigen, wo die Straße aufhört.

Viele Tunnel und Brücken Norwegens sind privat finanziert und deshalb **mautpflichtig**. Die Zufahrten auf mautpflichtige Straßen verfügen über verschiedene Spuren. Bei denen mit automatischer Erfassung steht „AutoPass“ oder „ikke stopp“ mit einem Kamera-Symbol, bar bezahlen kann man bei den Spuren mit „mynt – coin“. Weit verbreitet ist die Zahlung via **AUTOPASS**. Wer seine Kreditkarte, die E-Mail-Adresse und das Autokennzeichen online registrieren lässt, dem werden bei der ersten Durchfahrt 300 nkr als Guthaben abgebucht bzw. bei Womos über 3,5 t 1000 nkr. Bei jeder Durchfahrt wird die Maut abgezogen, ist nach zweieinhalb Monaten noch ein Restbetrag vorhanden, wird er zurückgebucht (Abwicklung aller Mautgesellschaften über [www.autopass.no](http://www.autopass.no), auch auf Deutsch). Auch einige Fähren haben eine AutoPASS-Fahrspur. Bei Benutzung wird der Preis für die Überfahrt vom Mautguthaben abgebucht. **Achtung:** Benutzt man die AutoPASS-Fahrspur, wird auf jeden Fall das Kennzeichen fotografiert und die Rechnung an den Halter des Wagens geschickt. Das führt bei Leihwagen immer zu Ärger mit den Verleihern! Wer öfters in die inneren Ringe

fährt, sollte sich auf jeden Fall bei AutoPass registrieren, sonst wird automatisch der teure Dieselfahrer-Tarif berechnet.

Es gibt außerdem **Mautautomaten** und mit „Kr-Service“ gekennzeichnete **Zahlstellen**, meist eine Tankstelle, an denen man die Maut innerhalb von drei Werktagen bezahlen kann. Eine dritte Möglichkeit ist der Kauf eines **Transponder-Chips**. Die meisten Mautgesellschaften bieten ihre Dienste an Tankstellen in der Nähe der Mautstation an. In Oslo kann man einen Vertrag und einen Chip an Esso-Tankstellen bekommen oder man erledigt dies unter [www.fjellinjen.no](http://www.fjellinjen.no). Man muss eine Kaution von 200 nkr bezahlen und den Chip später zurückgeben.

Die **Citymaut in Oslo** richtet sich nach Tageszeit und Gegend, so zahlt man für den inneren Ring um 33 nkr ([www.fjellinjen.no/private/prices](http://www.fjellinjen.no/private/prices)). Man versucht Dieselfahrzeuge aus der Stadt zu verbannen, ohnehin fahren schon 30% Elektroautos in der Stadt. Sie sind steuerbegünstigt und zahlen weder Maut noch Parkgebühren.

Während der Fahrt zum **Handy** greifen kostet 2000 nkr.

➤ **Straßenzustandsberichte:** Tel. 91502030, [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

## SCHWEDEN

Der Verkehr wird dünn, sobald man Stockholm hinter sich gelassen hat. Bis Ende des 19. Jh. wurden Transporte hauptsächlich im Winter abgewickelt, wenn die Flüsse und Seen gefroren waren. Dann ließ es sich im Schlitten bequem reisen. Heute gibt es