

Mobilität von morgen



Bahnhof Essen-Stadtwald
zum Stadtwaldplatz
verlegen

Bahnstationen in NRW morgen

[Bestandsaufnahme](#)

[Vergleich zwischen Verlegung und kompletter
Neuansteuerung der Bahnstation:](#)

[Auswirkungen auf den Fahrplan](#)

[Planung der neuen Bahnstation:](#)

[Umsteigehaltestelle Stadtwaldplatz:](#)

[Alternativkonzept](#)

[Impressum](#)

Bestandsaufnahme

- Der S-Bahnhof Essen-Stadtwald liegt im Essener Stadtteil Stadtwald, etwas abseits von der Hauptverkehrskreuzung des Stadtteils, dem Stadtwaldplatz. Um den Bahnhof herum befindet sich zwar genügend Wohnbebauung, aber doch nur an Straßen, die schlecht mit Bussen bedient werden können.
- Der Zugang in den Bahnhof erfolgt durch ein Seniorenwohnheim
- Südlich des Bahnhofs Essen-Stadtwald wird die Eisenbahnstrecke eingleisig und durchquert den 247 Meter langen Stadtwaldtunnel, der den Stadtwaldplatz unterquert und direkt südlich dieses endet. Hinter dem Südportal wird die Bahnstrecke wieder zweigleisig.
- Die Luftliniendistanz vom Bahnhof Essen-Stadtwald zum Stadtwaldplatz beträgt ca. 300 m, die Fußwegedistanz 300 m bis 350 m
- Der Stadtwaldplatz ist der zentrale Platz Essen-Stadtwalds und gleichzeitig ein großer Verkehrsknotenpunkt im Essener Süden.
- Aufgrund der schlechten Straßensituation im Umfeld des Bahnhofs, sowie der x-förmigen Kreuzung am Stadtwaldplatz wird der S-Bahnhof von keiner Buslinie angesteuert. Diese bedienen alle lediglich die Haltestelle „Stadtwaldplatz“.
- Buslinien am Stadtwaldplatz:
 - 142: Richtung Rüttenscheid/Messe – Bredeney, Friedhof – Schuir – Kettwig, Auf der Höhe – Kettwiger Markt – Kettwig (S)

- 142: Richtung Rellinghausen – Betriebshof Ruhrallee
- (144: Richtung Rellinghausen – Überruhr – Steele (S) – Kray)¹
- 145: Richtung Essen Hbf. – Hollestraße – Rathaus Essen – Berliner Platz – Frohnhausen – Haarzopf
- 145: Richtung Heisingen Baldeneysee
- 146: Richtung Essen Hbf. – Hollestraße – Kray
- 146: Richtung Heisingen Baldeneysee
- 175: Rufbus Richtung Augustinum
- 194: Richtung Bredeney – Haarzopf
- 194: Richtung Rellinghausen – Steele (S) – Kray – Gelsenkirchen Hbf
- NE7: Richtung Essen Hbf.
- NE7: Richtung Heisingen Baldeneysee
- Darüber hinaus wird der Stadtwaldplatz vom SB19 Richtung Essen Hbf. und Velbert ohne Halt durchfahren.
- Die Busse des Schienenersatzverkehrs bedienen ebenfalls die Haltestelle Stadtwaldplatz
- Da zwei dieser Buslinien (145, 146) in die Innenstadt fahren. Da die Linie 145 in die Innenstadt fährt, ist ein Umstieg nur in Richtung Düsseldorf interessant. Dabei kann man aus den Stadtteilen Rellinghausen und Heisingen tatsächlich schneller mit dem Umstieg in Essen-Stadtwald Düsseldorf erreichen, als wenn man zum Hauptbahnhof fährt. Bis zu 15 Minuten Fahrzeit können gespart werden.
- Von Essen-Rüttenscheid wäre der Umstieg wenn überhaupt nur nach Ratingen interessant, denn
 - es gibt von Essen-Rüttenscheid eine sehr schnelle U-Bahn zum Essener Hauptbahnhof, die dort auch die RE-Züge nach Düsseldorf erreicht,