



DAVID IMMERZ

MAßNAHMEN ZUR WIEDERBELEBUNG EINES
GESCHEITERTEN KLIMASCHUTZINSTRUMENTS

DER EUROPÄISCHE EMISSIONSRECHTEHANDEL

David Immerz

**Der Europäische
Emissionsrechtehandel**

**Maßnahmen zur Wiederbelebung eines
gescheiterten Klimaschutzinstruments**

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Impressum:

Copyright © Studylab 2021

Ein Imprint der GRIN Publishing GmbH, München

Druck und Bindung: Books on Demand GmbH, Norderstedt, Germany

Covergestaltung: GRIN Publishing GmbH | Freepik.com | Flaticon.com | ei8htz

Abstract

Introduced in 2005 the Emissions Trading System is by far the most powerful climate protection instrument in European environmental policy. It is ecologically safe through a set cap and ensures that CO₂ emissions are reduced precisely where their marginal abatement costs are lowest. However, in the last ten years the emissions trading system has been struggling with severe impact problems. Although emissions from the European Union declined by a good 25 percent by 2017 compared to the base year 2005, this is not due to emissions trading, but to other national climate protection measures, in particular the increase in energy efficiency and the expansion of renewable energies.

The systematic over-endowment of the participants with certificates, credits from (sometimes more than questionable) climate protection projects abroad as well as the already mentioned parallel climate protection measures led in the past three trading periods that there was almost never even a small extent to a shortage of certificates on the market.

This bachelor thesis will show that a transformation, especially the introduction of a market stability reserve as well as the reforms of April 2018, will breathe new life into an Emissions Trading System that has been labeled as a failure and now will eventually become that climate protection instrument from 2021 onwards, as it was designed at the beginning.

The first part gives an overview of the functioning and the previous work of the certificate trading. The second part analyzes the main reasons for the failure of the system in the second and third trading period. Subsequently, additions and reforms as well as their reviving effects on the fourth trading period are shown. Finally, some possible additions to further strengthen the Emissions Trading System are presented.

Inhaltsverzeichnis

Abstract	III
Abbildungsverzeichnis	VI
1 Einleitung.....	1
1.1 Persönliche Motivation	1
1.2 Problemstellung, Zielsetzung und Aufbau der Arbeit.....	2
2 Die Bedeutung von Kohlendioxid	4
3 Allgemeine Funktionsweise eines Emissionshandels	6
4 Beschreibung des Europäischen Emissionshandels im Speziellen	9
4.1 Umsetzung des EU ETS	10
4.2 Teilnehmer am Emissionshandel.....	10
4.3 Einbindung der Luftverkehrs in den Emissionshandel.....	12
4.4 Phasen des Emissionshandels	14
4.5 Zertifikatstypen und preisliche Entwicklung.....	17
5 Gründe für das Scheitern des Emissionshandels.....	23
5.1 Zusätzliche JI/CDM-Zertifikate	23
5.2 Wirtschaftskrise.....	24
5.3 Weitere (nationale) Klimaschutzmaßnahmen.....	25
5.4 Zu hoch gewählte Obergrenze.....	27
5.5 Überausstattung mit Zertifikaten	28
5.6 Zu geringer Zertifikate-Preis	29
6 Wiederbelebung des Emissionshandelssystems	32
6.1 Die Marktstabilitätsreserve.....	32
6.2 2015/1814: Änderung der Richtlinie 2003/87/EG	33
6.3 Die Reform des Europäischen Emissionshandels.....	33

7 Auswirkungen der Reform auf die vierte Handelsperiode	37
7.1 Überschussentwicklung und Kohlendioxidpreise	37
7.2 Zusammenwirken von Emissionshandel und nationalen Klimaschutzmaßnahmen	
39	
8 Weitere Möglichkeiten zur Stärkung und Ergänzung des Emissionshandels.....	41
8.1 Klimapfand.....	41
8.2 Einführung einer unabhängigen Emissionsbank.....	42
8.3 Erweiterung des Emissionshandels auf weitere Sektoren.....	43
8.4 CO ₂ -Bepreisung über eine Energiesteuerreform	44
9 Fazit.....	45
Literaturverzeichnis.....	46

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Monatsmittelwerte der Konzentration von CO ₂ auf Mauna Loa (Hawaii) seit 1960	4
Abbildung 2: Anteile bedeutender Klimagase am Treibhauseffekt	9
Abbildung 3: Anteil der einzelnen Branchen an den Emissionen des EU ETS im Jahr 2017.....	12
Abbildung 4: Anzahl der teilnehmenden Anlagen.....	12
Abbildung 5: CO ₂ -Emissionen nach Verkehrsmitteln in Europa	13
Abbildung 6: Wichtige Schritte im Europäischen Emissionshandel	17
Abbildung 7: Preisentwicklung von Januar 2005 bis Dezember 2014 sowie auswirkende Ereignisse.....	20
Abbildung 8: Preisentwicklung von Januar 2012 bis August 2019	21
Abbildung 9: Monatliche Handelsvolumina von Emissionsberechtigungen (in Millionen Zertifikaten)	22
Abbildung 10: Menge der JI/CDM-Zertifikate pro Jahr und aufgeteilt auf die Herkunftsländer 2008-2014.....	23
Abbildung 11: Auswirkungen einer Wirtschaftskrise auf die Umweltbelastung.....	25
Abbildung 12: Gesamt-Cap und Emissionen im EU ETS (in Mt CO ₂ e)	28
Abbildung 13: Entwicklung von Angebot und Nachfrage der Zertifikate sowie Überschuss in den Jahren 2005 bis 2017.....	29
Abbildung 14: Kurzfristige Grenzkosten von alten Steinkohle- und neuen Gaskraftwerken und CO ₂ -Preis in Deutschland 2010-2015.....	30
Abbildung 15: Ursachen für das Scheitern des EU Emissionshandels	31
Abbildung 16: Zertifikateentwicklung bei einer Treibhausgasminderung von 1 Prozent pro Jahr.....	38
Abbildung 17: Zertifikateentwicklung bei einer Treibhausgasminderung von 2 Prozent pro Jahr.....	39