



Il était une fois... Un club aéronautique dans le Bas Armagnac

A C B A - André Malibos



Jean-Pascal Nowak  
Emile Collado-Del Campo

# Table des Matières

Préface André MALIBOS

Les acteurs ! les Dames au Pouvoir !

Iconographie ACBA / Commune de Nogaro des années 30/ à 2020

Plan localité et champ d'aviation

Rassemblement International années 1969 à 1972

Personnalités et Comptabilité

Organigramme de l'association depuis l'origine ...

André Malibos en 2021/2022

Aérodrome : faits marquants...Naissance du champ d'aviation

Naissance du « Midour 01 »

Iconographie Archives ACBA Emile

« Fox Papa » de l'ACBA et de la région...Le « Boisavia » en état de vol ...

Baptême de l'Aérodrome Jean Armagnac/BIA/ « Coin Jeannot » / « Truelle d'Or »

Hélicoptère à l'ACBA / Vol de nuit /Ballon sonde Météo

Patrick Baudry : le parrain ! / Simu Planeur /RVVGEA/ « Classic Festival » / Carrières

Iconographie ACBA et Commune de Nogaro...

Le mot du Maire pour les 40 ans !!!

Le C-A de l'ACBA de l'époque

L'ACBA de l'époque avec son Secrétaire Général !

Activités du club en 1972/ Le C-A 1972 / les Instructeurs

André Malibos, Christine Couffin, Monsieur Christian  
Peyret Maire de Nogaro, Jacques Papaix, C-A 2015/2018

Rolland Houdaille ! un connaisseur...

Entreprise José et André Malibos Aviation : une  
aventure ! Naissance du DTO...

Rester en contact : messageries / simulateur de vol  
Iconographie ACBA Emile

Vols des anciens - RSA

LFCN, un aérodrome... Une école de pilotage : 1933...

Deux Présidents : l'Ancien et le Nouveau en image

Iconographie Mairie Nogaro/ACBA/ Ecole pilotage  
militaire/ premier avion ACBA

Concours vol à voile 1965. Vol moteur aujourd'hui  
2020...

Nouvelle mandature : Jean-Luc Clavel

BIA/ Les divers stagiaires civil et militaires

Iconographie ACBA Emile Archives

Les activités : avion, Planeurs, R S A, Hélicoptère

Archives ACBA : 80 ans du Président d'Honneur

Carte V A C de LFCN...non actualisée...

Etude logo Escadrille ACBA

Activités diverses au sein du club

F-BLDS toujours en service. L'oeuvre hôtelière du club

Décès de Jean RONDEL

Turbulences au club ACBA

Louis VISTICOT Président

Iconographie ACBA : Planeurs, concours, Etude logo, Vol  
patrouille LFCN, Machines à LFCN...

Jean-Luc CLAVEL la relève

Jean RONDEL aviateur

C A de Mai 2022- Remerciements famille J Rondel

Colore ta Vie ! Streets Art...

Informations / Escadrille du club Réservations ACBA

Les Arts Emiettés : tout un art...pas vrais J-P !

Tarifs de l'ACBA. Champions de l'ACBA

Inventaire machines ACBA de 1933 à aujourd'hui :  
Avion, planeurs, Hélicoptères, ULM - BIA - Volonté  
politique de la FFA

Statuts de l'ACBA-André MALIBOS (dernière version  
2018)

Bibliographie non exhaustive/ iconographie non  
exhaustive

Logos Fédérations aériennes

4<sup>ème</sup> de couverture



## **Préface**

*Il était une fois ... l'Aéro club*

*Un club qui a été ma passion, ma vie.*

*Ce cheminement n'a été possible que secondé par une équipe de bénévoles véritables que l'on n'a pu citer ici, mais pour moi Josée et Armand ont droit de cité car eux aussi ont passé des milliers d'heures, mais pas en vol comme moi !*

*N'oublions pas que Jean Armagnac en est la pierre essentielle en fondant l'aérodrome et l'Aéro club.*

*Merci à la Commune pour son aide !*

*Bonne lecture et longue vie à l'ACBA*

*André MALIBOS*

*Président d'Honneur.*



André MALIBOS et Jacques PAPAIX ancien trésorier, aujourd'hui décédé.

Des années au service du club et d'amitiés. (NRDL)



Effectivement de nombreux bénévoles ne sont pas cités, il aurait fallu pour cela faire l'inventaire, comme pour les machines que vous trouverez en fin d'ouvrage.



Néanmoins, pour montrer la modernité de la gestion de l'ACBA depuis son origine, il est bon de constater que des femmes participent à la gestion du club : **Josée Malibos** a été Vice-présidente du club, **Georgette BESSIERES** administratrice, **Christine COUFFIN** secrétaire générale, **Véronique SAJOUS** en a été jusqu'à peu de temps la trésorière.

Tout ceci pour dire qu'au club des « **machos** », en 60 ans elles ont occupé tous les postes importants, ses dames sont

à l'honneur, et c'est une volonté des dirigeants pour qu'il en soit ainsi.

Et bien sûr toutes des aviatrices...Quel talent !

André MALIBOS né le 21 octobre 1938

En **1975** André MALIBOS crée Malibos-Aviation qui emploie 7 personnes et entretient plus de 80 appareils.

En **2002** André MALIBOS prend une retraite bien méritée qui va lui permettre de se consacrer entièrement à sa passion de l'aviation et surtout du vol à voile à travers l'aéro-club de Nogaro dont il est le Président.

Du point de vue aéronautique André MALIBOS a passé ses brevets planeurs et avion dès l'âge de 16 ans et à 19 ans a obtenu l'autorisation de remorquer les planeurs.

Depuis il a dépassé allègrement les 10 000 heures de vol en planeur, 4 800 heures en avion dont 800 heures en remorquage, 220 heures en hélicoptère et beaucoup d'heures en ULM

En **1958**, il lance un défi, les anglais disent « un Challenge », à condition que l'on réussisse à construire un avion-école, le club achètera un planeur de performance, un Breguet 905 Fauvette.

Avec l'aide de bénévoles le club construira un Jodel D-112 qui réalisera plus de 6000 heures de vol et permettra de dynamiser le club.

Par la suite, avec Jeannot FAGET et Jacques BRIS, André MALIBOS construira un total de 10 appareils : des avions monoplaces et des planeurs en kits (deux Fauconnet A-60 et une Mésange M-100)

Dans les années **1990**, avec son équipe de passionnés, une autre décision importante est prise : étudier et construire un avion remorqueur spécifique qui sera baptisé Midour : cinq

« Midour » ont été construits depuis et volent à la satisfaction générale.

Pour l'activité planeur créée en **1946** à l'aéro-club, un trait a toujours été constant : essayer d'être toujours au top du matériel notamment en renouvelant régulièrement les machines et en adoptant très tôt les premiers plastiques : c'est donc à Nogaro que l'on trouva les premiers Twin-Astir et le premier ASH-25 ainsi que le second Arcus français en **2010**.

Sous l'impulsion d'André MALIBOS, Président depuis 37 ans, et grâce à son enthousiasme, le club a développé les vols en circuits et les vols d'onde et se maintient dans le peloton de tête des associations vélivoles françaises ; à l'activité vol à voile créée en **1946**, l'activité hélicoptère en **2000** et l'activité ULM et autogire en **2005** faisant de l'aéro-club de Nogaro, avec l'activité avion de départ en **1933** le seul club proposant ces 5 activités aéronautiques



Nationalement il a assuré deux mandats d'administrateur à la FFVV et a siégé à l'ANEPVV pendant près de 20 ans. Ces engagements approfondis lui ont valu la Médaille de l'aéronautique et la Médaille d'or Jeunesse et Sports.

Archives : « Le journal du Gers » : Roland HOUDAILLE - Le mardi 28 juin 2016, André Malibos de nouveau médaillé et fêté par tous

Comme vous venez de le lire, André Malibos est né la même année que le terrain d'aviation actuel.

Raconter à grands traits le parcours de cet homme, c'est en partie parcourir la vie de cette association aéronautique.

C'est ce que nous vous proposons de faire, avec sa complicité évidemment.



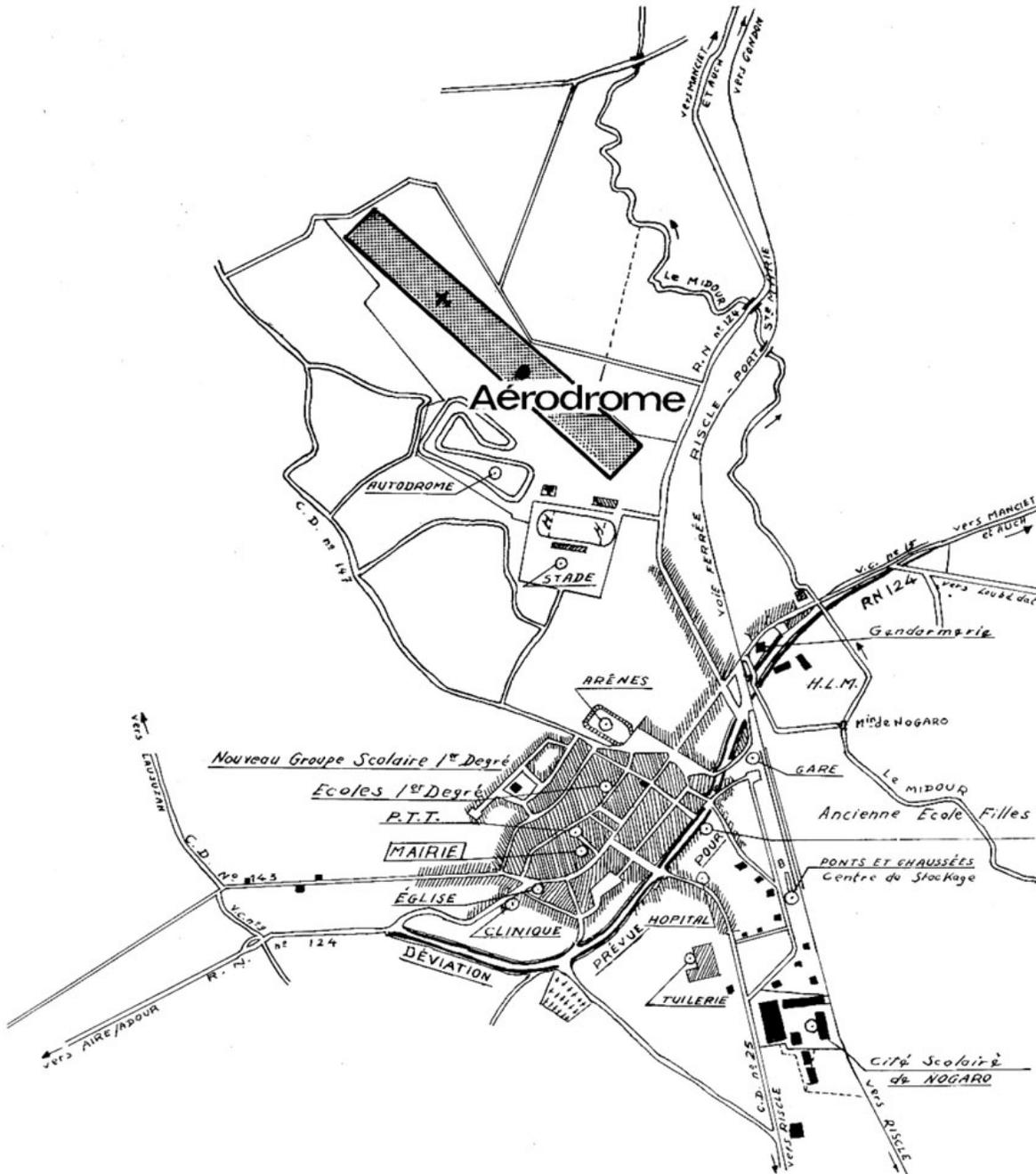
Madame AUBRY, l'Instructrice de l'Ecole de Pilotage du 1<sup>er</sup> Degrés, en 1933, à l'oeuvre auprès des stagiaires militaires



ACBA-AM de nos jours, avec toutes ses activités aériennes : avion, planeur, hélico, Ulm... et autres : ballon, pétanque, repas conviviaux, et j'en passe comme disait un des membres du club, bénévole très actif ... !

# COMMUNE de NOGARO

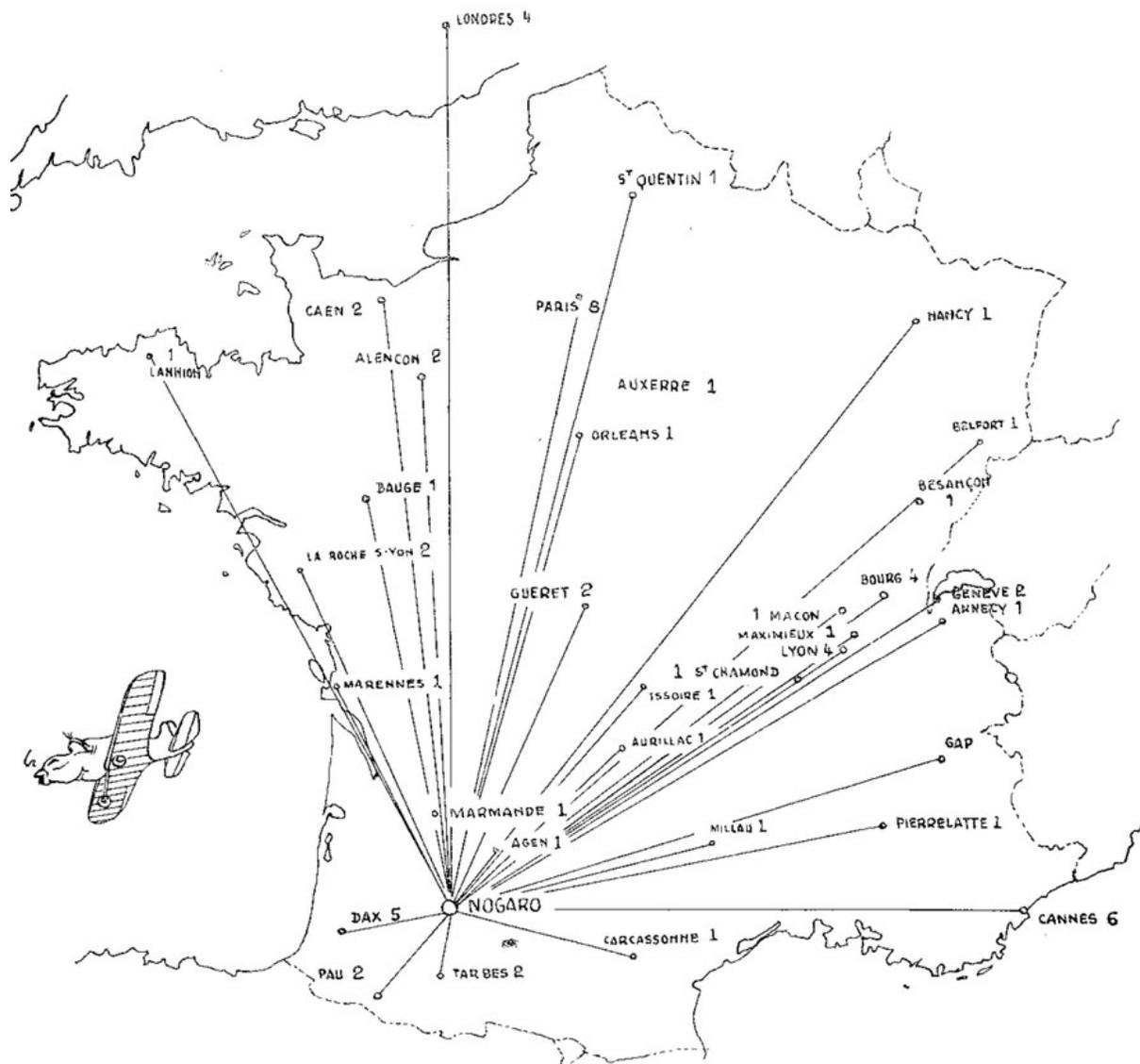
## plan de la localité



Avec un peu d'imagination, et les aviateurs n'en manquent pas, pour les lecteurs de ces lignes, il est possible de croire

que NOGARO est le centre du Monde, comme le laisse à penser la carte qui suit.

## \* CARTE DU RASSEMBLEMENT \*



1960 Distance parcourue : AR en ligne droite : 54.070 Kilomètres,  
 et en 1959 : 52.750 Kilomètres pour 87 avions.

C'est tout simplement, comme le disait « Feu un Maire, Conseiller Général, Président du Conseil Général du Gers », grand ami du Club d'Aviation de NOGARO, **Jean-Pierre PUJOL**, « Ce qu'il appelait avec affection son « **Far Ouest** », mais aussi le « **Phare Ouest du**

**Département** », pour les aviateurs quel « **compas directionnel** » !

La carte de France vous montre l'importance du Club d'aviation, dans les années cinquante, soixante, comme organisateur d'un Rassemblement National aéronautique et international, quoique Londres soit un peu gascon, dans le Sud-Ouest de l'hexagone, comme le mentionnait un autre illustre politique régional, **Henri EMMANUELLI**, lequel faisait remarquer à son auditoire, lors d'une campagne électorale des années 2000 dans les Landes à Saint Sever : « **ils sont restés 100 ans, nous avons l'habitude, ils sont chez eux !** », Qui ? Les anglais !

## LES PERSONNALITES

M. Michel Pairault, représentant M. Buron, Ministre des T.P.

M. Janin, Préfet du Gers.

M. le Sous-Préfet de Condom.

M. Simon, Chef de Division au S.F.A.T.A.T., représentant le Directeur.

M. Frayret, Maire de Nogaro.

M. D. Armstrong, Président de la Popular Flying Association.

M. Best-Devereux, ancien Président de la P.F.A.

Le Général Chassende-Patron, Secrétaire Général de l'Aéro-Club de France.

M. G. Burlaton, Président de la F.N.A.F.

M. R. Bancharrelle, Service Général de la F.N.A.F.

M. Jacques Lecarme, Ingénieur en Chef à la S.F.E.R.M.A.

M. P. Bourlanges, Ingénieur au Bureau Véritas.

M. Fauvel.

## SOUSCRIPTION

	NF		
		Pierrot .....	20
Croses .....	15	Fournier .....	10
Beraud (G.) ....	20	Marvier .....	10
Fabre .....	15	Favriel .....	20
Bourlanges .....	15	Chaplain .....	5
Lecarme .....	35	Tréhoux .....	10
Soubiran .....	15	Steens .....	20
Cochet .....	10	Gatard .....	5
Barrिताult .....	10	Montégu .....	10
Sutter .....	10	A.C. de Mexi-	
A.C. de Bourg ..	100	mieux .....	20
Miettaux .....	10	Baron .....	10
Aéro-Club Bour .	100	Fauvel .....	15
Gauthier .....	10	Lefebvre .....	10
Jacquet .....	10	Guilhabert .....	5
A.C. de l'Aude ..	50	Ducret .....	20
Callige .....	30	Bois .....	10
Van Lith .....	30	De la Baume ...	10
Evra (J.-P.) .....	50	Chagne .....	10
Evra (G.) .....	50	Montagnon .....	10
Noiset .....	10	Lemaire .....	20
Lacour .....	10	Mottez .....	15
Watteel .....	5	Selosse-Goujon ..	35
Toquin .....	10	Dutheil .....	15
Vernhes .....	130		
Parisot .....	20		1.030
Paris .....	20		

## REMBOURSEMENT DU CARBURANT

	NF		
Miss MacKellar	28,80	Pierrot .....	54,40
Paris .....	3,20	A.A.L. Lyon .	25,20
Dejussel .....	19,20	A.C. de l'Aude	16,00
Miettaux .....	19,20	Soubiran .....	35,20
Mathevet .....	16,00	Evra (G.) ....	48,00
		Darmon .....	38,40

Fauvel .....	19,20	Callige .....	44,80
Moreau .....	3,20	Bonnetaz ....	54,40
Parisot .....	19,20	Jurca .....	44,80
Aéro-Club		A.C. de l'Aude	16,00
Bourg (3 av.)	73,60	Chaplain ....	44,80
Evra (J.-P.) ..	44,80	Fournier .....	19,20
Aéro-Club		Damour .....	6,40
Pierrelatte .	25,60	Croses .....	41,60
Pracher .....	41,60	Baron .....	12,40
Diétrich .....	44,80	Barrिताult ....	32,00
Tréhoux .....	6,40	Bois .....	38,40
Masboson ...	12,40		
Gleyze .....	6,40	Total .....	
Levillain ....	28,80		

NOTA. — Carburant remboursé à 0,64 NF le litre, détaxe déduite.

## AVIONS PARTICIPANTS

A. - Amateurs		B. - Industriels	
Turbulent .....	4	Jodel D-112 .....	3
Jodel D-9 .....	6	» D-117 .....	4
» D-112 .....	10	» D-119 .....	1
» D-124 .....	1	» D-120 .....	2
» D-119 .....	4	» DR 100 .....	1
» D-126 .....	1	» DR 105 .....	1
RA 14 .....	1	» D 140 .....	1
Jurca Tempête ...	1	Emeraude .....	4
Brochet MB-50 ...	1	Minicab .....	2
Holleville .....	1	Wassmer Super ...	4
Fournier RF 01 ...	1	Divers .....	13
Damour et Fabre			
Saphir .....	1		33
Croses EC 01 .....	1		
HM 293 .....	1		
JB 01 .....	1		
Minicab .....	1		
	36		36
			69
dont :		<b>MOTEURS</b>	
Monoplaces .....	14	Salmson .....	2
Biplaces .....	51	VW .....	11
Triplaces .....	2	Beaussier .....	1
Quadriplaces .....	2	Continental divers .	40
		Lycoming .....	2
		Divers .....	13
	69		69



Diverses personnalités ont participé à l'animation et au fonctionnement de l'association, depuis son origine.

À la lecture des noms des divers membres des équipes dirigeantes, certains vont se remémorer des souvenirs, pour les plus jeunes, ils pourront se dire « quel chemin parcouru, quel travail de bénévolat réalisé ».

## **PRESIDENT**

<b>1933</b>	<b>1962</b>	<b>Jean</b>	<b>ARMAGNAC</b>
<b>01/01/ 1962</b>	<b>01/08/1963</b>	<b>Marcel</b>	<b>LANTIN</b>
<b>01/09/1963</b>	<b>01/11/1977</b>	<b>Pierre</b>	<b>DOUSSINET</b>
<b>01/02/1978</b>	<b>15/02/2021</b>	<b>André</b>	<b>MALIBOS</b>
<b>15/02/2021</b>	<b>26/03/2021</b>	<b>Jean-Luc</b>	<b>CLAVEL</b>
<b>26/03/2021</b>	<b>18/06/2022</b>	<b>Jean</b>	<b>RONDEL</b>
<b>04/09/2022</b>		<b>Louis</b>	<b>VISTICOT</b>

## **SECRETAIRE GENERAL**

	<b>1962</b>	<b>Jean</b>	<b>ARMAGNAC</b>
<b>1962</b>	<b>01/12/1977</b>	<b>André</b>	<b>MALIBOS</b>
<b>01/02/1978</b>	<b>01/01/1982</b>	<b>André</b>	<b>DELORD</b>
<b>01/02/1982</b>	<b>01/01/1992</b>	<b>Elie</b>	<b>PORTIER</b>
<b>01/02/1992</b>	<b>01/01/1996</b>	<b>Claude</b>	<b>FIOR</b>
<b>01/02/1996</b>	<b>01/01/2003</b>	<b>Daniel</b>	<b>CHAPOULIE</b>
<b>01/02/2003</b>	<b>01/02/2004</b>	<b>Max</b>	<b>BERGES</b>
<b>01/02/2004</b>	<b>01/02/2013</b>	<b>Daniel</b>	<b>CHAPOULIE</b>
<b>01/02/2013</b>	<b>01/02/2015</b>	<b>André</b>	<b>DUTEN</b>
<b>01/02/2015</b>	<b>15/02/2021</b>	<b>Christine</b>	<b>COUFFIN</b>
<b>15/02/2021</b>	<b>26/03/2021</b>	<b>Simon</b>	<b>COMMELIN</b>
<b>26/03/2021</b>		<b>Loïc</b>	<b>FALC'HUN</b>
<b>04/09/2022</b>		<b>Bruno</b>	<b>DOGUET</b>

## **TRESORIER**

<b>1933</b>	<b>1945</b>	<b>Jean</b>	<b>PAGE</b>
<b>1945</b>	<b>1963</b>	<b>Pierre</b>	<b>BOUNET</b>
<b>1963</b>	<b>1997</b>	<b>Jacques</b>	<b>PAPAIX</b>
<b>1997</b>	<b>2003</b>	<b>Marcel</b>	<b>MACE</b>
<b>2003</b>	<b>2016</b>	<b>Jacques</b>	<b>PAPAIX</b>
<b>2016</b>	<b>2021</b>	<b>Véronique</b>	<b>SAJOUS</b>
<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Bernard</b>	<b>DENONCIN</b>
<b>2022</b>		<b>Harry</b>	<b>CREPIN</b>